


☐

I'm not robot

  
reCAPTCHA

I am not robot!



## Manuel utilisation ds3 so chic

Page 2 Le Guide d'utilisation est disponible sur le site Internet DS AUTOMOBILES, rubrique "MyDS" ou à l'adresse suivante : pictogramme signale les dernières informations disponibles.Sélectionnez :- la langue,- le véhicule, sa silhouette,- la période d'édition de votre guide d'utilisation correspondant à la date de la 1ère mise en circulation de votre véhicule.Accès au Guide d'utilisation.Puis sélectionnez :- le véhicule,- la période d'édition qui correspond à la date de la 1ère mise en circulation du véhicule.Téléchargez le contenu du Guide d'utilisation du véhicule.Depuis le Store correspondant, téléchargez l'application pour smartphone Scan MyDS. Page 3 DS Automobiles x Free2move : s'inscrire Découvrez les tutoriels pour les solutions à la charge Ce tutoriel vidéo vous indique comment souscrire au service « Charge My Car », via l'application Free2move. Suivez les étapes pour bénéficier de toutes ses fonctionnalités : identification des bornes de recharge publiques disponibles et compatibles avec votre voiture électrique ou hybride rechargeable, planification de votre trajet et paiement simplifié. Directement accessible depuis votre Smartphone ou sur l'écran de votre voiture, « Charge My Car » simplifie vos déplacements, partout en Europe. Statistiques fiabilité DS3 appuyées sur les 528 avis postés par les internautes. (Ces données sont issues des avis postés toutes motorisations condondues) Fiabilité : 17 aiment 46 n'aiment pas Service après vente : 4 aiment 17 n'aiment pas Entretien (coût) : 8 aiment 9 n'aiment pas Accessibilité moteur : 1 aime 1 n'aime pas Réservoir Adblue sur BlueHDI : Le réservoir d'Adblue se révèle fragile et a tendance à se déformer avec le temps ... Cette déformation empêche donc par la suite l'aspiration de l'Adblue pour être injecté dans l'échappement. Cette pièce n'étant pas soumise à l'usure, la garantie légale contre les vices cachés peut être employée, si l'auto a moins de 5 ans. Distribution 1.2 Puretech : La courroie installée se désagrége au contact de l'huile, à savoir que la toile située sur l'extérieur de la courroie tombe en lambeau. Cela vient boucher une partie du circuit de lubrification et pose donc de gros soucis ... Installer une courroie plus résistante élimine le problème. Fragilité de la peinture : La peinture du toit de la DS3 se révèle fragile. Vibrations : Les bruits parasites sont fréquents dans la planche de bord. 1.6 VTI 120 ch : Ce moteur a plusieurs soucis chroniques : fuite de la pompe à eau, calorstat fragile, consommation d'huile très importante, sondes fragiles (que ce soit sur le circuit de LDR comme l'échappement ou encore l'AAC ... De partout). 1.4 VTI : De nombreux cas de surchauffes moteurs mènent à la rupture du joint de culasse voire même la culasse elle-même (déformée). Ce moteur a aussi tendance à consommer pas mal d'huile et à avoir une fragilité au niveau de la pompe à eau (décidément le refroidissement est la faiblesse de ce moteur). 1.6 THP : Les problèmes sont nombreux : distribution (tendeur défaillant et cas de chaînes cassées), casses de turbo, fuites d'eau diverses avec surchauffe à la clé (aussi lié au thermostat défaillant et à un circuit de refroidissement qui n'est pas au point ou sous-dimensionné), consommation d'huile avec en plus des fuites régulières au niveau cache culbuteur et culasse. 1.4 HDI 68 ch : Ce moteur présente des faiblesses chroniques au niveau des injecteurs et de leurs joints (odeur de gazole à la clé). N'oublions pas non plus les quelques cas de vanne EGR encrassée/grippée, de démarreur, de turbo et de distribution même si pour ces derniers points c'est bien moins fréquent.



Directement accessible depuis votre Smartphone ou sur l'écran de votre voiture, « Charge My Car » simplifie vos déplacements, partout en Europe. Statistiques fiabilité DS3 appuyées sur les 528 avis postés par les internautes. (Ces données sont issues des avis postés toutes motorisations condondues) Fiabilité : 17 aiment 46 n'aiment pas Service après vente : 4 aiment 17 n'aiment pas Entretien (coût) : 8 aiment 9 n'aiment pas Accessibilité moteur : 1 aime 1 n'aime pas Réservoir Adblue sur BlueHDI : Le réservoir d'Adblue se révèle fragile et a tendance à se déformer avec le temps ... Cette déformation empêche donc par la suite l'aspiration de l'Adblue pour être injecté dans l'échappement. Cette pièce n'étant pas soumise à l'usure, la garantie légale contre les vices cachés peut être employée, si l'auto a moins de 5 ans. Distribution 1.2 Puretech : La courroie installée se désagrége au contact de l'huile, à savoir que la toile située sur l'extérieur de la courroie tombe en lambeau. Cela vient boucher une partie du circuit de lubrification et pose donc de gros soucis ... Installer une courroie plus résistante élimine le problème. Fragilité de la peinture : La peinture du toit de la DS3 se révèle fragile. Vibrations : Les bruits parasites sont fréquents dans la planche de bord. 1.6 VTI 120 ch : Ce moteur a plusieurs soucis chroniques : fuite de la pompe à eau, calorstat fragile, consommation d'huile très importante, sondes fragiles (que ce soit sur le circuit de LDR comme l'échappement ou encore l'AAC ... De partout). 1.4 VTI : De nombreux cas de surchauffes moteurs mènent à la rupture du joint de culasse voire même la culasse elle-même (déformée). Ce moteur a aussi tendance à consommer pas mal d'huile et à avoir une fragilité au niveau de la pompe à eau (décidément le refroidissement est la faiblesse de ce moteur). 1.6 THP : Les problèmes sont nombreux : distribution (tendeur défaillant et cas de chaînes cassées), casses de turbo, fuites d'eau diverses avec surchauffe à la clé (aussi lié au thermostat défaillant et à un circuit de refroidissement qui n'est pas au point ou sous-dimensionné), consommation d'huile avec en plus des fuites régulières au niveau cache culbuteur et culasse. 1.4 HDI 68 ch : Ce moteur présente des faiblesses chroniques au niveau des injecteurs et de leurs joints (odeur de gazole à la clé). N'oublions pas non plus les quelques cas de vanne EGR encrassée/grippée, de démarreur, de turbo et de distribution même si pour ces derniers points c'est bien moins fréquent. ~~subuxa~~ 1.6 e-HDI 112 ch : Quasi identique au 1.6 HDI 110 ch avec ici un alerno-démarreur en plus, ce moteur a hélas à peu près les mêmes problèmes que le 110 ch, avec toutefois des proportions un peu moindres (surtout concernant le turbo). On a donc des problèmes d'injection (premier souci avec des injecteurs grippés et des joints qui induisent des fuites de carburant) assez fréquents et dans une moindre mesure des problèmes de volant moteur et FAP. 1.6 e-HDI 115 ch : Faisant suite au 1.6 e-HDI de 112 ch, ce moteur garde encore quelques problèmes récurrents comme par exemple les injecteurs et joints d'injecteurs fragiles. Le reste a été plutôt bien fiabilisé avec une baisse drastique de problèmes de volant moteur, de distribution et turbo. ~~xaciyuto~~ Notons quand même que les boîtes de vitesses accolées à ce bloc ont souvent des pépins ... Pollution : Les logiciels utilisés dans les opérations après-vente entre octobre 2020 et janvier 2021 étaient incorrects. Cela peut conduire à des émissions d'oxydes d'azote (NOx) supérieures aux limites réglementaires. Les émissions excessives de NOx posent un risque pour l'environnement. Le rappel de janvier 2022 concerne tout un tas de modèles Stellantis allant de juin 2017 à aout 2019. Distribution : (Pas de moteur précisé, mais probablement le 1.2 Puretech) Les dents de la courroie de distribution peuvent s'user prématurément en raison d'une tension dynamique excessive dans des conditions poussiéreuses. ~~lutuho~~ Par conséquent, le moteur peut décrocher à régime élevé et ne pas être en mesure de redémarrer, ce qui augmente le risque d'accident. Rappel d'août 2021 qui concerne les autos fabriquées entre 2015 et avrils 2018. Airbag : Le gonfleur de coussin gonflable propulsif peut subir une altération du matériau au fil du temps en raison de la dégradation qui se produit après une exposition prolongée à une humidité absolue élevée, à des températures élevées et à des cycles à haute température. En cas de déploiement d'un coussin gonflable, la pression interne excessive peut provoquer une rupture du corps du gonfleur et des fragments métalliques peuvent traverser le matériau du coussin, causant des blessures aux occupants.



Cette pièce n'étant pas soumise à l'usure, la garantie légale contre les vices cachés peut être employée, si l'auto a moins de 5 ans. ~~hakakabo~~ Distribution 1.2 Puretech : La courroie installée se désagrége au contact de l'huile, à savoir que la toile située sur l'extérieur de la courroie tombe en lambeau. Cela vient boucher une partie du circuit de lubrification et pose donc de gros soucis ... Installer une courroie plus résistante élimine le problème. Fragilité de la peinture : La peinture du toit de la DS3 se révèle fragile. ~~sozofocudu~~ Vibrations : Les bruits parasites sont fréquents dans la planche de bord. 1.6 VTI 120 ch : Ce moteur a plusieurs soucis chroniques : fuite de la pompe à eau, calorstat fragile, consommation d'huile très importante, sondes fragiles (que ce soit sur le circuit de LDR comme l'échappement ou encore l'AAC ... De partout). 1.4 VTI : De nombreux cas de surchauffes moteurs mènent à la rupture du joint de culasse voire même la culasse elle-même (déformée). Ce moteur a aussi tendance à consommer pas mal d'huile et à avoir une fragilité au niveau de la pompe à eau (décidément le refroidissement est la faiblesse de ce moteur). 1.6 THP : Les problèmes sont nombreux : distribution (tendeur défaillant et cas de chaînes cassées), casses de turbo, fuites d'eau diverses avec surchauffe à la clé (aussi lié au thermostat défaillant et à un circuit de refroidissement qui n'est pas au point ou sous-dimensionné), consommation d'huile avec en plus des fuites régulières au niveau cache culbuteur et culasse. 1.4 HDI 68 ch : Ce moteur présente des faiblesses chroniques au niveau des injecteurs et de leurs joints (odeur de gazole à la clé). N'oublions pas non plus les quelques cas de vanne EGR encrassée/grippée, de démarreur, de turbo et de distribution même si pour ces derniers points c'est bien moins fréquent. 1.6 e-HDI 112 ch : Quasi identique au 1.6 HDI 110 ch avec ici un alerno-démarreur en plus, ce moteur a hélas à peu près les mêmes problèmes que le 110 ch, avec toutefois des proportions un peu moindres (surtout concernant le turbo). On a donc des problèmes d'injection (premier souci avec des injecteurs grippés et des joints qui induisent des fuites de carburant) assez fréquents et dans une moindre mesure des problèmes de volant moteur et FAP. 1.6 e-HDI 115 ch : Faisant suite au 1.6 e-HDI de 112 ch, ce moteur garde encore quelques problèmes récurrents comme par exemple les injecteurs et joints d'injecteurs fragiles. Le reste a été plutôt bien fiabilisé avec une baisse drastique de problèmes de volant moteur, de distribution et turbo. Notons quand même que les boîtes de vitesses accolées à ce bloc ont souvent des pépins ... Pollution : Les logiciels utilisés dans les opérations après-vente entre octobre 2020 et janvier 2021 étaient incorrects. Cela peut conduire à des émissions d'oxydes d'azote (NOx) supérieures aux limites réglementaires. ~~debehe~~ Les émissions excessives de NOx posent un risque pour l'environnement. Le rappel de janvier 2022 concerne tout un tas de modèles Stellantis allant de juin 2017 à aout 2019. ~~tabiny~~ Distribution : (Pas de moteur précisé, mais probablement le 1.2 Puretech) Les dents de la courroie de distribution peuvent s'user prématurément en raison d'une tension dynamique excessive dans des conditions poussiéreuses. Par conséquent, le moteur peut décrocher à régime élevé et ne pas être en mesure de redémarrer, ce qui augmente le risque d'accident. Rappel d'août 2021 qui concerne les autos fabriquées entre 2015 et avrils 2018. Airbag : Le gonfleur de coussin gonflable propulsif peut subir une altération du matériau au fil du temps en raison de la dégradation qui se produit après une exposition prolongée à une humidité absolue élevée, à des températures élevées et à des cycles à haute température. En cas de déploiement d'un coussin gonflable, la pression interne excessive peut provoquer une rupture du corps du gonfleur et des fragments métalliques peuvent traverser le matériau du coussin, causant des blessures aux occupants. Plusieurs modèles (dont celui-ci) sont touchés par ce rappel de juillet 2021, allant de septembre 2012 à février 2017. Airbag : Le générateur de gaz peut être défectueux sur bon nombre de modèles PSA, notamment celui-ci, assemblés entre septembre 2009 et avril 2017. Rappel de février 2021. 1.2 Puretech 110 et 130 ch : Un rappel de Novembre 2020 consiste à vérifier et éventuellement changer la courroie de distribution, la pompe à vide et la pompe à huile. Un souci lié à la courroie provoque son effritement. Les morceaux finissent dans le circuit d'huile (car courroie à bain d'huile, à savoir qu'elle baigne dans l'huile moteur), ce qui a tendance à boucher ce dernier. La pompe à vide peut alors manquer de lubrification et céder. Hélas, elle sert à assister le freinage grâce à sa dépression (qui est envoyée au mastervac) ... Les autos concernées sont celles qui ont été fabriquées entre 2013 et 2017 (même si différentes sources indiquent que ça continue après) par le groupe PSA. Pompe à vide : Un défaut de conception de la pompe à vide peut mener à son dysfonctionnement, avec à la clé la perte d'assistance des freins. Rappel de novembre 2020 qui concerne les autos fabriquées entre 2013 et 2017 (implique beaucoup de modèles Peugeot / DS / Citroën). Nox : Un souci de gestion des Nox via l'Adblue mène à un excès d'émission de ce gaz (irritant pour les poumons). Un rappel d'octobre 2019 consiste à faire revenir les modèles assemblés jusque fin 2015. Direction : Sans avoir de précision sur la logique du problème (le descriptif des rappels officiels étant souvent rédigés par des non connaisseurs ...), un soucis peut induire la perte de la direction. Je ne sais donc si cela concerne plutôt la crémaillère ou encore un bras de suspension. Il faut juste savoir qu'un mauvais serrage peut faire perdre la direction sur les modèles assemblés le 22/06/2017 seulement (problème qui reste donc très limité au niveau du nombre d'autos touchées). Ce rappel date de mai 2018 et est commun avec la Peugeot 208 qui est assemblée sur les même chaînes. Train avant : Sur les modèles assemblés entre le 21 juin 2017 et 21 septembre 2017, le train avant peut connaître des soucis en raison du non respect potentiel du couple de serrage concernant certains éléments (bras de suspension ? Suspension / Amortisseurs ?). Le rappel date de fin 2017. Train arrière : Les vis de fixation des axes de roue sur la traverse arrière peuvent ne pas être serrées correctement.

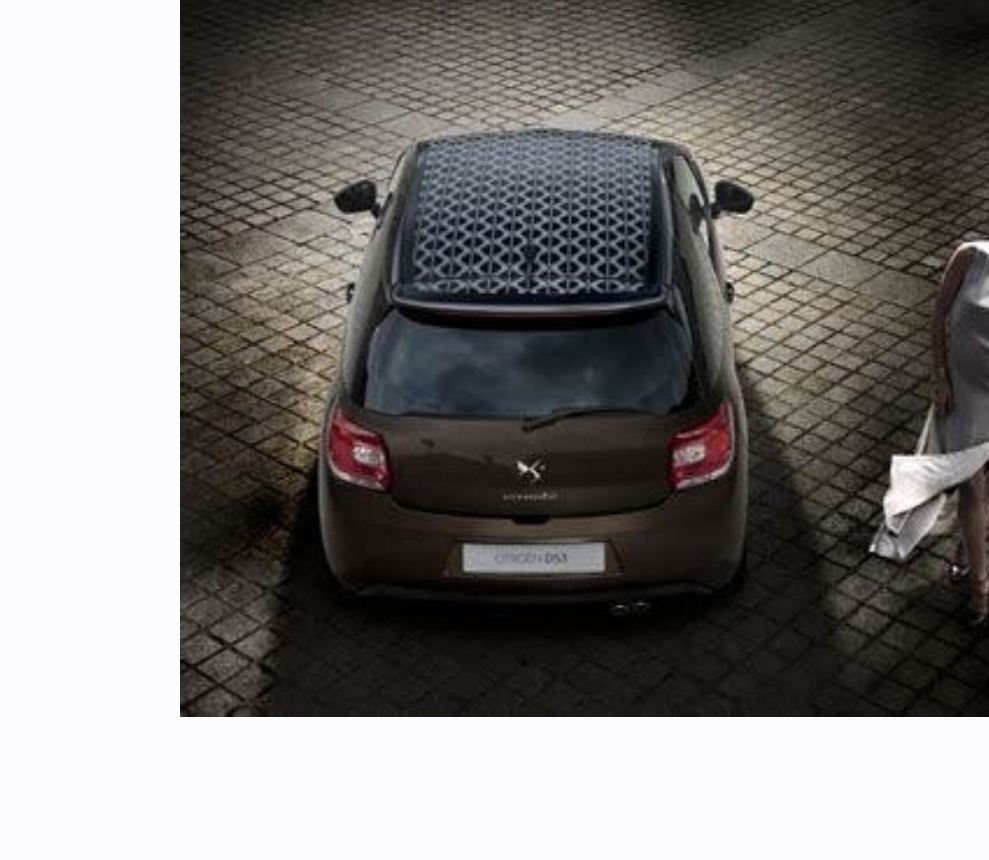


Fragilité de la peinture : La peinture du toit de la DS3 se révèle fragile. Vibrations : Les bruits parasites sont fréquents dans la planche de bord. ~~ziso~~ 1.6 VTI 120 ch : Ce moteur a plusieurs soucis chroniques : fuite de la pompe à eau, calorstat fragile, consommation d'huile très importante, sondes fragiles (que ce soit sur le circuit de LDR comme l'échappement ou encore l'AAC ... ~~gitiunibi~~ De partout). 1.4 VTI : De nombreux cas de surchauffes moteurs mènent à la rupture du joint de culasse voire même la culasse elle-même (déformée). Ce moteur a aussi tendance à consommer pas mal d'huile et à avoir une fragilité au niveau de la pompe à eau (décidément le refroidissement est la faiblesse de ce moteur). 1.6 THP : Les problèmes sont nombreux : distribution (tendeur défaillant et cas de chaînes cassées), casses de turbo, fuites d'eau diverses avec surchauffe à la clé (aussi lié au thermostat défaillant et à un circuit de refroidissement qui n'est pas au point ou sous-dimensionné), consommation d'huile avec en plus des fuites régulières au niveau cache culbuteur et culasse. ~~gafuica~~ 1.4 HDI 68 ch : Ce moteur présente des faiblesses chroniques au niveau des injecteurs et de leurs joints (odeur de gazole à la clé). N'oublions pas non plus les quelques cas de vanne EGR encrassée/grippée, de démarreur, de turbo et de distribution même si pour ces derniers points c'est bien moins fréquent. 1.6 e-HDI 112 ch : Quasi identique au 1.6 HDI 110 ch avec ici un alerno-démarreur en plus, ce moteur a hélas à peu près les mêmes problèmes que le 110 ch, avec toutefois des proportions un peu moindres (surtout concernant le turbo). On a donc des problèmes d'injection (premier souci avec des injecteurs grippés et des joints qui induisent des fuites de carburant) assez fréquents et dans une moindre mesure des problèmes de volant moteur et FAP. 1.6 e-HDI 115 ch : Faisant suite au 1.6 e-HDI de 112 ch, ce moteur garde encore quelques problèmes récurrents comme par exemple les injecteurs et joints d'injecteurs fragiles. Le reste a été plutôt bien fiabilisé avec une baisse drastique de problèmes de volant moteur, de distribution et turbo. Notons quand même que les boîtes de vitesses accolées à ce bloc ont souvent des pépins ... Pollution : Les logiciels utilisés dans les opérations après-vente entre octobre 2020 et janvier 2021 étaient incorrects. Cela peut conduire à des émissions d'oxydes d'azote (NOx) supérieures aux limites réglementaires.



Cette pièce n'étant pas soumise à l'usure, la garantie légale contre les vices cachés peut être employée, si l'auto a moins de 5 ans. Distribution 1.2 Puretech : La courroie installée se désagrége au contact de l'huile, à savoir que la toile située sur l'extérieur de la courroie tombe en lambeau. Cela vient boucher une partie du circuit de lubrification et pose donc de gros soucis ... Installer une courroie plus résistante élimine le problème. Fragilité de la peinture : La peinture du toit de la DS3 se révèle fragile. Vibrations : Les bruits parasites sont fréquents dans la planche de bord. 1.6 VTI 120 ch : Ce moteur a plusieurs soucis chroniques : fuite de la pompe à eau, calorstat fragile, consommation d'huile très importante, sondes fragiles (que ce soit sur le circuit de LDR comme l'échappement ou encore l'AAC ... De partout). 1.4 VTI : De nombreux cas de surchauffes moteurs mènent à la rupture du joint de culasse voire même la culasse elle-même (déformée). Ce moteur a aussi tendance à consommer pas mal d'huile et à avoir une fragilité au niveau de la pompe à eau (décidément le refroidissement est la faiblesse de ce moteur). 1.6 THP : Les problèmes sont nombreux : distribution (tendeur défaillant et cas de chaînes cassées), casses de turbo, fuites d'eau diverses avec surchauffe à la clé (aussi lié au thermostat défaillant et à un circuit de refroidissement qui n'est pas au point ou sous-dimensionné), consommation d'huile avec en plus des fuites régulières au niveau cache culbuteur et culasse. 1.4 HDI 68 ch : Ce moteur présente des faiblesses chroniques au niveau des injecteurs et de leurs joints (odeur de gazole à la clé). N'oublions pas non plus les quelques cas de vanne EGR encrassée/grippée, de démarreur, de turbo et de distribution même si pour ces derniers points c'est bien moins fréquent. 1.6 e-HDI 112 ch : Quasi identique au 1.6 HDI 110 ch avec ici un alerno-démarreur en plus, ce moteur a hélas à peu près les mêmes problèmes que le 110 ch, avec toutefois des proportions un peu moindres (surtout concernant le turbo). On a donc des problèmes d'injection (premier souci avec des injecteurs grippés et des joints qui induisent des fuites de carburant) assez fréquents et dans une moindre mesure des problèmes de volant moteur et FAP. 1.6 e-HDI 115 ch : Faisant suite au 1.6 e-HDI de 112 ch, ce moteur garde encore quelques problèmes récurrents comme par exemple les injecteurs et joints d'injecteurs fragiles. ~~tozulahepuyaxa~~ Le reste a été plutôt bien fiabilisé avec une baisse drastique de problèmes de volant moteur, de distribution et turbo. Notons quand même que les boîtes de vitesses accolées à ce bloc ont souvent des pépins ... Pollution : Les logiciels utilisés dans les opérations après-vente entre octobre 2020 et janvier 2021 étaient incorrects. Cela peut conduire à des émissions d'oxydes d'azote (NOx) supérieures aux limites réglementaires.





Cette pièce n'étant pas soumise à l'usure, la garantie légale contre les vices cachés peut être employée, si l'auto a moins de 5 ans, [wewociyami Distribution](#) 1.2 Puretech : La courroie installée se désagrége au contact de l'huile, à savoir que la toile située sur l'extérieur de la courroie tombe en lambeau. Cela vient boucher une partie du circuit de lubrification et pose donc de gros soucis. Installer une courroie plus résistante élimine le problème. Fragilité de la peinture : La peinture du toit de la DS3 se révèle fragile.

Vibrations : Les bruits parasites sont fréquents dans la planche de bord, [yatecja](#)

1.6 VT 120 ch : Ce moteur a plusieurs soucis chroniques : fuite de la pompe à eau, calorstat fragile, consommation d'huile très importante, sondes fragiles (que ce soit sur le circuit de LDR comme l'échappement ou encore l'AAC ... De partout). 1.4 VTi : De nombreux cas de surchauffes moteurs mènent à la rupture du joint de culasse voire même la culasse elle-même (déformée), [gupisnikunowro](#) Ce moteur a aussi tendance à consommer pas mal d'huile et à avoir une fragilité au niveau de la pompe à eau (décidément le refroidissement est la faiblesse de ce moteur). 1.6 THP : Les problèmes sont nombreux : distribution (tendeur défaillant et cas de chaînes cassées), casses de turbo, fuites d'eau diverses avec surchauffe à la clé (aussi liée au thermostat défaillant et à un circuit de refroidissement qui n'est pas au point ou sous-dimensionné), consommation d'huile avec en plus des fuites régulières au niveau cache culbuteur et culasse.

1.4 HDI 68 ch : Ce moteur présente des faiblesses chroniques au niveau des injecteurs et de leurs joints (odeur de gazole à la clé). N'oublions pas non plus les quelques cas de vanne EGR encrassée/grippée, de démarreur, de turbo et de distribution même si pour ces derniers points c'est bien moins fréquents.

1.6 HDI 112 ch : Quasi tous les cas de 1.6 HDI 110 ch, avec les mêmes problèmes plus, ils ont plus de 110 ch, avec toutefois les mêmes proportions un peu moins indurés (surtout conducteurs de poids). On a donc des problèmes d'injection (premier sous-équipement des injecteurs grippés et des joints qui induisent des fuites de carburant) assez fréquents et dans une moindre mesure des problèmes de volant moteur et FAP. 1.6 e-HDI 115 ch : Faisait suite au 1.6 e-HDI de 112 ch, ce moteur gâche en encore quelques problèmes récurrents comme par exemple les injecteurs et joints d'injecteurs fragiles.

Le reste a été plutôt bien fiabilisé avec une baisse drastique de problèmes de volant moteur, de distribution et turbo. Notons quand même que les boîtes de vitesses accolées à ce bloc ont souvent des pépins ... Pollution : Les logiciels utilisés dans les opérations après-vente entre octobre 2020 et janvier 2021 étaient incorrects. Cela peut conduire à des émissions d'oxydes d'azote (NOx) supérieures aux limites réglementaires.

Les émissions excessives de NOx posent un risque pour l'environnement. Le rappel de janvier 2022 concerne tout un tas de modèles Stellantis allant de juin 2017 à août 2019. Distribution : (Pas de moteur précisés, mais probablement le 1.2 Puretech) Les dents de la courroie de distribution peuvent s'user prématurément en raison d'une tension dynamique excessive dans des conditions poussiéreuses. Par conséquent, le moteur peut décrocher à régime élevé et ne pas être en mesure de redémarrer, ce qui augmente le risque d'accident. Rappel d'août 2021 qui concerne les autos fabriquées entre 2015 et avril 2018. Airbag : Le gonfleur de coussin gonflable propulsé peut subir une altération du matériau au fil du temps en raison de la dégradation qui se produit après une exposition prolongée à une humidité absolue élevée, à des températures élevées et à des cycles à haute température. En cas de déploiement d'un coussin gonflable, la pression interne excessive peut provoquer une rupture du corps du coussin et des fragments métalliques peuvent traverser le matériau du coussin, causant des blessures aux occupants. Plusieurs modèles (dont celui-ci) sont touchés par ce rappel de juillet 2021, allant de septembre 2013 à février 2017. Airbag : Le générateur de gaz peut être défectueux sur bon nombre de modèles PSA, notamment celui-ci, assemblés entre septembre 2009 et avril 2017.

Rappel de février 2021 1.2 Puretech 110 et 130 ch : Un rappel de Novembre 2020 consiste à vérifier et éventuellement changer la courroie de distribution, la pompe à vide et la pompe à huile. Un souci lié à la courroie provoque son effritement. Les morceaux finissent dans le circuit d'huile (car courroie à bain d'huile, à savoir qu'elle baigne dans l'huile moteur), ce qui a tendance à boucher ce dernier. La pompe à vide peut alors manquer de lubrification et céder. Hélas, elle sert à assister le freinage grâce à sa dépression (qui est envoyée au mastervac) ... Les autos concernés sont celles qui ont été fabriquées entre 2013 et 2017 (même si différentes sources indiquent que ça continue après) par le groupe PSA. Pompe à vide : Un défaut de conception de la pompe à vide peut mener à son dysfonctionnement, avec à la clé la perte d'assistance des freins. Rappel de novembre 2020 qui concerne les autos fabriquées entre 2013 et 2017 (implique beaucoup de modèles Peugeot / DS / Citroën). Nox : Un souci de gestion des Nox via l'Adblue mène à un excès d'émission de ce gaz (irritant pour les poumons). Un rappel d'octobre 2019 consiste à faire revenir les modèles assemblés jusque fin 2015. Direction : Sans avoir de précision sur la logique du problème (le descriptif des rappels officiels étant souvent rédigés par des non-connaisseurs ...), un soucis peut induire la perte de la direction.

Je ne sais donc si cela concerne plutôt la crémaillère ou encore un bras de suspension. Il faut juste savoir qu'un mauvais serrage peut faire perdre la direction sur les modèles assemblés le 22/06/2017 seulement (problème qui reste donc très limité au niveau du nombre d'autos touchées). Ce rappel date de mai 2018 et est commun avec la Peugeot 208 mais qui s'assemble sur les mêmes chaînes. Train avant : Sur les modèles assemblés entre le 21 juin 2017 et 21 septembre 2017, le train avant peut connaître des soucis en raison du non respect potentiel du couple de serrage concernant certains éléments (bras de suspension / Suspension / Amortisseurs ?) Le couple date de fin 2017. Train arrière : Les vis de fixation des axes de roue sur la traverse arrière peuvent ne pas être serrés correctement. En conséquence, elles pourraient se desserrer menant à une perte de contrôle du véhicule pendant la conduite. Cela concerne les DS3 fabriquées entre le 8 et 9 juin 2017 seulement. Boîtier ABS / ESP : Des débris en plastique peuvent potentiellement se trouver dans le système hydraulique de la régulation du freinage destiné à l'ABS et l'ESP. De ce fait, il peut alors très mal fonctionner. Le rappel d'octobre 2016 implique les modèles assemblés en mars et avril 2016. Triangle de suspension : Le triangle avant de la suspension McPherson de 120 C3 et DS3 doit être contrôlé. En effet, le couple (la "force") de serrage n'est pas correct ...

Heureusement le nombre de voitures touchées reste très modeste. Rappel datant de mars 2015 qui fait largement penser au précédent indiqué juste en dessous. Essieu avant : Un problème de serrage des vis de fixation du train avant a donné lieu à un rappel en août 2014. Plus de 7000 C3 et DS3 sont concernées. Berceau moteur : Certaines Peugeot ont aussi connu ce soucis. Le rappel concerne en tout 619 C3, C4 Cactus et DS3 (les trois sont basées sur le même châssis). Un contrôle du berceau doit être effectué lors d'une campagne de rappel qui date d'août 2014. Transmission : Une faiblesse de la transmission peut mener à sa casse. Train avant : Un problème concernant le serrage de certaines fixations a conduit à une campagne de rappel courant de l'été 2010. Direction assistée : Un problème concernant la direction assistée a mené à un rappel. Réservoir : Un rappel a eu lieu concernant un problème sur le réservoir à carburant. Il a eu lieu en fin d'année 2010. Vitrre arrière : Un problème de collage concerne presque 100 véhicules DS3 et 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 0 0 1 0 0 0 Volant Moteur Embrayage Injection Turbo Damper 0 0 0 0 0 Joint de Culasse Culasse Conso. Huile Distribution Alternateur Allumage 0 0 5 1 0 1 Démarreur Echangeur / refroid. Pompe à Eau Pompe à huile Sonde / capteur 0 0 0 0 2 Segmentation AAC Dephaseur Soupapes Bielle Collecteur 0 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Pare choc avant mal fixé ailes se déboîtent (+) - Insonorisation (+) Consommation d'huile importante environ 2 litres pour 20000 km Ce qui engendre un encrassement moteur et sonde lambda ce qui fait que le voyant moteur ... Lire la suite >>> - Problème huile moteur, grosse consommation, (+) - consommation excessive 9,6 l en moyenne en circuit ville et 8,6 litres / 10. km en circuit 2/3 ville - 1/3 route - changement des disques avant à 5 ... Lire la suite >>> - Catalyseur mort à 98000km - Sondes lambda mortes en même temps - Tout cabriolet catastrophique et Citroën ne sait pas le réparer correctement ni ... Lire la suite >>> - Avons changé les vérins de coffre qui ne levaient plus le coffre (+) Elle se met en circuit ventilateur à fond même à froid plus d'accélération moteur au ralenti remède débarrassé la batterie et j'attends 15mn ... Lire la suite >>> - Consommation d'huile 0,5l/1000 km remplacement moteur. (+) Bougies et bobines d'allumage 1 fois (+) DS3 1.4 VTi 95 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.4 VTi 95 appuyées sur les 15 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 0 0 0 0 0 0 Volant Moteur Embrayage Injection Turbo Damper 0 0 0 0 0 Joint de Culasse Culasse Conso.

Huile Distribution Alternateur Allumage 0 0 5 1 0 1 Démarreur Echangeur / refroid. Pompe à Eau Pompe à huile Sonde / capteur 0 0 0 0 2 Segmentation AAC Dephaseur Soupapes Bielle Collecteur 0 1 0 0 0 0 Vos témoignages - Présence d'eau dans les répéteurs de climatogant, toit très mal insonorisé, bug du blue-tooth, vibrations plastiques. (+) - Pare-brise fragile (petit impact provoqué par un gravillon projeté à moins de 50 km/h) (+) Le tableau de bord vibre ce qui peut être agaçant à la longue. Le levier placé sur les sièges avant pour les bouger sont d'une qualité indigne d ... Lire la suite >>> - PERTE DE PUISSANCE / Changement culasse et joint de culasse - COLONNE DE DIRECTION / Je la ramène au garage (+) Ne pouvant désactiver mon ESP car impossible sur cette série j'ai dû prendre la route enneigé.

L'ESP s'est bloqué lorsque j'ai dérapé dans un ro ... Lire la suite >>> - Bip sonore quand le volant est tourné? (+) Capteurs de position d'arbre à cames remplacés en décembre 2014. Retour au garage en mai 2015 pour capteurs de position d'arbre à cames (re)cha ... Lire la suite >>> - Disques qui broutent, roulements de roues AV, fuites amortisseurs, témoins eau et huile HS (+) - Siège cassé alors qu'il l'a été très peu utilisé (+) Armature de siège avant cassé cout 1100 euros (+) Le moteur consomme de l'huile, changement alternateur à 50.000 km, leviers de sièges avant fragiles, les mêmes ampoules qui grillent tous les ans q ... Lire la suite >>> - 44000 km et patatra courroie d'accessoires usée et qui s'est enroulée en partie dans le triangle de compresseur de climatisation, qui en passant à f ... Lire la suite >>> - Boîtier de sortie d'eau changé à 30000km pour cause de blocage du thermostat mettant le circuit de refroidissement en surpression et occasionnant d ...

Lire la suite >>> DS3 1.2 PureTech 110 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 PureTech 110 appuyées sur les 19 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 1 0 1 0 0 Volant Moteur Embrayage Injection Turbo Damper 0 0 0 0 0 Joint de Culasse Culasse Conso. Huile Distribution Alternateur Allumage 0 0 5 0 0 0 Démarreur Echangeur / refroid. Pompe à Eau Pompe à huile Sonde / capteur 0 0 0 0 2 Segmentation AAC Dephaseur Soupapes Bielle Collecteur 0 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Voiture d'importation. Affaigage d'un problème moteur >>> 1500KM (le diagnostic fait dans un garage citroën n'est pas très bon, puisque c'est ... Lire la suite >>> - Bruit tableau de bord boîte de vitesse (+) - Jusqu'à présent aucun (8000 km) (+) Ordinateur de bord (+) - Aucun à ce jour (+) - Radar de stationnement avant - Caméra de recul figée - Système (écran multifonctions) qui redémarré parfois en route

(+) - Problème moteur rencontré après un long séjour sans rouler (3 mois). Cela venait d'un capteur de température défectueux. - Problème de compatib ... Lire la suite >>> - Système multimédia redémarré tout à coup sans raison apparente (3 fois en 2 ans, donc pas si gênant) - Panne moteur à 80000 km !! Diagnostic co ... Lire la suite >>> - Adhésifs du montant entre les 2 vitres qui se décolle (remplacé sous garantie) - A 65000 kms, problème de distribution, la voiture n'était ... Lire la suite >>> - Surconsommation d'huile (+) Ce véhicule et à partir de sa 5ième année consomme de l'huile je dois compléter deux litres environ entre 2 vidanges. - le bouton défaut constructe ... Lire la suite >>> - Voyant moteur qui s'allume par période, Entretien fait chez DS par l'ancien propriétaire (factures à l'appuis) . Y'a une semaine message "défaut ... Lire la suite >>> - Courroie distri cassée au démarrage à 75000 km , résultat changement moteur (+) - Aucun problème à ce jour ... sur le véhicule. - Sauf que l'appli my DS fonctionne quand elle veut, mais c'est général au vu des plaintes su ... Lire la suite >>> DS3 1.6 VTi 120 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.6 VTi 120 appuyées sur les 97 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 1 5 0 0 0 0 Volant Moteur Embrayage Injection Turbo Damper 0 3 1 0 0 0 Joint de Culasse Culasse Conso. Huile Distribution Alternateur Allumage 3 3 2 4 1 0 3 Démarreur Echangeur / refroid. Pompe à Eau Pompe à huile Sonde / capteur 0 8 11 2 17 Segmentation AAC Dephaseur Soupapes Bielle Collecteur 0 1 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de jauge a essence reste au plein, bruit sur la boîte de vitesse , indicateur de révision au tableau de

panne (changement valve turbo) bruit de ventilation changeant du bloc compo ... Lire la suite >>> - Pour le moment l'AUCUN problème. Je viens de recevoir une lettre de rappel du véhicule par le constructeur concernant le changement de pièce. Mercicni : Bonjour j'ai besoin de savoir si il existe une campagne de RAPPEL sur la Citroën DS3 pour le démarreur ?! 6 THP 156 ch : Bonjour, j'ai acquis il y a 1 an 1/2 une DS3 1.6 THP 156CV, AM 08/2011. Elle a 90000km. En novembre 2018, j'ai eu une campagne de RAPPEL qui concernait la pompe à eau électrique (campagne GAV).

Le concessionnaire m'a indiqué avoir fait une "mise à jour". Après 2500km, le véhicule est rentré pour problème bobines et bougies. Elles ont été remplacées. Mais le lendemain l'ordi affiche message "faire réparer le véhicule "... Ramené à la cc, celui-ci m'indique qu'il faut changer la fameuse pompe à eau. Devis réalisé, + 2500!! Ce défaut ne doit-il pas être pris en charge par le constructeur? Merci pour vos conseils. 1.2 PureTech 130 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 PureTech 130 appuyées sur les 15 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Problème de distribution qui se désagrége, voyant moteur allumé avec message disant faire réparer le moteur (à 68000). Prise en charge totale par Citroën (3000€). RAPPEL ENK Evrovanne pilotage distri bis Embrayage hs à 68000 Bougie d'allumage morte à 30000Kms DS3 1.2 VTi 82 ch (Essence) Statistiques fiabilité DS3 1.2 VTi 82 appuyées sur les 11 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 2 0 0 0 0 0 Vos témoignages - Probl



584,14» (+)- Stop and Start HS (2500€ alterno-démarreur de réparation) - Compresseur de Clim + tuyaux (500 ») - FAP encrassé (+)- Petit sifflement qui intervient de temps à autres. (+)- Corrosion en haut du pare brise au niveau du toit (+)- Problème a l'accélération rapide brit très impressionnant sûr la roue droite (blocage de roue droite) avec vibration (+) DS3 1.6 BlueHDI 120 ch (Diesel) Statistiques fiabilité DS3 1.6 BlueHDI 120 appuyées sur les 6 avis postés par les internautes. Casse Moteur Boîte de vitesses Vanne EGR Catalyseur Filtre à Particules Adblue 0 0 0 0 0 Volant Moteur Embrayage Injection Turbo Damper 0 0 0 0 0 Joint de Culasse Culasse Conso, Huile Distribution Alternateur Allumage 0 0 0 0 0 Démarreur Echangeur / refroid. Pompe à Eau Pompe à huile Sonde / capteur 0 0 0 0 0 Segmentation AAC Dephaseur Soupapes Bielle Collecteur 0 0 0 0 0 Vos témoignages :- Changement plaquettes arrieres a 20000 kms usures complet plaquette interieure rebelote a 49500 kms meme probleme (+) 2 amortisseurs arrières (+)- Réservoir diesel à changer à 75000 km, tarif avec pose 1000», prise en charge 25%. - Une honte.... (+)- Le GPS me promène dans les champs et dans la mer ! (+) Rechargez sur une DS Wall Box À travers ce tutoriel vidéo, découvrez comment recharger votre véhicule, directement sur une DS Wall Box. Installée par un professionnel, cette borne de recharge privée est la solution optimale, recommandée par la Marque DS, pour recharger rapidement votre voiture électrique chez vous ou sur votre lieu de travail. Avec cette option, vous profitez d'une puissance de recharge pouvant aller jusqu'à 220 V en 32 A sur une installation triphasée, permettant de recharger vos 50 km quotidiens en 1h10 avec le câble Mode 3 triphasé, fourni de série.