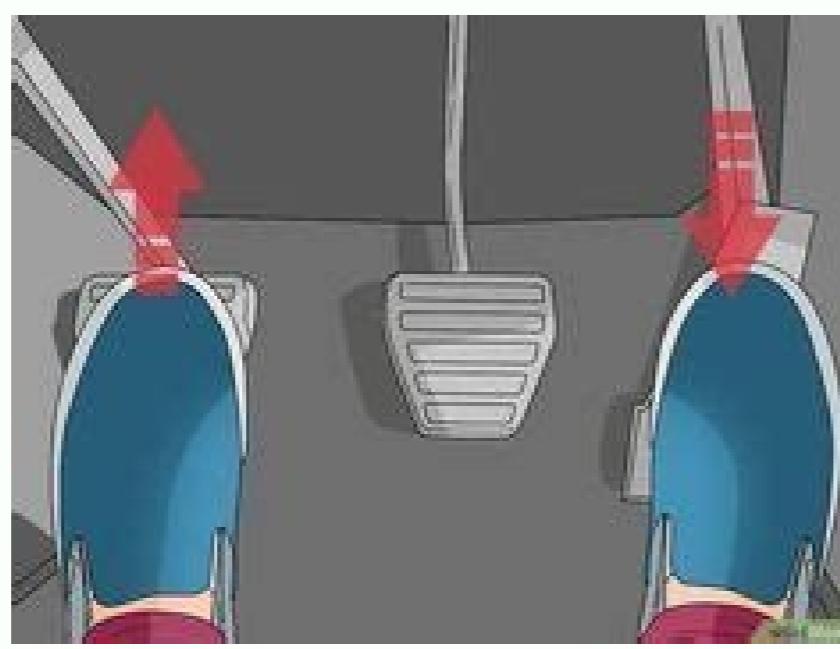


Continue

Apprendre à conduire une voiture manuel

Apprendre à conduire une voiture manuelle rapidement. **Apprendre à conduire une voiture manuelle.** **Apprendre à conduire une voiture manuelle.** **Apprendre à conduire une voiture manuelle gratuitement.** **Apprendre à bien conduire une voiture manuelle.** **Apprendre à conduire une voiture manuelle facilement.** **Comment apprendre à conduire une voiture manuel.** **Apprendre à conduire une voiture manuelle pdf.** **Comment apprendre à conduire une voiture manuelle.**

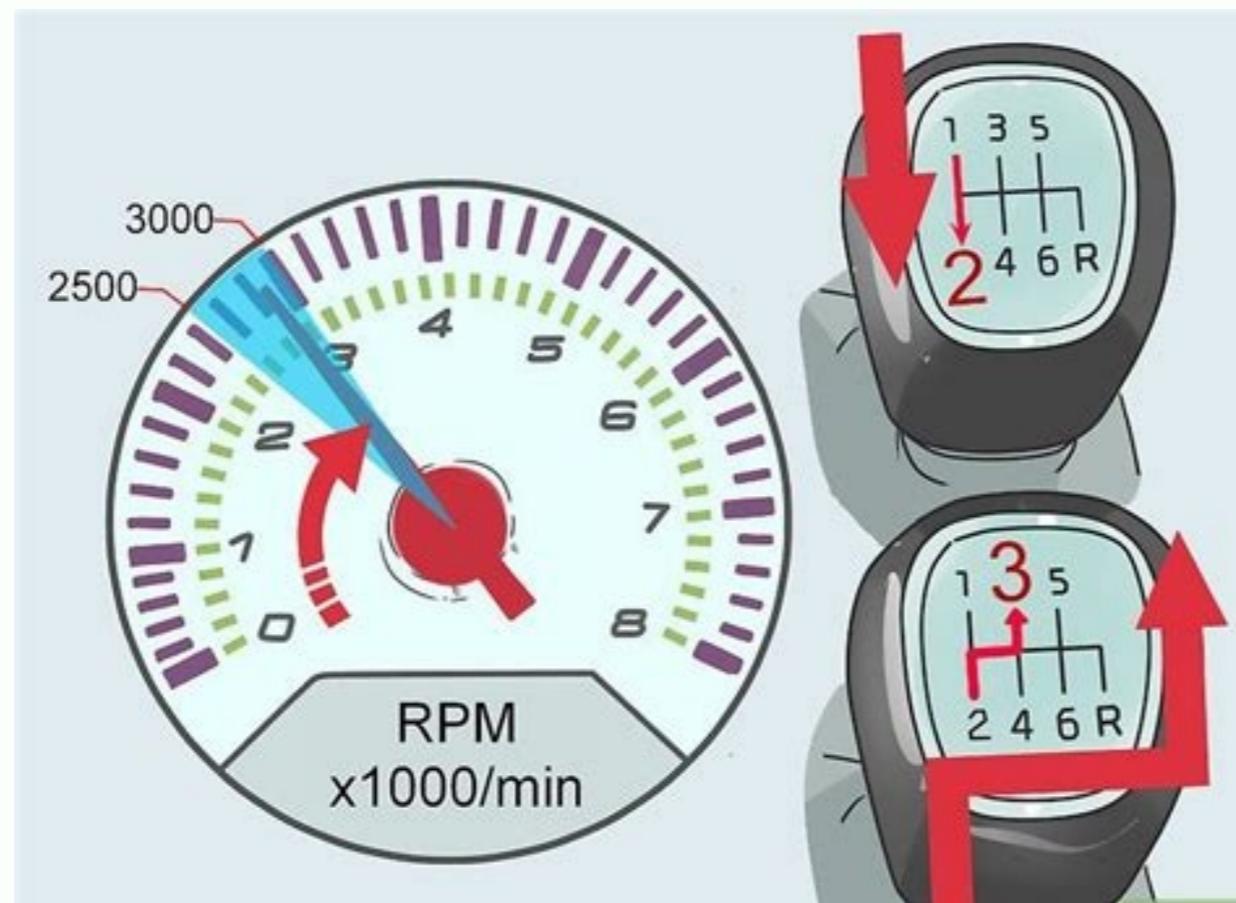
Le coût du permis de conduire dépend du canton dans lequel vous habitez et du nombre d'heures de conduite et de tentatives dont vous avez besoin pour passer les examens. Vous devez prendre en compte les coûts suivants: test de la vue: 10 à 15 francs; cours de premier secours: 100 à 200 francs; manuel pour la théorie (pas obligatoire): environ 30 francs; examen théorique: 30 à 40 francs; permis d'élève conducteur: 20 à 80 francs; cours de sensibilisation à la circulation: 200 à 280 francs; leçons de conduite (facultatif, 45 à 50 min.): 80 à 110 francs par leçon; examen pratique de conduite: 120 à 140 francs; cours de formation complémentaire: 340 à 510 francs; permis de conduire à l'essai: 30 à 60 francs; permis de conduire (durée illimitée): 15 à 70 francs. Pour connaître les émoluments exacts, renseignez-vous auprès du service des automobiles de votre canton de domicile. Dominante dans à peu près tous les autres marchés du monde, la transmission manuelle demeure bien marginale en Amérique du Nord. Quand on sait comment s'en servir, une transmission manuelle rend la conduite automobile bien plus agréable. Et d'un côté pratique, une transmission manuelle vous apporte toute la latitude dont vous avez besoin pour adopter une conduite plus économique qui pourrait vous faire épargner bien des sous à la pompe. Certains éléments se doivent tout de même d'être connus avant de prendre la route au volant d'un véhicule à transmission manuelle. Autant pour votre propre sécurité que pour éviter une usure prématuée de votre voiture, voici donc quelques habitudes à adopter (ou à éviter). Démarrer comme un chef! Avant même de mettre le contact, soyez bien certain que votre pied est bien enfonce sur la pédale d'embrayage et que votre levier de vitesse est bien à la position «neutre». Même en pesant sur la pédale d'embrayage, certains engrenages pourraient être endommagés si la transmission n'est pas au neutre. Il s'agit donc là d'une habitude à prendre si vous voulez améliorer la durée de vie de votre véhicule. Trouvez le point de friction! Le fameux point de friction. Il est différent sur à peu près chaque transmission. Et il n'y a pas de recette magique: c'est avec la pratique que vous vous améliorerez. Pour éviter d'étoffer le moteur, certains débutants sont tentés d'appuyer sur l'accélérateur avant de relâcher l'embrayage. Cette technique peut être très nuisible à long terme pour la transmission puisque les engrenages frotteront inutilement l'un contre l'autre. À éviter! Changez de vitesses intelligemment! Attendez pas que votre moteur atteigne les 4000 tours/minute pour effectuer un changement de vitesse. En demeurant proactif sur le passage entre les différentes vitesses, vous réduirez l'usure de votre groupe motopropulseur en plus d'économiser de l'essence. Que du positif! Évitez la compression! La compression de votre moteur consiste à retrager de vitesses pour hauser la révolution de votre moteur de façon à faire ralentir votre véhicule sans l'usage des freins. Il peut être acceptable d'utiliser modérément la compression du moteur dans sa conduite, mais un usage trop fréquent de cette méthode peut être très néfaste pour la motorisation et occasionner des bris souvent très chers à réparer. Vous avez aussi une pédale de frein, à vous de vous en servir. Pas de repos! Quand vous ne changez pas de vitesse, il est important de ne pas laisser son pied reposer sur la pédale d'embrayage. Même en appuyant sur la pédale d'embrayage, lorsque vous êtes dans une pente descendante. Appliquez ensuite le frein à main et coupez le contact. Et le tour est joué! Bonne conduite! Familiarisez-vous avec les commandes. Le levier de changement de vitesses. Sur les voitures actuelles, il est généralement situé entre le siège du conducteur et celui du passager. Sur certains modèles anciens, il peut être placé derrière le volant. Lorsqu'elle est relevée, on peut rouler, la vitesse choisie avec la boîte est enclenchée. Le frein à main. Il est aussi entre les sièges avant, plus près des dossier que le levier de vitesses. Sur certains modèles anciens, il peut s'agir d'une petite pédale située à gauche de la pédale d'embrayage. On l'enclenche (en levant le levier ou appuyant sur la pédale qui restera en position) quand on se gare pour que la voiture ne bouge pas. Pour rouler, il faut le désenclencher. Il est aussi utile pour démarrer en côte (pour ne pas reculer entre le moment où l'on lâche la pédale de frein et l'on appuie sur l'accélérateur). 2. Commencez sur un terrain plat avec le moteur arrêté. Si c'est la première fois que vous conduisez une voiture manuelle, vous devrez agir progressivement et méthodiquement. Mettez votre ceinture de sécurité dès que vous êtes à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous apprenez, il est préférable de baisser les vitres. Ainsi, vous entendrez mieux le bruit du moteur pour changer de vitesse si nécessaire [1]. La pédale située à l'extrême gauche correspond à l'embrayage, celle du milieu au frein, et celle à l'extrême droite à l'accélérateur.



Comment apprendre à conduire une voiture manuelle. Le coût du permis de conduire dépend du canton dans lequel vous habitez et du nombre d'heures de conduite et de tentatives dont vous avez besoin pour passer les examens. Vous devez prendre en compte les coûts suivants: test de la vue: 10 à 15 francs; cours de premier secours: 100 à 200 francs; manuel pour la théorie (pas obligatoire): environ 30 francs; examen théorique: 30 à 40 francs; permis d'élève conducteur: 20 à 80 francs; cours de sensibilisation à la circulation: 200 à 280 francs; leçons de conduite (facultatif, 45 à 50 min.): 80 à 110 francs par leçon; examen pratique de conduite: 120 à 140 francs; cours de formation complémentaire: 340 à 510 francs; permis de conduire à l'essai: 30 à 60 francs; permis de conduire (durée illimitée): 15 à 70 francs. Pour connaître les émoluments exacts, renseignez-vous auprès du service des automobiles de votre canton de domicile. Dominante dans à peu près tous les autres marchés du monde, la transmission manuelle demeure bien marginale en Amérique du Nord. Quand on sait comment s'en servir, une transmission manuelle rend la conduite automobile bien plus agréable. Et d'un côté pratique, une transmission manuelle vous apporte toute la latitude dont vous avez besoin pour adopter une conduite plus économique qui pourrait vous faire épargner bien des sous à la pompe. Certains éléments se doivent tout de même d'être connus avant de prendre la route au volant d'un véhicule à transmission manuelle. Autant pour votre propre sécurité que pour éviter une usure prématuée de votre voiture, voici donc quelques habitudes à adopter (ou à éviter). Démarrer comme un chef! Avant même de mettre le contact, soyez bien certain que votre pied est bien enfonce sur la pédale d'embrayage et que votre levier de vitesse est bien à la position «neutre». Même en pesant sur la pédale d'embrayage, certains engrenages pourraient être endommagés si la transmission n'est pas au neutre.



Comment apprendre à conduire une voiture manuel. Apprendre à conduire une voiture manuelle pdf. Comment apprendre à conduire une voiture manuelle. Le coût du permis de conduire dépend du canton dans lequel vous habitez et du nombre d'heures de conduite et de tentatives dont vous avez besoin pour passer les examens.



Apprendre à conduire une voiture manuelle facilement. Comment apprendre à conduire une voiture manuel. Apprendre à conduire une voiture manuelle pdf.



Comment apprendre à conduire une voiture manuelle. Apprendre à conduire une voiture manuelle pdf.



Vous devez prendre en compte les coûts suivants: test de la vue: 10 à 15 francs; cours de premier secours: 100 à 200 francs; manuel pour la théorie (pas obligatoire): environ 30 francs; examen théorique: 30 à 40 francs; permis d'élève conducteur: 20 à 80 francs; cours de sensibilisation à la circulation: 200 à 280 francs; leçons de conduite (facultatif, 45 à 50 min.): 80 à 110 francs par leçon; examen pratique de conduite: 120 à 140 francs; cours de formation complémentaire: 340 à 510 francs; permis de conduire à l'essai: 30 à 60 francs; permis de conduire (durée illimitée): 15 à 70 francs. Pour connaître les émoluments exacts, renseignez-vous auprès du service des automobilistes de votre canton de domicile. Dominante dans à peu près tous les autres marchés du monde, la transmission manuelle demeure bien marginale en Amérique du Nord. Quand on sait comment s'en servir, une transmission manuelle rend la conduite automobile bien plus agréable. Et d'un côté pratique, une transmission manuelle vous apporte toute la latitude dont vous avez besoin pour adopter des plus économiques qui pourrait vous faire épargner bien des sous à la pompe. Certains éléments se doivent tout de même d'être connus avant de prendre la route au volant d'un véhicule à transmission manuelle. Autant pour votre propre sécurité que pour éviter une usure prémature de votre voiture, voici donc quelques habitudes à adopter (ou à éviter).

Démarrer comme un chef Avant même de mettre le contact, soyez bien certain que votre pied est bien enfonce sur la pédale d'embrayage et que votre levier de vitesse est bien à la position « neutre ». Même en pesant sur la pédale d'embrayage, certains engrenages pourraient être endommagés si la transmission n'est pas au neutre. Il s'agit donc là d'une habitude à prendre si vous voulez améliorer la durée de vie de votre véhicule. Trouvez le point de frictionLe fameux point de friction. Il est différent sur à peu près chaque transmission. Et il n'y a pas de recette magique: c'est avec la pratique que vous vous améliorerez. Pour éviter d'éteindre le moteur, certains débutants sont tentés d'appuyer sur l'accélérateur avant de relâcher l'embrayage. Cette technique peut être très nuisible à long terme pour la transmission puisque les engrenages frotteront inutilement l'un contre l'autre. À éviter! Changez de vitesses intelligemmentN'attendez pas que votre moteur atteigne les 4000 tours/minute pour effectuer un changement de vitesse. En demeurant proactif sur le passage entre les différentes vitesses, vous réduirez l'usure de votre groupe motopropulseur en plus d'économiser de l'essence.

Que du positif! Évitez la compressionLa compression de votre moteur consiste à rétrograder de vitesse pour hausser la révolution de votre moteur de façon à faire ralentir votre véhicule sans l'usage des freins. Il peut être acceptable d'utiliser modérément la compression du moteur dans sa conduite, mais un usage trop fréquent de cette méthode peut être très néfaste pour la motorisation et occasionner des bris souvent très chers à réparer. Vous avez aussi une pédale de frein, à vous de vous en servir. Pas de reposQuand vous ne changez pas de vitesse, il est important de ne pas laisser son pied reposer sur la pédale d'embrayage. Même en appuyant très légèrement sur la pédale de frein, les engrenages de votre transmission pourraient en être affectés.

Il existe un moyen de vous entraîner à la conduite manuelle: placez votre pied sur le pédale de vitesse. Bien sûr, ce stationnementUne fois arrivé à destination, gardez le pied sur la pédale d'embrayage et placez votre levier de vitesse en première ou à reculons si vous êtes dans une pente descendante. Appliquez ensuite le frein à main et coupez le contact. Et le tour est joué! Bonne conduite! Familiarisez-vous avec les commandes.

Le levier de changement de vitesses. Sur les voitures actuelles, il est généralement situé entre le siège du conducteur et celui du passager. Sur certains modèles anciens, il peut être placé derrière le volant, sur la droite si le volant est à gauche et vice versa. Il y a un « point mort » (aucune vitesse engagée), la marche arrière, la 1re, 2e, 3e... La pédale d'embrayage. C'est celle de gauche, à gauche de la pédale de frein. Elle permet de « débrayer » pour passer d'une vitesse à une autre avec la boîte de vitesses. Lorsqu'elle est enfoncée, on peut changer de vitesse. Lorsqu'elle est relevée, on peut rouler, la vitesse choisie avec la boîte est enclenchée. Le frein à main. Il est aussi entre les sièges avant, plus près des décaisseurs que le levier de vitesse. Sur certains modèles anciens, il peut s'agir d'une petite pédale située à gauche de la pédale d'embrayage. On l'enclenche (en levant le levier ou appuyant sur la pédale qui resteront en position) quand on se gare pour que la voiture ne bouge pas. Pour rouler, il faut le désenclencher. Il est aussi utile pour démarrer en côte (pour ne pas reculer entre le moment où l'on lâche la pédale de frein et l'on appuie sur l'accélérateur). 2. Commencez sur un terrain plat avec le moteur arrêté. Si c'est la première fois que vous conduisez une voiture manuelle, vous devrez agir progressivement et méthodiquement. Mettez votre ceinture de sécurité dès que vous êtes à l'intérieur du véhicule. Lorsque vous apprenez, il est préférable de baisser les vitres. Ainsi, vous entendrez mieux le bruit du moteur pour changer de vitesse si nécessaire [1].

La pédale située à l'extrême gauche correspond à l'embrayage, celle du milieu au frein, et celle à l'extrême droite à l'accélérateur. Pour vous en souvenir, retenez ces trois lettres dans l'ordre : « F-F-A » (Embrayage, Frein, Accélérateur). Cette disposition est identique sur les véhicules équipés pour la conduite à droite ou à gauche. 3. Apprenez le rôle de l'embrayage. Avant d'appuyer sur cette pédale peu familière, patientez quelques instants pour comprendre sa fonction [2]. L'embrayage découpe les organes de transmission entre le moteur et les roues. Quand ces éléments sont en rotation, l'embrayage vous permet de changer de vitesse sans les abîmer. Par conséquent, avant de changer de vitesse, appuyez sur la pédale pour découpler l'embrayage. CONSEIL D'EXPERT(E) Lorsque l'on apprend à conduire une voiture ayant une boîte de vitesse manuelle, l'erreur la plus fréquente est que l'on embraye trop rapidement et la voiture cale. Ibrahim Onerli Moniteur d'autoécole Ibrahim Onerli est partenaire et directeur de Revolution Driving School, une école de conduite située à New York, qui a pour mission d'améliorer le monde en enseignant la conduite sécuritaire. Ibrahim forme et dirige une équipe de plus de 8 moniteurs d'autoécole.

Ibrahim est spécialisé de la conduite défensive et de l'utilisation des boîtes de vitesses manuelles. Ibrahim Onerli Moniteur d'autoécole 4. Ajustez la position de votre siège. Vous devrez le faire pour atteindre facilement la pédale de l'embrayage et l'employer convenablement. Faites glisser le siège suffisamment vers l'avant pour être en mesure d'appuyer à fond avec votre pied gauche sur cette pédale jusqu'au plancher [3].

5. Enforcez la pédale de l'embrayage et collez-la au plancher. Vous remarquerez que la course de cette pédale diffère de celle de la pédale de frein ou de l'accélérateur. C'est aussi une excellente occasion pour s'habituer à la relâcher lentement et sans à coups [4]. Si vous n'avez conduit que des voitures automatiques, il peut vous sembler bizarre d'utiliser votre pied gauche de cette façon. Mais, avec la pratique, vous vous habituerez à employer vos deux pieds de concert. 6. Placez le levier de vitesse au point mort. Dans cette position, ce levier est libre et peut être déplacé à droite ou à gauche. L'embrayage est désaccouplé dans deux cas qui peuvent coexister [5]. Le levier de vitesse se trouve au point mort. La pédale de l'embrayage est enfoncée à fond. N'essayez pas d'actionner le levier de changement de vitesse sans appuyer à fond sur la pédale d'embrayage. 7. Mettez en marche le moteur en tournant la clé de contact.

Pendant cette opération, veillez à maintenir la pédale de l'embrayage au plancher. Vérifiez que le levier de vitesse est au point mort. Pour plus de sécurité, serrez le frein à main avant de démarrer la voiture, particulièrement si vous manquez d'expérience [6]. De nombreuses voitures démarrent au point mort, même si la pédale de l'embrayage n'est pas enfoncée. En fait, cela dépend de la marque de voiture. 8. Libérez la pédale de l'embrayage. Le levier de vitesse doit nécessairement être au point mort.

Si vous êtes garé sur un terrain plat, la voiture restera immobile. Par contre si le terrain est en pente, elle se mettra en mouvement. Si vous êtes prêt à passer réellement à l'entraînement, veillez à libérer le frein à main s'il est serré [7]. Heureusement, conduire une voiture manuelle demande un apprentissage concret et appliquée lors des premiers contacts, mais avec un peu de pratique ça vous deviendra aussi naturel que marcher et manger de la gomme, en même temps. Si vous êtes en état à votre première expérience avec la conduite manuelle, ou si vous avez eu une expérience plus ou moins heureuse auparavant, suivez les étapes ci-dessous.

Elles vous permettront d'approcher la conduite manuelle avec confiance et de diminuer les frustrations. Étape 1 - Observez les commandes et comprenez qu'il y a trois pédales : l'embrayage à gauche, le frein au centre et l'accélérateur à droite. Utilisez le pied gauche pour la pédale d'embrayage et le pied droit pour le frein et l'accélérateur.

Observez le bras de vitesses et notez où elles se situent les unes par rapport aux autres. Habituellement, la première vitesse (1) est en haut à gauche et les autres s'alterner jusqu'à la cinquième. D'une voiture à l'autre, l'emplacement de la marche arrière peut changer, soyez doublément attentif ! En conduisant une voiture manuelle, votre rôle est d'aligner les engrenages pour permettre d'utiliser la vitesse optimale au bon roulement du véhicule. En appuyant sur la pédale d'embrayage, vous préparez le moteur à changer de vitesse. C'est un rôle crucial dans le fonctionnement du moteur ! Étape 2 - Changez les vitesses à l'arrêt. Avant de démarrer la voiture, prenez place derrière le volant et pratiquez-vous à appuyer sur la pédale d'embrayage. Chaque embrayage a un point de friction qui représente le moment idéal pour changer de vitesse. Il y a friction (frottement de l'embrayage) lorsque le moteur commence presque à faire tourner les roues. Avant le point de friction, le moteur tourne dans le vide et n'est pas relié aux roues. Au point de friction, il commence presque à faire tourner les roues et passé ce point, il leur est complètement connecté. Toujours à l'arrêt, passez d'une vitesse à l'autre en appuyant chaque fois sur la pédale d'embrayage. L'objectif est de coordonner votre main et votre pied, sachant qu'en situation de conduite il se passe bien d'autres choses qui nécessitent votre attention. Notez que quand votre voiture est au point mort (neutre), les bras de vitesse peuvent bouger librement : cela signifie qu'aucune vitesse n'est enclenchée. C'est la position idéale pour laisser une voiture se réchauffer avant de prendre la route, par exemple. Avec un peu de pratique, vous saurez instinctivement quand changer de vitesse. Mais pour commencer, pensez à changer de vitesse quand votre moteur tourne à 3 sur le compte-tours (ce qui signifie 3 000 tours par minute). Il est donc pratique à ce moment-ci de repérer le compte-tours sur le tableau de bord du véhicule. Vous pouvez tout de même vous dire que si un son vous paraît louche (vous entendez trop le moteur tourner ou la voiture semble toussoter), il est temps de penser à changer de vitesse. Sachez que dans plusieurs situations difficiles, la deuxième vitesse (2) peut vous venir en aide. Vous avez une longue pente à monter ? Démarrer en première, mais gardez la deuxième au long de la montée. Vous devez arrêter et repartir souvent dans le trafic ? C'est en deuxième vitesse que ça passe ! Étape 3 - Démarrer la voiture Il y a deux façons de démarrer une voiture manuelle : à partir du point mort ou ne touchant à rien, ou en première vitesse, en appuyant sur la pédale d'embrayage. Faites-vous la main en essayant les deux façons de démarrer. Mais surtout, ne démarrez pas en première vitesse sans appuyer sur l'embrayage : la voiture s'étonnera à coup sûr et bien que ce ne soit pas épouvantable, ça demeure tout de même à éviter. Étape 4 - Passez à la vitesse supérieure Vous savez utiliser la pédale d'embrayage, vous savez quand et comment changer de vitesse et vous savez démarrer. Vous êtes donc fin prêt pour appliquer ces connaissances dans un véhicule en mouvement. Choisissez une route plane (c'est important) et peu achalandée. Démarrer la voiture, passez en première vitesse et appuyez doucement sur l'accélérateur, sans oublier de regarder devant vous ! Une fois le compte-tours près du chiffre 3, relâchez l'accélérateur et appuyez sur la pédale d'embrayage en même temps (le pied gauche baisse et le pied droit lève) et utilisez le bras de vitesse pour passer en deuxième.

Des que c'est fait, relâchez la pédale d'embrayage doucement et appuyez sur l'accélérateur (le pied gauche lève et le pied droit baisse) en tentant de maintenir votre vitesse. Soyez indulgent envers vous-mêmes les premières fois, c'est un ensemble de mouvements qui demande beaucoup de coordination aux premiers abords. Certains le sentiront naturellement et d'autres devront apprendre les étapes par cœur : - moteur à environ 3 000 tours - accélérateur relâché et embrayage enclenché - passer de la première à la deuxième vitesse - relâcher la pédale d'embrayage doucement en appuyant sur l'accélérateur C'est tout ! Et c'est la même chose pour passer de la deuxième à la troisième, et ainsi de suite. Étape 5 - Passez à la vitesse inférieure Passer à la vitesse inférieure peut vous permettre de contrôler la voiture dans des conditions difficiles, comme dans une pente ou sur une surface glissante. Si vous roulez en troisième vitesse et que vous souhaitez ralentir, relâchez l'accélérateur et utilisez la pédale d'embrayage et le frein pour passer en deuxième. Si ce n'est que pour un bref arrêt, ce n'est pas nécessaire de redescendre jusqu'en première vitesse. Mais si vous souhaitez le faire, le processus est le même. Étape 6 - Reculez Vous remarquerez que la marche arrière de votre voiture ne ressemble à aucun des autres vitesses. Elle est plus puissante que la première vitesse mais n'est pas aussi rapide que la deuxième. Pour ce faire, il faut appuyer sur la pédale d'embrayage et le frein, les premières fois. Il n'est pas toujours nécessaire d'utiliser l'accélérateur pour que le véhicule recule, donc allez-y avec parcimonie ! Vous maîtrisez toutes ces étapes ? Vous êtes prêt à relever le défi du démontage en pente ! Étape 7 - Démarrer dans une pente Dans une situation tranquille avec peu de circulation, en première vitesse, appuyez le pied droit sur le frein et commencez à relâcher la pédale d'embrayage jusqu'à ce que le moteur ralentisse. C'est le point de friction : l'embrayage commence à travailler. Quand vous êtes prêt, dans un mouvement synchronisé, retirez le pied droit du frein et appuyez doucement sur l'accélérateur tout en laissant doucement aller la pédale d'embrayage.

Ca y est, vous êtes parti ! Continuez ensuite vos changements de vitesse normalement. Il y a de fortes chances que le moteur s'étouffe, les premières fois. Ne vous détournez pas et recommencez, vous y parviendrez avec un peu de pratique. Le truc, c'est de bien comprendre le principe du point de friction ! Sachez que la plupart des voitures récentes sont munies d'un anti-recul pour les pentes. Ce système garde les freins enfoncés pendant environ une demi-seconde, lorsque votre pied droit lâche le frein pour passer à l'accélérateur, vous empêchant ainsi de reculer.

Étape 8 - Stationnez-vous Si vous conduisez déjà une voiture automatique, vous savez très bien comment vous stationner : vous mettez la voiture sur P, et c'est fait ! Dans une voiture manuelle, il faut impérativement utiliser le frein d'urgence pour empêcher la voiture de rouler dans le sens de la pente (si faible soit-elle). Certains recommandent même de laisser la voiture en première vitesse, pour l'empêcher de se mettre à rouler toute seule ! Dans tous les cas, le frein à main est essentiel.

Voilà, vous connaissez la base de la conduite manuelle ! Il ne vous reste qu'à pratiquer, et vous pourrez bientôt piloter votre bolide en toute confiance, peu importe les pentes, le trafic ou les intempéries. En fait, la plupart des conducteurs de voitures manuelles se sentent plus en sécurité lorsqu'ils peuvent utiliser les vitesses pour contrôler leur véhicule dans les situations plus difficiles. Ce sera sans doute bientôt votre cas également. Toutefois, on n'est jamais trop prudent, soyez certain d'avoir une couverture d'assurance auto qui répond à vos besoins ! Révisez votre théorie de la conduite avec ces autres conseils de conduite fréquemment oubliés. Suivez nos conseils pour préparer votre auto pour l'hiver. Votre examen de conduite date un peu ? Rafraîchissez-vous la mémoire avec la liste de toutes les choses à savoir avant de conduire. Cet article fait partie de notre dossier spécial sur les voitures. Découvrez les autres articles.