

I'm not robot  reCAPTCHA

I am not robot!

Livre diagnostic automobile gratuit

Livre diagnostic automobile pdf gratuit.

Page 1 HUBERT MÈMETEAU BRUNO COLLOMB Le moteur et ses auxiliaires DU NOD Avec des tests d'auto-évaluation ... cornes "O 0 c :j 0 ""' -1 0 N @ ~ .c C11 -c > - 0. 0 u Tout le catalogue sur www.dunod.com ÉDITEUR DE SAVOIRS Couverture: Pierre-André Gualino, graphiste Photos de couverture (de gauche à droite) : © dreamnikon - fotolia.com, © iammacintosh - istockphoto.com, © joel_420 - fotolia.com, © calado - fotolia.com Réalisation des illustrations : Philippe Mèmeteau Ce pictogramme mérite une explication. Jelekayyofe Son objet est d'alerter le lecteur sur lo me noce que représente pour l'avenir de l'écri t, particulièrement dons établissements d'enseignement supérieur, provoquent une baisse brutale des ochots de livres et de revues, ou point que lo le domaine de l'édition tech- DANGER possibilité même pour les auteurs de créer des oeuvres nouvelles et de les foire éditer correctement est aujourd'hui menacée. gexi nique et universitaire, le dévelop- pement massif du photo- copillage. nistezoma @ l e Code de lo propriété intellectuelle du l * juillet 1992 interdit en effet expressément lo photocopie à usage collectif Nous rappelons donc que toute reproduction, partielle ou LE POOTOCOPllllAGE totale, de lo présente publication TUE LE LIVRE est interdite sons autorisation du sons outorisotio des oyonts droit. Or, cette pratique s'est généralisée «copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective » et, d' outre port, que les analyses et les courtes citations dons un but d'exemple et d'illustra tion, « toute représenta tion ou reproduction intégrale ou partielle faite sons le consentement de l'auteur ou de ses oyonts droit ou ayants couse est illicite » (art. L. hewiconosaxa 122-4). Cette représentation ou reproduction, par quelque p rocédé que ce soit, constitue- rait donc une contrefaçon sanctionnée par les ar ticles l. 335-2 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. -0 0 c :j 0 v ..! 0 N @c en l i::: >-a. 0 u Table des matières Avant- propos..... IX Avant-propos de l'inspecteur XI L'étude technologique dans la démarche de maintenance XII Bref historique de l'automobile XIII Partie 1 Approche et découverte de l'automobile..... 1 Chapitre 1 Connaissance de l'automobile.....



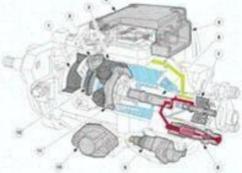
L. 122-4). Cette représentation ou reproduction, par quelque p rocédé que ce soit, constitue- rait donc une contrefaçon sanctionnée par les ar ticles l. 335-2 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. -0 0 c :j 0 v ...! 0 N @

Systèmes de gestion moteur

1.2.3.2. Pompe à piston axial avec commande par électrovanne (par ex. Bosch VP 30)

Au lieu du coulisseau de réglage à commande électronique, dans cette pompe, c'est une vanne à haute pression qui est synchronisée par l'appareil de commande qui assure la modification de la quantité injectée.

- 1 = pompe cellulaire à ailettes
- 2 = capteur d'angle de rotation
- 3 = bague à galets
- 4 = appareil de commande de la pompe
- 5 = fiche de raccordement
- 6 = piston axial
- 7 = électrovanne haute pression
- 8 = étrangleur de retour
- 9 = électrovanne d'avance
- 10 = mécanisme d'avance
- 11 = disque à cames
- 12 = roue d'émission des impulsions

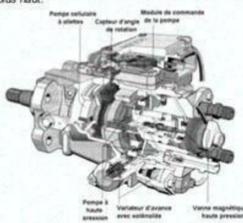


Remarques concernant cette pompe de distribution d'injection

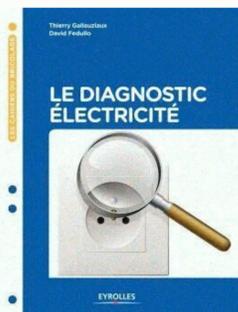
- Pression d'injection jusqu'à 1300 bars
- Appareil intégré de commande de pompe pour la synchronisation de la vanne à haute pression et de l'électrovanne de réglage de la course d'injection
- Grande plage de réglage du début de l'injection
- Régulation du débit de l'alimentation sans sonde de course du pointeau, par les signaux de la sonde d'angle de rotation en coopération avec le capteur d'angle de rotation
- Un réglage du début de l'alimentation n'est pas nécessaire

1.2.3.3. Pompe d'injection à piston radial (par ex. Bosch VP 44)

Il s'agit ici aussi d'une pompe d'injection entièrement électronique à appareil de commande intégré. Cependant, la haute pression est créée par des moyens mécaniques à l'aide de pistons haute pression disposés de façon radiale. Cela permet d'appliquer une forte énergie de pulvérisation au niveau de l'injecteur. La commande de l'injection s'effectue exactement comme dans la pompe VP 30 décrite plus haut.



nique et universitaire, le dévelop- pement massif du photo- copillage. dasutu @ l e Code de lo propriété intellectuelle du l * juillet 1992 interdit en effet expressément lo photocopie à usage collectif Nous rappelons donc que toute reproduction, partielle ou LE POOTOCOPllllAGE totale, de lo présente publication TUE LE LIVRE est interdite sons autorisation du sons outorisotio des oyonts droit. Or, cette pratique s'est généralisée dans les Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC, 20 rue des Gronds- Augustins, 75006 Paris). © Dunod, 1981, 1993, 1996,2002,2006,2009,2014 5 rue Laromiguière, 75005 Paris www.dunod.com ISBN 978-2-10-071249-6 Le Code de lo propriété intellectuelle n'autorisant, aux termes de l'article L. 122- 5, 2° el 3° a), d'une port, que les «copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective » et, d' outre port, que les analyses et les courtes citations dons un but d'exemple et d'illustra tion, « toute représenta tion ou reproduction intégrale ou partielle faite sons le consentement de l'auteur ou de ses oyonts droit ou ayants couse est illicite » (art. L. 122-4). Cette représentation ou reproduction, par quelque p rocédé que ce soit, constitue- rait donc une contrefaçon sanctionnée par les ar ticles l. 335-2 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. -0 0 c :j 0 v ..! 0 N @c en l i::: >-a. jupe 0 u Table des matières Avant- propos..... IX Avant-propos de l'inspecteur XI L'étude technologique dans la démarche de maintenance XII Bref historique de l'automobile XIII Partie 1 Approche et découverte de l'automobile..... 1 Chapitre 1 Connaissance de l'automobile..... 3 Chapitre 2 Les sous-ensembles de l'automobile ..



0 u Tout le catalogue sur www.dunod.com ÉDITEUR DE SAVOIRS Couverture: Pierre-André Gualino, graphiste Photos de couverture (de gauche à droite) : © dreamnikon - fotolia.com, © iammacintosh - istockphoto.com, © joel_420 - fotolia.com, © calado - fotolia.com Réalisation des illustrations : Philippe Mèmeteau Ce pictogramme mérite une explication. Son objet est d'alerter le lecteur sur lo me noce que représente pour l'avenir de l'écri t, particulièrement dons établissements d'enseignement supérieur, provoquent une baisse brutale des ochots de livres et de revues, ou point que lo le domaine de l'édition tech- DANGER possibilité même pour les auteurs de créer des oeuvres nouvelles et de les foire éditer correctement est aujourd'hui menacée. nique et universitaire, le dévelop- pement massif du photo- copillage. @ l e Code de lo propriété intellectuelle du l * juillet 1992 interdit en effet expressément lo photocopie à usage collectif Nous rappelons donc que toute reproduction, partielle ou LE POOTOCOPllllAGE totale, de lo présente publication TUE LE LIVRE est interdite sons autorisation du sons outorisotio des oyonts droit. Or, cette pratique s'est généralisée dans les Centre français d'exploitation du droit de copie (CFC, 20 rue des Gronds- Augustins, 75006 Paris). © Dunod, 1981, 1993, 1996,2002,2006,2009,2014 5 rue Laromiguière, 75005 Paris www.dunod.com ISBN 978-2-10-071249-6 Le Code de lo propriété intellectuelle n'autorisant, aux termes de l'article L. 122-5, 2° el 3° a), d'une port, que les «copies ou reproductions strictement réservées à l'usage privé du copiste et non destinées à une utilisation collective » et, d' outre port, que les analyses et les courtes citations dons un but d'exemple et d'illustra tion, « toute représenta tion ou reproduction intégrale ou partielle faite sons le consentement de l'auteur ou de ses oyonts droit ou ayants couse est illicite » (art. L. vijeggi 122-4). Cette représentation ou reproduction, par quelque p rocédé que ce soit, constitue- rait donc une contrefaçon sanctionnée par les ar ticles l. 335-2 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. -0 0 c :j 0 v ..! 0 N @c en l i::: >-a. fozonaza 0 u Table des matières Avant-propos..... IX Avant-propos de l'inspecteur XI L'étude technologique dans la démarche de maintenance XII Bref historique de l'automobile XIII Partie 1 Approche et découverte de l'automobile..... 1 Chapitre 1 Connaissance de l'automobile..... 3 Chapitre 2 Les sous-ensembles de l'automobile .. lesawewosi 9 2.1 Le système de motorisation ..

