

☐

I'm not robot


reCAPTCHA

I am not robot!

Forum mécanique auto meilleurs livres

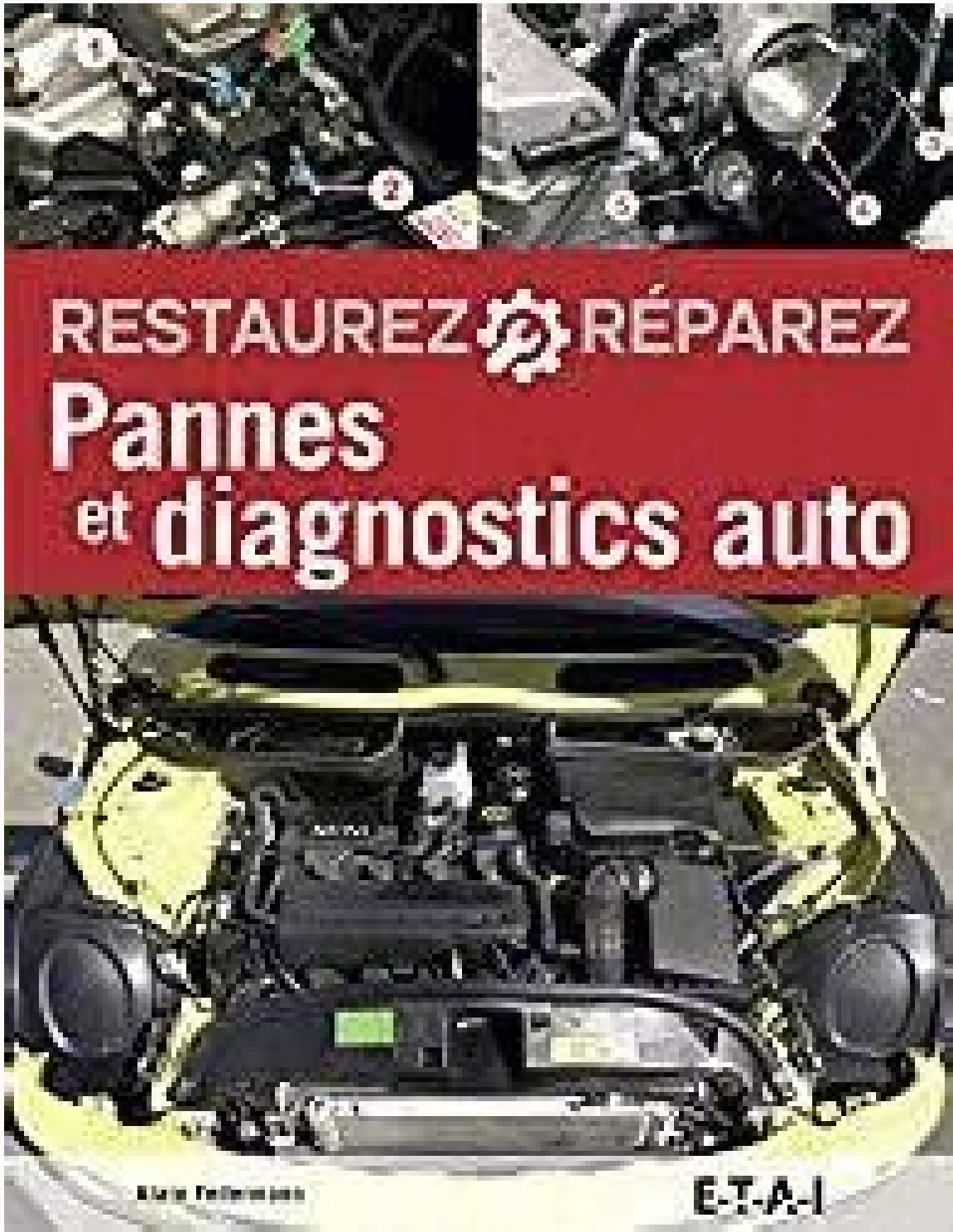
Discussions libres (Général) Powered by Invision Community ApprendreParLesLivres Création de site Internet Comparateur de livres par thématique Devenez un vrai mécano ! Réparer soi-même sa voiture peut paraître insurmontable quand on ne s'y connaît pas et pourtant, grâce à des connaissances précises, presque tout est à portée de main. Pour changer les bougies, faire la vidange ou comprendre le fonctionnement de votre moteur, voici ma sélection des meilleurs livres sur la mécanique auto du marché ! Technologie fonctionnelle de l'automobile (Tome 1) Note de la rédac' : 5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Toutes les connaissances essentielles pour mieux comprendre comment fonctionne nos véhicules, voilà ce que contient ce premier tome de Technologie fonctionnelle de l'automobile. Destiné à toutes les personnes voulant réparer leur voiture ou simplement celles désireuses d'en apprendre plus sur la mécanique (comme les étudiants en CAP ou Bac Pro, par exemple), il s'intéresse ici tout particulièrement au moteur et à ses auxiliaires, c'est-à-dire les systèmes d'injection (qu'ils soient essence ou diesel), les systèmes antipollution, l'allumage et la motorisation électrique et hybride. Les systèmes de transmission, de freinage, de tenue de route ainsi que les équipements électriques sont quant à eux abordés dans le tome 2, lui aussi écrit par Hubert Mémeteau et Bruno Collomb, tous deux professeurs en génie mécanique. S'il s'agit d'un livre sur la mécanique auto incontournable, c'est parce qu'il parvient à trouver le juste équilibre entre les informations théoriques, les schémas et les cas concrets. On ne se sent jamais submergé par les informations, elles sont toujours accompagnées de photos et d'exemples pour que l'ensemble reste parfaitement clair et compréhensible. Et même si on n'est pas forcément en formation, on peut tout à fait tester nos connaissances sur les auto-évaluations corrigées pour s'assurer qu'on a retenu les bonnes informations. Seul ou avec le tome 2, c'est le manuel idéal pour s'initier à la théorie avant de passer à la pratique. L'automobile pour tous : Entretien et dépannage pas à pas Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Entretenir soi-même sa voiture et réaliser des économies en évitant de devoir passer chez le garagiste, c'est la promesse faite par L'automobile pour tous de Bruno Collomb. Présenté sous la forme de fiches, ce livre aide en effet à effectuer différentes tâches classiques à la portée de tous. Que ce soit pour l'entretien de l'automobile comme son dépannage, il aborde les opérations les plus courantes comme changer les bougies ou les plaquettes de frein, remplacer un pneu ou un filtre ou encore vidanger les différents liquides. Ce sont au total 51 interventions qui sont expliquées dans ce guide pratique qui ne lésine d'ailleurs pas sur les schémas et les photographies (plus de 800) afin que la compréhension soit la plus complète possible. C'est un ouvrage que je recommanderais à n'importe qui parce qu'il possède l'avantage d'être extrêmement utile tout en étant très bien conçu. Il est clair, simple à lire et divisé en différents niveaux afin de savoir dès le départ si on est en capacité de réaliser nous-même l'opération ou non. En plus, rien n'est oublié : les fiches contiennent également la liste des outils nécessaires mais aussi des petites astuces pour nous faciliter la tâche. Si vous souhaitez entretenir vous-même votre véhicule mais que vous n'avez pour le moment aucune connaissance, c'est le livre qu'il vous faut. Petites réparations mécaniques Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Avec Petites réparations mécaniques, maintenir en état sa voiture n'a jamais été aussi simple. Sylvie et Franck Méneret, un couple d'ingénieurs passionnés d'automobile, livrent ici tous les secrets pour parvenir à maîtriser les principales opérations de maintenance que tous les propriétaires de véhicules rencontrent généralement. Si l'ouvrage se concentre principalement sur le moteur, il n'en oublie cependant pas les trains roulants, c'est-à-dire toute la partie comprenant les systèmes de transmission, de direction, de suspension et de freinage, mais également tous les éléments électriques qui ne doivent pas être négligés pour rouler en toute sécurité. Ce qui fait la force de cet ouvrage, c'est qu'on ressent tout de suite à quel point les auteurs aiment ce domaine de la mécanique. D'ailleurs, ce n'est pas le seul livre sur le sujet qu'ils ont pu écrire à deux et les autres sont tout aussi intéressants. L'un de ses autres atouts, c'est qu'il nous aide aussi à savoir si on possède déjà les compétences pour s'attaquer à telle ou telle réparation ou s'il serait préférable qu'on s'informe un peu plus d'abord. Les illustrations sont en plus suffisamment nombreuses pour qu'on se lance sans trop d'inquiétude, confiants sur les gestes à réaliser. Dans cette collection « Restaurez, Réparez », c'est le guide généraliste le plus complet. Maintenance automobile Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Tout le savoir-faire de la mécanique auto en 60 fiches pratiques, c'est ce qu'on retrouve dans Maintenance Automobile de Hubert Mémeteau et Bruno Collomb. Les deux auteurs, auxquels on doit déjà les deux tomes très complets sur le fonctionnement des voitures, s'attaquent ici de façon plus méthodologique à toutes les petites opérations de maintenance qui doivent être régulièrement réalisées. Démontez, contrôlez, réparez et réglez son véhicule, voilà tout ce qu'il est possible de faire au travers de ces fiches qui sont d'ailleurs regroupées par thème afin de trouver plus facilement celle qui est nécessaire. Moteur, injection, allumage, transmission, freinage, suspension, train roulant, électricité ou encore organes de sécurité et de confort, rien n'est oublié dans ce manuel qui dispose même d'un astucieux tableau synthétique qui répertorie les pannes les plus courantes et qui aide donc à les identifier plus rapidement. L'expertise des auteurs est bien présente et le propos est à la fois clair et compréhensible, parfait pour les débutants. Et c'est très bien comme ça puisque c'est clairement à ce type de personne que s'adresse ce guide qui, bien qu'un peu moins bien illustré que L'automobile pour tous, sait se rendre utile pour réaliser soi-même des petites réparations.



On ne se sent jamais submergé par les informations, elles sont toujours accompagnées de photos et d'exemples pour que l'ensemble reste parfaitement clair et compréhensible. Et même si on n'est pas forcément en formation, on peut tout à fait tester nos connaissances sur les auto-évaluations corrigées pour s'assurer qu'on a retenu les bonnes informations. Seul ou avec le tome 2, c'est le manuel idéal pour s'initier à la théorie avant de passer à la pratique. L'automobile pour tous : Entretien et dépannage pas à pas Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Entretenir soi-même sa voiture et réaliser des économies en évitant de devoir passer chez le garagiste, c'est la promesse faite par L'automobile pour tous de Bruno Collomb. Présenté sous la forme de fiches, ce livre aide en effet à effectuer différentes tâches classiques à la portée de tous. Que ce soit pour l'entretien de l'automobile comme son dépannage, il aborde les opérations les plus courantes comme changer les bougies ou les plaquettes de frein, remplacer un pneu ou un filtre ou encore vidanger les différents liquides. Ce sont au total 51 interventions qui sont expliquées dans ce guide pratique qui ne lésine d'ailleurs pas sur les schémas et les photographies (plus de 800) afin que la compréhension soit la plus complète possible. C'est un ouvrage que je recommanderais à n'importe qui parce qu'il possède l'avantage d'être extrêmement utile tout en étant très bien conçu. Il est clair, simple à lire et divisé en différents niveaux afin de savoir dès le départ si on est en capacité de réaliser nous-même l'opération ou non. En plus, rien n'est oublié : les fiches contiennent également la liste des outils nécessaires mais aussi des petites astuces pour nous faciliter la tâche. Si vous souhaitez entretenir vous-même votre véhicule mais que vous n'avez pour le moment aucune connaissance, c'est le livre qu'il vous faut. Petites réparations mécaniques Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Avec Petites réparations mécaniques, maintenir en état sa voiture n'a jamais été aussi simple. Sylvie et Franck Méneret, un couple d'ingénieurs passionnés d'automobile, livrent ici tous les secrets pour parvenir à maîtriser les principales opérations de maintenance que tous les propriétaires de véhicules rencontrent généralement. Si l'ouvrage se concentre principalement sur le moteur, il n'en oublie cependant pas les trains roulants, c'est-à-dire toute la partie comprenant les systèmes de transmission, de direction, de suspension et de freinage, mais également tous les éléments électriques qui ne doivent pas être négligés pour rouler en toute sécurité.



Présenté sous la forme de fiches, ce livre aide en effet à effectuer différentes tâches classiques à la portée de tous. Que ce soit pour l'entretien de l'automobile comme son dépannage, il aborde les opérations les plus courantes comme changer les bougies ou les plaquettes de frein, remplacer un pneu ou un filtre ou encore vidanger les différents liquides. Ce sont au total 51 interventions qui sont expliquées dans ce guide pratique qui ne lésine d'ailleurs pas sur les schémas et les photographies (plus de 800) afin que la compréhension soit la plus complète possible. C'est un ouvrage que je recommanderais à n'importe qui parce qu'il possède l'avantage d'être extrêmement utile tout en étant très bien conçu. Il est clair, simple à lire et divisé en différents niveaux afin de savoir dès le départ si on est en capacité de réaliser nous-même l'opération ou non. En plus, rien n'est oublié : les fiches contiennent également la liste des outils nécessaires mais aussi des petites astuces pour nous faciliter la tâche. Si vous souhaitez entretenir vous-même votre véhicule mais que vous n'avez pour le moment aucune connaissance, c'est le livre qu'il vous faut. Petites réparations mécaniques Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Avec Petites réparations mécaniques, maintenir en état sa voiture n'a jamais été aussi simple. Sylvie et Franck Méneret, un couple d'ingénieurs passionnés d'automobile, livrent ici tous les secrets pour parvenir à maîtriser les principales opérations de maintenance que tous les propriétaires de véhicules rencontrent généralement. Si l'ouvrage se concentre principalement sur le moteur, il n'en oublie cependant pas les trains roulants, c'est-à-dire toute la partie comprenant les systèmes de transmission, de direction, de suspension et de freinage, mais également tous les éléments électriques qui ne doivent pas être négligés pour rouler en toute sécurité. Ce qui fait la force de cet ouvrage, c'est qu'on ressent tout de suite à quel point les auteurs aiment ce domaine de la mécanique. D'ailleurs, ce n'est pas le seul livre sur le sujet qu'ils ont pu écrire à deux et les autres sont tout aussi intéressants. L'un de ses autres atouts, c'est qu'il nous aide aussi à savoir si on possède déjà les compétences pour s'attaquer à telle ou telle réparation ou s'il serait préférable qu'on s'informe un peu plus d'abord. Les illustrations sont en plus suffisamment nombreuses pour qu'on se lance sans trop d'inquiétude, confiants sur les gestes à réaliser. Dans cette collection « Restaurez, Réparez », c'est le guide généraliste le plus complet. Maintenance automobile Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Tout le savoir-faire de la mécanique auto en 60 fiches pratiques, c'est ce qu'on retrouve dans Maintenance Automobile de Hubert Mémeteau et Bruno Collomb. Les deux auteurs, auxquels on doit déjà les deux tomes très complets sur le fonctionnement des voitures, s'attaquent ici de façon plus méthodologique à toutes les petites opérations de maintenance qui doivent être régulièrement réalisées. Démontez, contrôlez, réparez et réglez son véhicule, voilà tout ce qu'il est possible de faire au travers de ces fiches qui sont d'ailleurs regroupées par thème afin de trouver plus facilement celle qui est nécessaire. Moteur, injection, allumage, transmission, freinage, suspension, train roulant, électricité ou encore organes de sécurité et de confort, rien n'est oublié dans ce manuel qui dispose même d'un astucieux tableau synthétique qui répertorie les pannes les plus courantes et qui aide donc à les identifier plus rapidement. L'expertise des auteurs est bien présente et le propos est à la fois clair et compréhensible, parfait pour les débutants. Et c'est très bien comme ça puisque c'est clairement à ce type de personne que s'adresse ce guide qui, bien qu'un peu moins bien illustré que L'automobile pour tous, sait se rendre utile pour réaliser soi-même des petites réparations. Technologie fonctionnelle de l'automobile (Tome 2) Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Après le moteur et ses auxiliaires abordés dans le tome 1, ce tome 2 de Technologie fonctionnelle de l'automobile s'intéresse à tous les autres systèmes de la voiture, et plus particulièrement la transmission, le freinage, la sécurité passive, la tenue de route et les équipements électriques et ceux de confort.

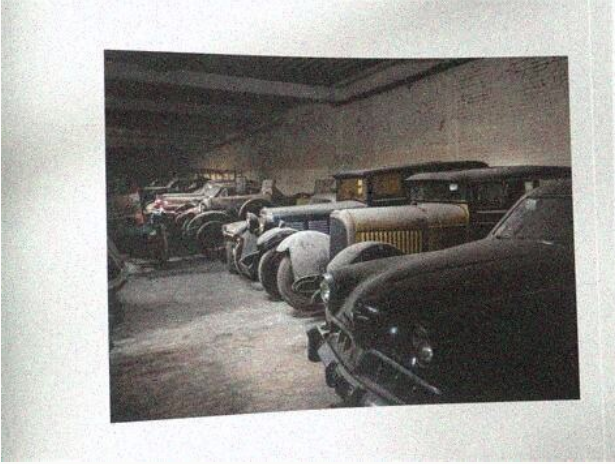


L'automobile pour tous : Entretien et dépannage pas à pas Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Entretenir soi-même sa voiture et réaliser des économies en évitant de devoir passer chez le garagiste, c'est la promesse faite par L'automobile pour tous de Bruno Collomb. Présenté sous la forme de fiches, ce livre aide en effet à effectuer différentes tâches classiques à la portée de tous. Que ce soit pour l'entretien de l'automobile comme son dépannage, il aborde les opérations les plus courantes comme changer les bougies ou les plaquettes de frein, remplacer un pneu ou un filtre ou encore vidanger les différents liquides. Ce sont au total 51 interventions qui sont expliquées dans ce guide pratique qui ne lésine d'ailleurs pas sur les schémas et les photographies (plus de 800) afin que la compréhension soit la plus complète possible. C'est un ouvrage que je recommanderais à n'importe qui parce qu'il possède l'avantage d'être extrêmement utile tout en étant très bien conçu.

La réparation automobile ? C'est facile !



On ne se sent jamais submergé par les informations, elles sont toujours accompagnées de photos et d'exemples pour que l'ensemble reste parfaitement clair et compréhensible. Et même si on n'est pas forcément en formation, on peut tout à fait tester nos connaissances sur les auto-évaluations corrigées pour s'assurer qu'on a retenu les bonnes informations. Seul ou avec le tome 2, c'est le manuel idéal pour s'initier à la théorie avant de passer à la pratique. L'automobile pour tous : Entretien et dépannage pas à pas Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Entretenir soi-même sa voiture et réaliser des économies en évitant de devoir passer chez le garagiste, c'est la promesse faite par L'automobile pour tous de Bruno Collomb. Présenté sous la forme de fiches, ce livre aide en effet à effectuer différentes tâches classiques à la portée de tous. Que ce soit pour l'entretien de l'automobile comme son dépannage, il aborde les opérations les plus courantes comme changer les bougies ou les plaquettes de frein, remplacer un pneu ou un filtre ou encore vidanger les différents liquides. Ce sont au total 51 interventions qui sont expliquées dans ce guide pratique qui ne lésine d'ailleurs pas sur les schémas et les photographies (plus de 800) afin que la compréhension soit la plus complète possible. C'est un ouvrage que je recommanderais à n'importe qui parce qu'il possède l'avantage d'être extrêmement utile tout en étant très bien conçu. Il est clair, simple à lire et divisé en différents niveaux afin de savoir dès le départ si on est en capacité de réaliser nous-même l'opération ou non. En plus, rien n'est oublié : les fiches contiennent également la liste des outils nécessaires mais aussi des petites astuces pour nous faciliter la tâche. Si vous souhaitez entretenir vous-même votre véhicule mais que vous n'avez pour le moment aucune connaissance, c'est le livre qu'il vous faut. Petites réparations mécaniques Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Avec Petites réparations mécaniques, maintenir en état sa voiture n'a jamais été aussi simple. Sylvie et Franck Méneret, un couple d'ingénieurs passionnés d'automobile, livrent ici tous les secrets pour parvenir à maîtriser les principales opérations de maintenance que tous les propriétaires de véhicules rencontrent généralement. Si l'ouvrage se concentre principalement sur le moteur, il n'en oublie cependant pas les trains roulants, c'est-à-dire toute la partie comprenant les systèmes de transmission, de direction, de suspension et de freinage, mais également tous les éléments électriques qui ne doivent pas être négligés pour rouler en toute sécurité. Ce qui fait la force de cet ouvrage, c'est qu'on ressent tout de suite à quel point les auteurs aiment ce domaine de la mécanique. D'ailleurs, ce n'est pas le seul livre sur le sujet qu'ils ont pu écrire à deux et les autres sont tout aussi intéressants. L'un de ses autres atouts, c'est qu'il nous aide aussi à savoir si on possède déjà les compétences pour s'attaquer à telle ou telle réparation ou s'il serait préférable qu'on s'informe un peu plus d'abord. Les illustrations sont en plus suffisamment nombreuses pour qu'on se lance sans trop d'inquiétude, confiants sur les gestes à réaliser. Dans cette collection « Restaurer, Réparez », c'est le guide généraliste le plus complet. Maintenance automobile Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Tout le savoir-faire de la mécanique auto en 60 fiches pratiques, c'est ce qu'on retrouve dans Maintenance Automobile de Hubert Mémeteau et Bruno Collomb. Les deux auteurs, auxquels on doit déjà les deux tomes très complets sur le fonctionnement des voitures, s'attaquent ici de façon plus méthodologique à toutes les petites opérations de maintenance qui doivent être régulièrement réalisées. Démontet, contrôler, réparer et régler son véhicule, voilà tout ce qu'il est possible de faire au travers de ces fiches qui sont d'ailleurs regroupées par thème afin de trouver plus facilement celle qui est nécessaire. Moteur, injection, allumage, transmission, freinage, suspension, train roulant, électricité ou encore organes de sécurité et de confort, rien n'est oublié dans ce manuel qui dispose même d'un astucieux tableau synthétique qui répertorie les pannes les plus courantes et qui aide donc à les identifier plus rapidement. L'expertise des auteurs est bien présente et le propos est à la fois clair et compréhensible, parfait pour les débutants. Et c'est très bien comme ça puisque c'est clairement à ce type de personne que s'adresse ce guide qui, bien qu'un peu moins bien illustré que L'automobile pour tous, sait se rendre utile pour réaliser soi-même des petites réparations. Technologie fonctionnelle de l'automobile (Tome 2) Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Après le moteur et ses auxiliares abordés dans le tome 1, ce tome 2 de Technologie fonctionnelle de l'automobile s'intéresse à tous les autres systèmes de la voiture, et plus particulièrement la transmission, le freinage, la sécurité passive, la tenue de route et les équipements électriques et ceux de confort. L'objectif de ce livre est toujours de permettre d'acquérir toutes les connaissances indispensables, que ce soit dans le but de se lancer soi-même et de manière confiante dans la mécanique ou dans le but de se former pour devenir mécanicien, par exemple. On retrouve ici le mélange parfaitement équilibré entre informations, cas pratiques et schémas / photographies qui fait le succès du volume 1 et sont également disponibles des auto-évaluations corrigées pratiques pour les étudiants et pour les autres. Pédagogique, cet ouvrage est également aussi bien écrit et aussi agréable à lire que le précédent, tout en le complétant de manière idéale pour disposer de tout le savoir essentiel. Que vous soyez ou non en BEP ou en Bac Pro, c'est une nouvelle fois une petite mine d'or pour faire la transition entre la théorie et la pratique. Restaurer, réparez votre voiture de collection Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Parce qu'une voiture de collection ne peut pas être entretenue comme n'importe quelle voiture moderne, Jean-Marc Poulain s'est nourri de son expérience personnelle de collectionneurs pour écrire ce Restaurer, réparez votre voiture de collection. Il y aborde à la fois les aspects généraux mais également les aspects plus techniques pour réussir à redonner une nouvelle vie à de vieux véhicules abandonnés ou maltraités par les années. Les différents chapitres servent de guide et de conseils précieux pour s'y retrouver dans cette mécanique auto d'une autre époque et pour parvenir à faire à nouveau ronronner un moteur endormi depuis peut-être bien trop longtemps. Destiné à tous les amateurs de vieilles voitures et de voiture de collection, cet ouvrage complète parfaitement cette sélection puisqu'il se consacre à un thème totalement délaissé par les autres. Avec la modernisation des équipements, les ouvrages traditionnels ne permettent en effet pas de bien comprendre le fonctionnement des véhicules d'autrefois. Mais grâce à la passion de l'auteur, qui a d'ailleurs passé de nombreuses heures dans son atelier, on se rend finalement compte que les réparations qu'on pensait infaisables sont pour certaines tout à fait réalisables. Un livre différent des autres à mettre dans les mains de tous les amateurs. Restaurer, réparez votre carrosserie Note de la rédac' : 4 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Avec Restaurer, réparez votre carrosserie, Sylvie et Franck Méneret propose un livre sur la mécanique auto bien particulier puisqu'il est entièrement dédié à la réparation esthétique de la voiture. Changer un élément de la carrosserie ou en reformer une partie, redresser une aile, souder un morceau de tôle ou encore réaliser une peinture, tous les sujets sont abordés dans ce guide bien plus complet qu'on pourrait le penser. Il n'est d'ailleurs pas seulement réservé aux débutants puisque chaque opération demande des compétences différentes et c'est au lecteur de savoir s'il possède ou non celles requises (redresser une aile est par exemple beaucoup plus accessible que souder un morceau de tôle). Comme toujours avec les livres de ce duo à la ville, on est assez facilement emporté par les explications toujours très claires, d'autant plus qu'elles ne font l'impasse sur aucun détail, que ce soient les équipements à posséder, les outils à utiliser ou encore les bons gestes à effectuer. Il possède également l'avantage d'être l'un des rares sur ce sujet à être écrit en français et même si en fonction de votre niveau vous pourrez le trouver un peu difficile à appréhender ou au contraire, pas assez technique, il permet malgré tout d'approfondir nos connaissances sur ce domaine de la réparation automobile qui est trop peu souvent abordé ailleurs. Vous cherchez un livre sur la mécanique auto ? Le fait de connaître les bases de la mécanique auto présente de nombreux avantages. D'abord, cela vous permet de comprendre le fonctionnement d'une voiture. Ensuite, avec plus de connaissances, vous pouvez aller plus loin : réparer vous-même votre voiture ou monter un atelier. A défaut d'effectuer des études dans les établissements spécialisés, vous avez la possibilité d'apprendre avec les livres. En effet, beaucoup de spécialistes de la mécanique auto partagent leurs connaissances et savoir-faire dans ces ouvrages. Vous pouvez apprendre à votre rythme, avec le livre qui correspond à votre niveau. Pour vous aider dans votre apprentissage, nous vous présentons les 5 meilleurs livres sur le sujet.



L'automobile pour tous : Entretien et dépannage pas à pas Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Entretenir soi-même sa voiture et réaliser des économies en évitant de devoir passer chez le garagiste, c'est la promesse faite par L'automobile pour tous de Bruno Collomb. Présenté sous la forme de fiches, ce livre aide en effet à effectuer différentes tâches classiques à la portée de tous. Que ce soit pour l'entretien de l'automobile comme son dépannage, il aborde les opérations les plus courantes comme changer les bougies ou les plaquettes de frein, remplacer un pneu ou un filtre ou encore vidanger les différents liquides. Ce sont au total 51 interventions qui sont expliquées dans ce guide pratique qui ne lésine d'ailleurs pas sur les schémas et les photographies (plus de 800) afin que la compréhension soit la plus complète possible. C'est un ouvrage que je recommanderais à n'importe qui parce qu'il possède l'avantage d'être extrêmement utile tout en étant très bien conçu. Il est clair, simple à lire et divisé en différents niveaux afin de savoir dès le départ si on est en capacité de réaliser nous-même l'opération ou non. En plus, rien n'est oublié : les fiches contiennent également la liste des outils nécessaires mais aussi des petites astuces pour nous faciliter la tâche. Si vous souhaitez entretenir vous-même votre véhicule mais que vous n'avez pour le moment aucune connaissance, c'est le livre qu'il vous faut. Petites réparations mécaniques Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Avec Petites réparations mécaniques, maintenir en état sa voiture n'a jamais été aussi simple. Sylvie et Franck Méneret, un couple d'ingénieurs passionnés d'automobile, livrent ici tous les secrets pour parvenir à maîtriser les principales opérations de maintenance que tous les propriétaires de véhicules rencontrent généralement. Si l'ouvrage se concentre principalement sur le moteur, il n'en oublie cependant pas les trains roulants, c'est-à-dire toute la partie comprenant les systèmes de transmission, de direction, de suspension et de freinage, mais également tous les éléments électriques qui ne doivent pas être négligés pour rouler en toute sécurité. Ce qui fait la force de cet ouvrage, c'est qu'on ressent tout de suite à quel point les auteurs aiment ce domaine de la mécanique. D'ailleurs, ce n'est pas le seul livre sur le sujet qu'ils ont pu écrire à deux et les autres sont tout aussi intéressants. L'un de ses autres atouts, c'est qu'il nous aide aussi à savoir si on possède déjà les compétences pour s'attaquer à telle ou telle réparation ou s'il serait préférable qu'on s'informe un peu plus d'abord. Les illustrations sont en plus suffisamment nombreuses pour qu'on se lance sans trop d'inquiétude, confiants sur les gestes à réaliser. Dans cette collection « Restaurer, Réparez », c'est le guide généraliste le plus complet. Maintenance automobile Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Tout le savoir-faire de la mécanique auto en 60 fiches pratiques, c'est ce qu'on retrouve dans Maintenance Automobile de Hubert Mémeteau et Bruno Collomb. Les deux auteurs, auxquels on doit déjà les deux tomes très complets sur le fonctionnement des voitures, s'attaquent ici de façon plus méthodologique à toutes les petites opérations de maintenance qui doivent être régulièrement réalisées. Démontet, contrôler, réparer et régler son véhicule, voilà tout ce qu'il est possible de faire au travers de ces fiches qui sont d'ailleurs regroupées par thème afin de trouver plus facilement celle qui est nécessaire. Moteur, injection, allumage, transmission, freinage, suspension, train roulant, électricité ou encore organes de sécurité et de confort, rien n'est oublié dans ce manuel qui dispose même d'un astucieux tableau synthétique qui répertorie les pannes les plus courantes et qui aide donc à les identifier plus rapidement. L'expertise des auteurs est bien présente et le propos est à la fois clair et compréhensible, parfait pour les débutants. Et c'est très bien comme ça puisque c'est clairement à ce type de personne que s'adresse ce guide qui, bien qu'un peu moins bien illustré que L'automobile pour tous, sait se rendre utile pour réaliser soi-même des petites réparations. Technologie fonctionnelle de l'automobile (Tome 2) Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Après le moteur et ses auxiliares abordés dans le tome 1, ce tome 2 de Technologie fonctionnelle de l'automobile s'intéresse à tous les autres systèmes de la voiture, et plus particulièrement la transmission, le freinage, la sécurité passive, la tenue de route et les équipements électriques et ceux de confort. L'objectif de ce livre est toujours de permettre d'acquérir toutes les connaissances indispensables, que ce soit dans le but de se lancer soi-même et de manière confiante dans la mécanique ou dans le but de se former pour devenir mécanicien, par exemple. On retrouve ici le mélange parfaitement équilibré entre informations, cas pratiques et schémas / photographies qui fait le succès du volume 1 et sont également disponibles des auto-évaluations corrigées pratiques pour les étudiants et pour les autres. Pédagogique, cet ouvrage est également aussi bien écrit et aussi agréable à lire que le précédent tout en le complétant de manière idéale pour disposer de tout le savoir essentiel. Que vous soyez ou non en BEP ou en Bac Pro, c'est une nouvelle fois une petite mine d'or pour faire la transition entre la théorie et la pratique. Restaurer, réparez votre voiture de collection Note de la rédac' : 4.5 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Parce qu'une voiture de collection ne peut pas être entretenue comme n'importe quelle voiture moderne, Jean-Marc Poulain s'est nourri de son expérience personnelle de collectionneurs pour écrire ce Restaurer, réparez votre voiture de collection. Il y aborde à la fois les aspects généraux mais également les aspects plus techniques pour réussir à redonner une nouvelle vie à de vieux véhicules abandonnés ou maltraités par les années. Les différents chapitres servent de guide et de conseils précieux pour s'y retrouver dans cette mécanique auto d'une autre époque et pour parvenir à faire à nouveau ronronner un moteur endormi depuis peut-être bien trop longtemps. Destiné à tous les amateurs de vieilles voitures et de voiture de collection, cet ouvrage complète parfaitement cette sélection puisqu'il se consacre à un thème totalement délaissé par les autres. Avec la modernisation des équipements, les ouvrages traditionnels ne permettent en effet pas de bien comprendre le fonctionnement des véhicules d'autrefois. Mais grâce à la passion de l'auteur, qui a d'ailleurs passé de nombreuses heures dans son atelier, on se rend finalement compte que les réparations qu'on pensait infaisables sont pour certaines tout à fait réalisables. Un livre différent des autres à mettre dans les mains de tous les amateurs. Restaurer, réparez votre carrosserie Note de la rédac' : 4 / 5 | Prix : Voir le prix sur Amazon Avec Restaurer, réparez votre carrosserie, Sylvie et Franck Méneret propose un livre sur la mécanique auto bien particulier puisqu'il est entièrement dédié à la réparation esthétique de la voiture. Changer un élément de la carrosserie ou en reformer une partie, redresser une aile, souder un morceau de tôle ou encore réaliser une peinture, tous les sujets sont abordés dans ce guide bien plus complet qu'on pourrait le penser. Il n'est d'ailleurs pas seulement réservé aux débutants puisque chaque opération demande des compétences différentes et c'est au lecteur de savoir s'il possède ou non celles requises (redresser une aile est par exemple beaucoup plus accessible que souder un morceau de tôle). Comme toujours avec les livres de ce duo à la ville, on est assez facilement emporté par les explications toujours très claires, d'autant plus qu'elles ne font l'impasse sur aucun détail, que ce soient les équipements à posséder, les outils à utiliser ou encore les bons gestes à effectuer. Il possède également l'avantage d'être l'un des rares sur ce sujet à être écrit en français et même si en fonction de votre niveau vous pourrez le trouver un peu difficile à appréhender ou au contraire, pas assez technique, il permet malgré tout d'approfondir nos connaissances sur ce domaine de la réparation automobile qui est trop peu souvent abordé ailleurs. Vous cherchez un livre sur la mécanique auto ? Le fait de connaître les bases de la mécanique auto présente de nombreux avantages. D'abord, cela vous permet de comprendre le fonctionnement d'une voiture. Ensuite, avec plus de connaissances, vous pouvez aller plus loin : réparer vous-même votre voiture ou monter un atelier. A défaut d'effectuer des études dans les établissements spécialisés, vous avez la possibilité d'apprendre avec les livres. En effet, beaucoup de spécialistes de la mécanique auto partagent leurs connaissances et savoir-faire dans ces ouvrages. Vous pouvez apprendre à votre rythme, avec le livre qui correspond à votre niveau. Pour vous aider dans votre apprentissage, nous vous présentons les 5 meilleurs livres sur le sujet. Découvrez notre sélection d'ouvrages sur la mécanique auto. Il s'agit d'un livre d'enseignement de la mécanique auto. Il contient toutes les informations théoriques pour comprendre le fonctionnement du moteur d'une automobile. Hubert Mémeteau et Bruno Collomb donnent des exemples concrets, pour expliquer chaque partie. « Informations théoriques et essentielles, exemples et cas pratiques, schémas et photographies, ainsi que tests d'auto-évaluation corrigés participent à faire de ce livre le compagnon idéal de tous les élèves des filières de ce secteur (CAP et Bac Pro). » Les explications sont suivies de schémas, pour vous permettre de mieux assimiler le système. Les auteurs ont conçu des tests d'auto-évaluation, avec les corrigés. Vous pouvez les réaliser, pour vérifier votre niveau de compréhension. Ce livre de 320 pages, qui est une nouvelle édition, comporte des instructions sur la motorisation électrique et hybride, les systèmes antipollution, les systèmes d'injection, et l'allumage. L'ouvrage peut vous servir, si vous préparez un CAP ou un Bac Pro. Ce livre est pour vous si: Vous cherchez un complément de cours pour obtenir un CAP ou réussir un Bac ProVous souhaitez maîtriser tout ce qui concerne le moteur d'une voitureVous vous intéressez à la mécanique auto Après un début de carrière à la direction d'une entreprise de transport routier, Hubert Mémeteau entre à l'Education nationale où il suit la filière classique d'abord maître auxiliaire puis diplômé de l'École normale d'apprentissage. Il est actuellement professeur en génie mécanique, option maintenance automobile, au lycée de Pons. Bruno Collomb est professeur en génie mécanique, maintenance des véhicules dans l'académie de Montpellier. Dans ce livre de 78 pages, vous apprendrez à connaître tous les composants de votre voiture : moteur, châssis, carrosserie, turbo, esthétique, compresseur, propulsion, etc. L'auteur vous explique le fonctionnement de chaque partie. 'Cet ouvrage apporte les bases nécessaires, aux débutants et aux passionnés, pour comprendre et se lancer dans d'éventuelles modifications... » Après les bases, l'auteur vous enseigne les modifications possibles pour chaque élément. L'objectif est de maîtriser la mécanique de votre auto, afin d'apporter des modifications ou des améliorations, selon vos besoins. Cet ouvrage de Race Engineer Edition vous permet d'optimiser chaque pièce, afin de rendre votre véhicule plus performant. Ce livre est pour vous si: Vous avez le désir de modifier certaines pièces de votre voitureVous voulez mieux comprendre le fonctionnement de chaque composant de votre autoVous souhaitez apprendre comment réviser vous-même votre véhicule Race Engineer Edition Ce livre de 144 pages se distinguent par les photos et les schémas qui montrent le fonctionnement des différents composants d'une voiture. Vous y trouverez des informations détaillées sur le démarrage, la pollution, la boîte de vitesse, l'injection essence ou diesel, l'électronique embarquée, etc. « Cet ouvrage est richement illustré : photographies, schémas, dessins illustrent le fonctionnement des différents organes de l'automobile.» Philippe Pelourdeau explique chaque partie, en partant de la base. Chaque item est accompagné d'un dessin, pour une meilleure compréhension des instructions. L'auteur propose des exercices, que vous pouvez réaliser, pour tester votre niveau. L'ouvrage complète l'édition destinée à la première année CAP. Certains organes du véhicule sont traités dans celle-ci. Ce livre est pour vous si: Vous enseignez la mécanique autoVous étudiez la mécanique auto pour obtenir un CAPVous voulez connaître tous les organes d'un véhicule Philippe Pelourdeau (bio) Ce livre de 116 pages se concentre sur le diagnostic automobile. L'auteur montre comment vérifier tous les systèmes de la voiture, les sous-systèmes, et tous les composants. Jack Erjavec vous enseigne comment détecter une panne quelconque. « Cette approche favorise la plus sommative des intentions éducatives : développer l'autonomie par rapport au diagnostic et à la résolution de problème. » L'auteur révèle toutes les techniques de réparation d'une voiture ou d'un camion léger. Son objectif est de vous rendre indépendant, dans l'entretien général de votre véhicule. Avec cet ouvrage, vous serez capable de diagnostiquer toutes les défaillances, au niveau des composants d'une voiture. Cette deuxième édition comporte des mise à jour concernant l'évolution technologique en matière de mécanique auto. Ce livre est pour vous si: Vous souhaitez apprendre comment diagnostiquer une panne dans une voitureVous voulez apprendre comment réparer chaque composant de l'automobileVous avez envie de savoir un peu plus sur l'entretien général d'une voiture Jack Erjavec (bio) Cet ouvrage de 22 pages fait partie de la collection Comment ça marche?. Nick Arnold s'adresse aux mécanos en herbe. En effet, le livre explique la mécanique auto aux enfants de 7 à 12 ans. L'auteur a conçu des mécanismes démontables, en carton, pour illustrer les explications. « En construisant lui-même neuf mécanismes, le lecteur comprendra comment fonctionnent le volant, les freins, les essuie-glaces, le moteur ou la boîte de vitesses. » L'auteur décortique les composants d'une voiture, et montre comment chacun fonctionne. Il invite le lecteur à assembler les pièces, pour former un système appartenant à un véhicule. Avec les planches, vous avez des instructions sur la manière d'assembler les pièces. Tout le mécanisme comporte 47 pièces mécaniques, 12 boulons et 12 écrous. Ce livre est pour vous si: Vous voulez offrir un livre de mécanique à votre enfantVous avez envie d'apprendre la mécanique auto avec un langage simpleVous souhaitez enseigner la mécanique à vos enfants Nick Arnold est un écrivain britannique, qui s'est spécialisé dans les livres scientifiques pour enfants. C'est lui qui a écrit la série Horrible Science.