

AMA Seguros ganó 13,4 millones en 2021 y ya roza los 750.000 clientes

CINCO DÍAS
MADRID

El grupo asegurador AMA obtuvo un beneficio bruto de 13,4 millones de euros en 2021, un 12,29% más con respecto al año anterior, según explicó el viernes en su asamblea general de mutualistas.

Este crecimiento se debió, según el presidente de AMA, Luis Campos, a una intensa labor comercial. El volumen de productos contratados creció un 7,8%

hasta superar los 1,13 millones de pólizas distribuidas.

El número de asegurados creció hasta la cifra récord de 749.483 al finalizar 2021. Con un incremento de más de 69.000 personas en 12 meses.

La mutua de los profesionales sanitarios sigue cumpliendo de manera holgada con las exigencias de Solvencia II, con un ratio de solvencia de un 191% y un excedente de fondos propios disponibles de 113,1 millones de euros.

Estos resultados ponen de relieve que las políticas implantadas durante el ejercicio 2021, así como la consolidación de AMA Vida y AMA América como referentes en el mercado, han servido para hacer del grupo una entidad sólida y solvente.

En lo que se refiere a AMA Vida, la sociedad presidida por el doctor Diego Murillo ha logrado mejorar de forma muy significativa sus resultados, consolidándose en el sector profesio-

La mutua de los profesionales sanitarios tiene 113 millones de excedente de fondos propios

nal sanitario como uno de los referentes, ocupando un lugar destacado dentro de los seguros colectivos de vida.

Por su parte, AMA América afianza también su presencia en Ecuador con un crecimiento durante el pasado ejercicio del 26,6%.

De cara al presente ejercicio, Luis Campos destacó la apuesta del grupo asegurador por la inversión en tecnología, y el desarrollo de herramientas comerciales más novedosas convir-

tiendo a los mutualistas en el centro de toda la estrategia de la compañía.

AMA seguirá trabajando, "pensando en cada uno de nuestros mutualistas, aportando tranquilidad y seguridad a cada profesional", para continuar siendo la referencia en el sector asegurador para los profesionales sanitarios.

Su última iniciativa ha sido la puesta a disposición de sus clientes de un nuevo tarifador online para seguros de automóviles.

Disputa Qatar y Airbus tendrán un juicio exprés en Londres por la pintura de los A350

La aerolínea está satisfecha con la aceptación del caso, pero no ha podido frenar nuevas entregas

El caso es seguido de cerca por Iberia

J. F. MAGARIÑO
MADRID

La polémica sobre la degradación de la pintura de los aviones A350 de Airbus, denunciada por Qatar Airways, va camino de un juicio rápido este verano en el Reino Unido. Así lo decidió el jueves el Tribunal Superior de Londres en un paso que ha sido aplaudido por la aerolínea.

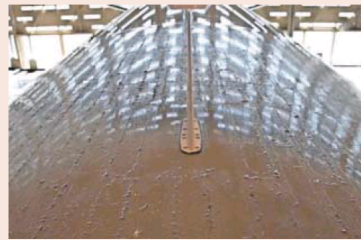
La compañía catari, primer accionista de IAG, dice estar "satisfecha con la sentencia" y recuerda que se embarcó en este proceso judicial en busca de una "pronta revelación por parte de Airbus que nos permitiera conocer la verdadera naturaleza de la degradación de la superficie que afecta a los A350".

La aerolínea cree que por fin podrá evaluarse la causa de los daños en sus aviones de larga distancia, que han motivado "un litigio sin precedentes". Qatar Airways añadió el viernes que su compromiso es con la seguridad de los viajeros y de sus tripulaciones.

Pese a la satisfacción por este avance, la firma dirigida por Akbar al Baker ha visto denegada su petición para frenar la entrega de aviones A350 por parte de Airbus o la reventa de los que no acaben en manos de la catari.

La demanda que enfrenta a ambos gigantes del sector aéreo se produjo en diciembre del año pasado, con 21 aviones A350 inmovilizados por daños en la pintura. Según la propietaria, los desperfectos afectan al sistema de protección contra rayos.

La tensión fue a más cuando Airbus suspendió en enero un pedido de 50 aviones A321 Neo para Qatar, que previamente había detenido la recepción de unidades pendientes del A350. Ese medio centenar de aparatos había sido encargado diez años antes y alcanzaban un precio de catálogo de 4.000 millones.



Desperfectos mostrados por Qatar Airways en uno de sus aviones A350.

Un modelo avalado por Seguridad Aérea

El fabricante de los A350, Airbus, se ha mostrado abierto a alcanzar un acuerdo amistoso con Qatar. Pero carga al mismo tiempo contra las que considera falsedades manifestadas por la aerolínea contra uno de sus modelos estrella, al que defenderá hasta el final. El A350 vuela con respaldo de la Agencia Europea de Seguridad Aérea.

La defensa de la aerolínea argumenta que la estructura de los A350 queda expuesta a tormentas y también a la humedad y luz ultravioleta. Las grietas estarían localizadas junto a los remaches del fuselaje.

Este choque en los tribunales se sigue de cerca en Madrid, donde Iberia trasladó a la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) un expediente con distintos daños en la pintura de su flota A350, de aparente menor importancia que los denunciados por Qatar Airways. La respuesta de la EASA, según manifestó en febrero el CEO de IAG, Luis Gallego, fue que los deterioros mostrados no comprometían la aeronavegabilidad.

Rover se compromete con el cuidado de costas y llevará su I+D a Altea

El grupo constructor fomentará la creación de un vivero de empresas en la localidad alicantina

J. F. M.
MADRID

El presidente del grupo constructor Rover, Alfredo Rodríguez, anunció el viernes en Altea (Alicante) su intención de trasladar a esa localidad algunos de los departamentos de su empresa, entre ellos el de innovación. El compromiso fue lanzado durante la primera Jornada de Innovación para la sostenibilidad en la costa ante el cambio climático, promovida por Rover Maritime y que ha reunido a expertos en la materia y representantes de distintas Administraciones.

Alfredo Rodríguez enfatizó ante los más de 600 asistentes que la sociedad "nos ha trasladado un mandato claro: luchar contra el cambio climático y por la sostenibilidad medioambiental". Y aprovechó su intervención para anunciar que Rover tiene en marcha la creación de arrecifes artificiales, a partir de hormigón sostenible, como defensas que protejan de fenómenos costeros y generen nuevos hábitats marinos.

El cuidado de la costa frente a los efectos del calentamiento global es una de las bases del Plan Nacional de Adaptación al Cambio Cli-

mático. Un reto ante el que Jaime Llinares, alcalde de Altea, reclamó coordinación público-privada.

El Mediterráneo, aseveró María Luisa Martínez, directora general de Puertos, Aeropuertos y Costas de la Generalitat Valenciana, "es zona 0 del cambio climático". Escuchaba la secretaria general de Transportes y Movilidad, María José Rallo, quien se refirió a la urgente actuación en dos frentes, el de la mitigación reduciendo los gases efecto invernadero, y el de la adaptación a un cambio "que ya está aquí y al que no se puede volver la espalda. La gran palanca para actuar es la innovación".

La subida del nivel del mar, fenómenos extremos de oleaje y viento, inundaciones o periodos de sequía, son algunos de los síntomas de empeoramiento del planeta que puso sobre la mesa José Camacho, de la World Meteorological Organization.

En el acto de clausura, la secretaria de Obras Públicas de la Generalitat Valenciana, María Pérez, advirtió que "nos enfrentamos al reto de poner en valor nuestra costa al tiempo que debemos salvaguardarla de los efectos del cambio climático".