

PROYECTO DE AGUA A TRAVÉS DEL DELTA

Borrador del Reporte de impacto ambiental (Borrador EIR) disponible para comentarios del público

El Departamento de Recursos Hídricos (DWR, por sus siglas en inglés) propone el Proyecto de Agua a Través del Delta para modernizar la infraestructura de transporte de agua del Proyecto de Agua Estatal (SWP) en el Delta para restaurar y proteger la confiabilidad de este importante suministro de agua estatal. En el Borrador EIR, próximo a divulgarse, se analizan tres opciones de alineación: la central, la del este y la Presa de Bethany; y cuatro opciones de capacidad: 3,000 pies cúbicos por segundo (cfs), 4,500 cfs, 6,000 cfs, y 7,500 cfs. El proyecto propuesto considera la alineación de la Presa de Bethany e incluye las tomas B y C, y un túnel único con una capacidad total de conducción de 6,000 cfs. Este túnel sigue una alineación del este casi paralela a la Interestatal 5, hasta un sitio al sur de la autopista Byron, adyacente a la Presa de Bethany existente, donde comienza el Acueducto de California.



Preguntas y respuestas sobre la perforación de túneles

¿Qué se ha hecho para minimizar los efectos de la construcción del proyecto?

Se ha realizado un arduo trabajo para optimizar el diseño e incorporar las aportaciones de la comunidad con el fin de abordar las preocupaciones medioambientales y de la comunidad local, entre las cuales se incluyen evitando la necesidad del uso de barcazas, minimizar hincado de pilotes cerca de Hood, evitando la necesidad de un nuevo reservorio intermedio y minimizar número de centros de construcción. El proyecto propuesto es ahora un túnel en lugar de dos, evita gran parte del Delta central y evita el paso por la cámara de carga de Clifton Court.

¿Se percibiría el ruido y las vibraciones de la construcción del túnel?

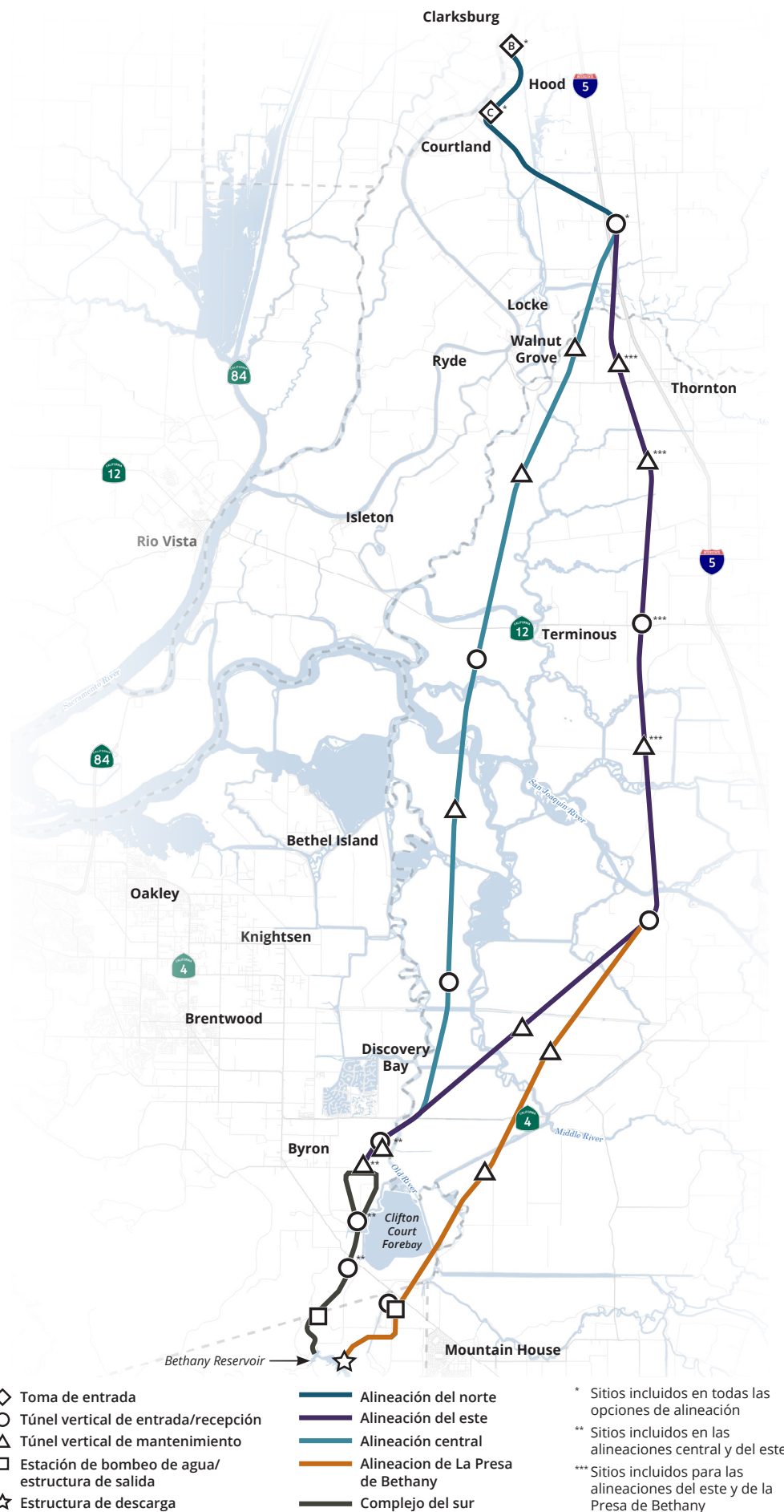
No. La perforación del túnel se llevaría a cabo a unos 100 pies bajo tierra, por lo que el ruido y las vibraciones serían raramente, o nunca, detectables en la superficie.

¿Dónde se notará más la construcción?

Los túneles verticales de entrada o pozos de lanzamiento de las tuneladoras tendrían la mayor actividad, ya que es por donde entran y salen los materiales y los trabajadores del túnel, y donde se comprueba y almacena el material excavado del túnel. Para minimizar el tráfico, el ruido y otros impactos relacionados con la construcción, los pozos de lanzamiento se consolidarían en el norte del Delta en el Complejo de Twin Cities y cerca del puerto de Stockton en Lower Roberts Island. El uso de las instalaciones de estacionamiento para abordar transporte colectivo, el acarreo por ferrocarril y las restricciones en las alineaciones de tráfico de la construcción también ayudarían a minimizar los impactos relacionados con el tráfico y el ruido.

¿Qué se proponen hacer con el material excavado que se retire del túnel?

El material retirado del túnel se denomina "material reutilizable del túnel", o RTM. Las pruebas indican que este material está compuesto de arena, tierra y grava procedentes de más de 100 pies por debajo de la superficie y puede ser reutilizado para terraplenes, reparaciones de diques o proyectos de restauración de hábitat. Durante la excavación del túnel se utilizarían acondicionadores de suelo biodegradables y ecológicos, y el material se analizaría y se acumularía en los lugares de lanzamiento si fuera utilizable. Si el material excavado del túnel contiene alguna sustancia que lo descalifique para su reutilización, se eliminaría de forma segura fuera del emplazamiento de acuerdo con todas las normativas aplicables. El diseño propuesto permitiría utilizar una parte del RTM para el proyecto mismo, y el resto del RTM se acopiaría en los pozos de lanzamiento y se pondría a disposición de otros proyectos locales. El RTM extraído de profundidades de 100 pies o mayores no contendría materia orgánica y es muy poco probable que el proceso de secado genere olores desagradables.



Para mapas detallados y visitas virtuales en video, acceda a dcdca.org.

Si se aprueba el proyecto después del proceso de revisión medioambiental, solo se seleccionará una alineación que utilice un túnel.



El Borrador EIR está disponible para revisión y comentarios del público hasta el 27 de octubre de 2022. Para conocer más sobre el Proyecto de Agua a Través del Delta propuesto, revisar el Borrador EIR y los documentos relacionados, u obtener más información sobre las diversas formas de comentar, visite www.deltaconveyanceproject.com.

El Borrador EIR ha sido preparado y emitido por el Departamento de Recursos Hídricos en cumplimiento de la Ley de Calidad Ambiental de California.

Avisos: El Borrador EIR ha sido preparado y emitido por el Departamento de Recursos Hídricos (DWR) en cumplimiento de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). Los mapas se presentan exclusivamente para su uso en las discusiones de análisis y están sujetos a cambios. No representan una decisión de la autoridad encargada del diseño y construcción del Proyecto de Agua a Través del Delta (DCA) ni del DWR. Las decisiones definitivas sobre el proyecto las tomará el DWR y NO se tomarán antes de la conclusión del proceso de CEQA.