Reglemente Forsränningen i Uppsala, 2023

Med reservation för förändringar. Eventuella förändringar kommer meddelas senast 29 april 2023.

§ 1 Inledande bestämmelser

§ 1.1 Definitioner

§ 1.1.1 Arrangören är *Uppsala teknolog- och naturvetarkår*, organisationsnummer 817602-4274, i det följande benämnt UTN.

§ 1.1.2 Med *rännare* menas en person som både tillåts och avser att delta i Forsränningen.

§ 1.1.3 Med *lagkapten* menas den person som står uppskriven som lagkapten i anmälan och därmed är ansvarig för flotten. Lagkaptenen måste vara en rännare.

§ 1.1.4 Forsränningskommittén kallas för Forskå. En medlem i Forsränningskommittén kallas för en Forskåit. Forsränningskommittén är en del av UTN.

§ 1.1.5 Forskås säkerhetsansvarig kallas SÄK. Jesper Carlsson har den posten och kontaktas enklast genom sak@forsranningen.utn.se.

§ 1.1.6 Tältet placerat på byggområdet kallas för Fyren. Infoteket och prylshopen ligger i Fyren.

§ 1.1.7 Byggveckan omfattar 20 april 2023 till 27 april 2023. Byggområdets öppettider meddelas i samband med Forsfestivalen.

§ 1.1.8 Forsränningen kommer vara den 30 april 2023 och är i det följande benämnt *ränningen*.

§ 1.1.9 En *miljöbotten* är en flottbotten som har använts i en tidigare upplaga av Forsränningen.

§ 1.1.10 Det här dokumentet, rännarreglementet, kan även komma att kallas för rännaravtalet.

§ 1.2 Skyldighet att läsa, förstå och underteckna reglementet

§ 1.2.1 Lagkapten måste läsa och förstå hela Rännarreglementet samt underteckna det, innan laget kan tillåtas börja bygga sin flotte.

§ 1.2.2 Skulle lagkaptenen inte vara tillgänglig för att fullgöra sina förpliktelser enligt § 1.2.1, måste istället alla resterade lagmedlemmar läsa och förstå hela Rännarreglementet och skriva under. Lagkapten fullgöra sina förpliktelser enligt § 1.2.1 så snart som möjligt efter detta.

§ 1.2.3 Hela laget måste ha läst och förstått hela Rännarreglementet samt skrivit under det innan de kan tillåtas börja måla sin flotte.

§ 2 Besiktning av flotte

§ 2.1 Generella bestämmelser

§ 2.1.1 Endast SÄK (Jesper Carlsson), Flott (Linus Odenhall) och Start (Stina Fredriksson) är behöriga att genomföra besiktning. Alla skiljefrågor avgörs av SÄK.

§ 2.1.2 Alla flottar måste genomgå bottenbesiktning, konstruktionsbesiktning och slutbesiktning.

§ 2.2 Bottenbesiktning

§ 2.2.1 När flottbotten är färdigställd ska den genomgå en bottenbesiktning.

§ 2.2.2 Det är inte tillåtet att påbörja byggnation av påbyggnad innan flottbotten har blivit godkänd.

§ 2.2.3 För att en botten ska bli godkänd måste den möta de konstruktionsskrav som ställs i § 3.1, § 3.2 och § 3.3.

§ 2.2.4 Även miljöbottnar behöver bottenbesiktgas. Vissa miljöbottnar kommer behöva mindre reparationer innan de kan godkännas.

§ 2.2.5 Det är inte tillåtet att göra förändringar till botten efter besiktningen har blivit godkänd. Vill man ändå göra förändringar måste man först be en Forskåit återkalla besiktningsgodkännandet.

§ 2.3 Konstruktionsbesiktning

§ 2.3.1 När byggnationen är färdigställd ska den genomgå en konstruktionsbesiktning.

§ 2.3.2 Det är inte tillåtet att måla flotten innan flotten fått en godkänd konstruktionsbesiktning.

§ 2.3.3 För att en botten ska bli godkänd ska den utöver kraven för en godkänd bottenbesiktning, även möta de konstruktionskrav som ställs i § 3.4.

§ 2.3.4 Det är inte tillåtet att göra några förändringar på flottens utformande efter den har blivit godkänd. Som huvudregel återkallas inga konstruktionsbesiktningar efter första penseldraget med färg.

§ 2.4 Slutbesiktning

§ 2.4.1 När flotten är helt färdigställd ska den genomgå en slutbesiktning.

§ 2.4.2 För att flotten ska bli godkänd ska den möta de designkrav som ställs i § 3.5 samt alla andra krav som ställs enligt detta reglemente.

§ 3 Konstruktionskrav

§ 3.1 Generella bestämmelser

§ 3.1.1 Flotten får inte vara någon form av färdig produkt som exempelvis jolle, gummibåt eller kajak.

§ 3.1.2 Flotten ska vara byggd så att inget sjunker om flotten går sönder.

§ 3.1.3 Flotten ska vara konstruerad på ett sätt så att personskador minimeras.

Exempel på riskfaktorer kan vara vassa kanter i ramens hörn, utstickande metallbitar och ståltråd.

§ 3.1.4 Spik, skruv och andra vassa metallföremål får inte användas i annat syfte än att spika fast plankor i varandra. Det är inte tillåtet att spika i cellplasten.

§ 3.1.5 Extramaterial får användas först efter godkännande av SÄK (Jesper Carlsson).

§ 3.1.6 Flotten får inte använda sig av rep eller liknande föremål med undantag för lyftöglan enligt § 3.3.8.

Detta beror på att öglor och rep i allmänhet kan utgöra farliga snaror för besättningen.

§ 3.1.7 Flotten får inte vara utrustad med en drivmotor, motordriven pump eller liknande anordning.

§ 3.1.8 Flotten får inte vara konstruerad av sammanbundna oljefat eller liknande.

§ 3.1.9 Flotten får inte vara ledad eller tudelad.

Inga ”släptåg” är tillåtna. Flotten får inte vara sammankopplad med en annan flotte. Flotten får inte heller vara uppdelad i flera separata flytande delar.

§ 3.1.10 Trälim får inte användas till någon del av flotten.

§ 3.2 Måttangivelser

§ 3.2.1 Flotten får inte ha en fast konstruktionshöjd över 80 cm.

Detta beror på brohöjden och kan därför behöva justeras på grund av exempelvis ovanligt högt vattenstånd.

§ 3.2.2 Flotten får inte vara längre än 240 cm eller bredare än 120 cm. Undantag till detta är om rännarna själv transporterar flotten från byggområdet till startområdet.

§ 3.2.3 Om flotten innehåller en uppstickande kant (reling) måste det finnas en öppning som är minst 50 cm bred enligt § 3.4.1.

§ 3.3 Flottbotten

§ 3.3.1 Flottbotten ska bestå av ett cellplastblock och en träram.

§ 3.3.2 Träramen ska ha två plankor i botten, tvärs långskeppslinjen.

§ 3.3.3 Fogskum ska användas för att fästa plankorna mot cellplastblocket.

§ 3.3.4 Spik ska användas för att fästa plankorna i varandra.

§ 3.3.5 Cellplasten ska innehålla urgröpningar som plankorna precis får plats i, så att de varken sticker ut eller in.

§ 3.3.6 Upphävd.

§ 3.3.7 Upphävd.

§ 3.3.8 Flotten ska ha en lyftstropp placerad i flottens färme del (”fören”). Repets ändar måste knytas ihop i varandra med en dubbelåtta. Repet ska vara så långt som Forskå har angett.

§ 3.3.9 Spiken ska vara korrekt ispikad. Hela spiken ska vara i plankan. Fogskum får inte användas i syfte att dölja spikar innan besiktningen.

§ 3.4 Påbyggnad

§ 3.4.1 Cellplast ska fästas med fogskum.

§ 3.4.2 Flotten får inte vara konstruerad med hög reling, hög kant eller hålighet.

Hög reling eller håligheter kan vid en eventuell kapsejsning bilda fickor där personer med flytväst kan pressas upp och fastna. Bygger ni en kant runt flotten, se till att lämna öppet någonstans, till exempel baktill, så att man lätt kan ta sig upp på flotten igen från vattnet om man ramlar i. Öppningen måste vara minst 50 cm bred (se § 3.2.3).

§ 3.4.3 Flotten får inte vara konstruerad med tak eller överbyggnad.

Tak eller överbyggnad är en säkerhetsrisk då rännare riskerar att bli instängda eller fastna. Löstagbara delar kan godkännas men kräver särskilt tillstånd av SÄK (Jesper Carlsson).

§ 3.5 Design

§ 3.5.1 Flotten får inte vara kränkande eller innehålla något politiskt eller religiöst budskap.

§ 3.5.2 Flotten får inte innehålla någon form av reklam med undantag för

1. sektionsflottar som gör reklam för sin egen sektion,
2. företagsflottar som har betalat den högre startavgiften,
3. särskilda ideella föreningar som fått tillstånd utav Forskarl (Cornelia Färdig) eller Kom (Klara Zetterberg).

§ 3.5.3 På flottens båda långsidor ska startnumret och rännarantalet vara tydligt målade enligt formatet <startnummer>:<rännarantal>.

För exempelvis en flotte med startnummer 42 och 3 rännare, ska det stå 42:3.

§ 3.5.4 Alla flottar ska lämna en tom ruta för miljöbottenmärkning. Den ska vara minst 5 centimeter hög och 10 centimeter lång och vara placerad på flottens babordssida (vänster), längst fram på träplankan.

§ 3.6 Städning

§ 3.6.1 Alla rännare samt andra personer som deltagit i flottbygge, ansvarar för att städa undan efter sig på byggområdet varje dag som de har deltagit, innan byggområdet stänger.

§ 4 Regler för rännare

§ 4.1 Inledande bestämmelser

§ 4.1.1 Flotten är ett fartyg.

> *”Med fartyg avses i denna förordning varje farkost som används eller kan användas till transport på vattnet.” –Sjötraffikförordningen (1986:300)*

§ 4.1.2 En flotte ska vara bemannad av minst två (2) och högst fyra (4) rännare.

§ 4.1.3 Alla rännare måste vara minst 18 år fyllda.

§ 4.1.4 Alla rännare måste vara simkunniga. Simkunnig anses den som kan falla i vattnet, få huvudet under ytan och efter att åter ha tagit sig upp till ytan, kan simma 200 meter på djupt vatten varav 50 meter på rygg.

§ 4.1.5 Alla rännare måste delta under en utav rännarutbildningarna som hålls 26 mars 2023 på den tid de har blivit tilldelade. Om en rännare inte har möjlighet att delta, måste den kontakta SÄK (sak@forsranningen.utn.se) senast 21 mars 2023 eller så snart som möjligt om frånvaron beror på sjukdomsfall.

§ 4.1.6 Alla rännare måste finnas med på arrangörens startlistor. Lagkapten kan ändra besättning fram tills 25 mars 2023 genom att kontakta SÄK (sak@forsranningen.utn.se). Alla rännare måste ha skrivit under rännarreglementet.

§ 4.1.7 Alla rännare ansvarar själva för att inte delta i ränningen om den misstänker att ränningen innebär en risk för dennes hälsa.

§ 4.1.8 Varje rännare bekräftar genom detta avtal att den är införstådd i att ränningen kan innebära risker samt att risk för personskador aldrig kan elimineras helt.

§ 4.1.9 Varje rännare bekräftar genom detta avtal att den är införstådd i att arrangören har rätt att neka en besättning eller enskild besättningsmedlem att delta i ränningen.

§ 4.1.10 Varje rännare bekräftar genom detta avtal att den är införstådd i att arrangören inte tar något ansvar för personskador, skada på eller förlust av egendom.

§ 4.2 Utrustningskrav

§ 4.2.1 Alla rännare måste bära en hel och CE-godkänd flytväst med alla spännen knäppta. Flytvästen får inte använda sig av gaspatroner.

§ 4.2.2 Alla rännare måste bära en godkänd hjälm passande för ändamålet. Den ska vara knäppt under hakan.

Exempelvis cykel- eller hockeyhjälm.

§ 4.2.3 Alla rännare måste ha på sig heltäckande skor utan klack.

Exempelvis gympaskor. Flip-flops tillåts ej.

§ 4.2.4 Alla rännare ska bära en våtdräkt. Både en heltäckande och kort våtdräkt tillåts.

§ 4.2.5 Om våtdräkten är lånad eller hyrd utav eller via UTN, ska rännaren ha kläder utanpå den. Detta för att förhindra färgfläckar och annat slitage.

§ 4.2.6 Alla rännare ska ha varsin åra.

§ 4.2.7 Alla rännare ska bära startnumret och rännarantalet på bröstet enligt samma format som det är målat på flotten, se § 3.5.3. Nummerlappar och säkerhetsnålar att sätta fast dem med, kommer att delas ut i startområdet.

§ 4.3 Flottflytt

§ 4.3.1 Minst två (2) men helst alla rännare ska befinna sig vid byggområdet den 29 april 2023 på tilldelad tid för att hjälpa till att lasta flotten. Om detta inte följs ansvarar laget för att själva transportera flotten till startområdet.

§ 4.3.2 Lösa föremål, exempelvis åror, måste märkas med startnummer och tejpas fast på flotten.

§ 4.3.3 Arrangören tar inget ansvar för eventuella skador under transport.

§ 4.4 Innan ränningen

§ 4.4.1 Alla rännare måste befinna sig på startområdet med korrekt utrustning vid angiven tid den 30 april 2023. Sen ankomst av antingen rännare eller deras utrustning kan leda till att de inte tillåts delta i ränningen.

§ 4.4.2 Alla rännare måste vara helt fri från påverkan av alkohol och andra droger från dess att de anlänt till startområdet till dess att de har slutfört ränningen inklusive avprickning och ombyte.

§ 4.4.3 Alla rännare måste göra ett utandningsprov på begäran av en Forskåit eller en utav Forskå utsedda personer.

§ 4.4.4 Forskå har rätt att neka en person att delta i ränningen om utandningsprovet visar mer än motsvarande 0,2 ‰ alkohol i blodet eller mer än 10 mg alkohol per liter utandningsluft, personen verkar berusad eller av annat skäl inte verkar lämplig att ränna.

§ 4.4.5 Det är inte tillåtet att medföra alkohol eller andra droger till ränningen.

§ 4.4.6 Rännaren är införstådd i att den kan göra sig skyldig till sjöfylleri enligt *Sjölagen (1994:1009) 20 kap. 4 § andra stycket* om den deltar i ränningen alkohol- eller drogpåverkad. Alla rännare ombord bör anses ha en uppgift ombord av väsentlig betydelse för säkerheten.

§ 4.4.7 Lagkapten är införstådd i att den både enligt detta reglemente och enligt sina förpliktelser som befälhavare enligt *Sjölagen (1994:1009) 6 kap. 1 §* är ansvarig för att flotten är sjövärdig. Arrangören tar inget ansvar för att flotten är korrekt eller säkert byggd.

§ 4.4.8 Personliga ägodelas som ska köras från startområdet till målområdet måste vara inlämnade i tid.

§ 4.4.9 UTN tar inte ansvar för de personliga ägodelar som de transporterar.

§ 4.5 Under ränningen

§ 4.5.1 Det är inte tillåtet att ta emot alkohol eller andra droger under ränningen.

Att dricka alkoholhaltiga drycker under Forsränningen är även olagligt enligt ordningslagen (1993:1617) 2 kap. 18 §.

§ 4.5.2 Inga föremål för tillföras till flotten eller rännarna under färden.

§ 4.5.3 Det är inte tillåtet att bära huva eller dylikt som kan innebära en kvävningsrisk eller försvåra räddningsarbete.

§ 4.5.4 Det är inte tillåtet att bära en utklädnad med ett kränkande, politiskt eller religiöst budskap.

§ 4.5.5 Det är inte tillåtet att vara fastbundna i varandra eller i flotten.

§ 4.5.6 Alla rännare ska försöka att sitta ner i flotten under hela ränningen. Det är tillåtet att sitta på knä om omständigheterna kräver det. Det är aldrig tillåtet att stå upp i flotten under ränningen.

§ 4.5.7 Flotten får inte innehålla några andra lösa föremål än åror och de utav SÄK godkända föremål.

§ 4.5.8 En rännare som anträffar en person i sjönöd ska lämna all hjälp som är möjlig och behövlig för att rädda den nödställde, om det kan ske utan allvarlig fara för det egna fartyget eller de ombordvarande. Inget i detta reglemente frigör en lagkapten eller annan rännare från deras skyldighet att hjälpa nödställda enligt *Sjölagen (1994:1009) 6 kap. 6 § andra stycket*.

§ 4.5.9 Ingen rännare får plocka upp en person (”fripassagerare”) i sin flotte om den inte är nödställd.

§ 4.5.10 Det är inte tillåtet för en rännare att byta flotte i annat fall än att en nödsituation avhjälps med flottbytet.

§ 4.5.11 En rännare får inte med uppsåt (”med flit”) hamna i nöd.

§ 4.5.12 Alla rännare är skyldiga att rätta sig efter uppmaningar från arrangören, funktionärer, ytbärgare, ytsimmare, sjöräddare, räddningsdykare eller annan insatspersonal som exempelvis polis eller ambulanspersonal.

§ 4.5.13 Inga föremål får kastas mot en flotte eller person eller så att föremålet på annat sätt riskerar att träffa en flotte eller person. Medvetet vattenstänk får under inga omständigheter riktas mot publiken. Brott mot bestämmelserna i denna paragraf kommer ovillkorligen att polisanmälas.

§ 4.6 Efter ränningen

§ 4.6.1 Besättningen måste följa samtliga instruktioner från målområdets personal gällande upptagandet av flotten. I annat fall debiteras kostnaden för upptagning på flottens lagkapten.

§ 4.6.2 Lagkaptenen blir ersättningsskyldig vid eventuella skador på besättnings hyrda eller lånade utrustning som exempelvis hjälmar, flytvästar och våtdräkter. Färg på våtdräkt anses som en skada.

§ 4.6.3 Om någon utrustning inte kan lämnas tillbaka i målområdet i direkt anslutning till ränningen, på grund av exempelvis sjukdomsfall, ska utrustningen istället lämnas tillbaka senast 1 maj 2023, klockan 08.30.

§ 4.6.4 Alla rännare måste ta sig till målområdet, antingen sjövägen eller till fots. Vid målområdet måste alla rännare pricka av sig vid sekretariatet.

§ 4.7 Om en flotte eller rännare förbjuds delta

§ 4.7.1 Om en enskild rännare eller alla rännare för en flotte förbjuds delta kommer varken anmälningsavgiften eller kostnad för uthyrning av utrustning att betalas tillbaka.

§ 4.7.2 Om en flotte eller dess besättning förbjuds delta ansvarar dess besättning för att flotten omhändertas. Skulle besättningen inte göra detta kommer kostnaden för bortfraktande att debiteras på lagkaptenen.

§ 5 Personuppgifter

§ 5.1 Media

§ 5.1.1 Varje enskild rännare ansvarar för att meddela Forskå om de inte vill vara med på bilder eller filmer som kan komma att publiceras utav UTN. För att ta bort bilder eller filmer som redan publicerats av UTN, kontakta (St)yr (Noa Lerch, styr@forsranningen.utn.se), Ställ (Christopher Mouradian, stall@forsranningen.utn.se) eller annan Forskåit.

§ 5.2 GDPR

§ 5.2.1 Dina personuppgifter kommer att lagras i enlighet med UTN integritetspolicy. Den finns tillgänglig på https://www.utn.se/about-union/document-archive/.

§ 6 Särskilda fall

§ 6.1 Undantag

§ 6.1.1 Undantag från bestämmelserna från detta reglemente meddelas skriftligen utav SÄK.

§ 6.2 Force Majeure

§ 6.2.1 Vid onormalt högt eller lågt vattenstånd vid ränningens tidpunkt eller annan oväntad omständighet som innebär en ökad säkerhetsrisk för rännarna eller annan svårighet att genomföra ränningen, kommer Forsränningen inte att utföras på ett normalt sätt. Skulle detta ske, kommer mer information att delges. De anmälda lagen kommer då inte att få pengarna tillbaka. Det samma gäller om Forsränningen avbryts på grund av myndighetsbeslut.

Lagnamn

Startnummer
(Fylls i av Forskå)

Kapten (rännare 1)

Underskrift

Namnförtydligande

Personnummer

Telefonnummer

Kontaktuppgift anhörig

Rännare 2

Underskrift

Namnförtydligande

Personnummer

Telefonnummer

Kontaktuppgift anhörig

Rännare 3

Underskrift

Namnförtydligande

Personnummer

Telefonnummer

Kontaktuppgift anhörig

Rännare 4

Underskrift

Namnförtydligande

Personnummer

Telefonnummer

Kontaktuppgift anhörig

Genom att undertecknа detta avtal förbinder du dig till samtliga villkor och förpliktelser häri. Avtalet finns tillgängligt i sin helhet på forsranningen.utn.se och benämns Rännarreglementet.

Ändringshistorik

Nedan listas ändringar i reglementet.

27 mars 2023

§ 3.3.6 Upphävd.

§ 3.3.7 Upphävd.

§ 3.5.4 Ändrad. Plats för miljöbottenmärkning specificerad.

§ 4.3 Rubrik ändrad.

§ 4.3.2 Ny paragraf.

§ 4.3.3 Ny paragraf.

§ 4.4.8 Ny paragraf.

§ 4.4.9 Ny paragraf.

§ 4.6.3 Ändras. Tid specificerad.