Verein Buchsi Mobil  
**Jahresbericht 2020**

***Gründungsversammlung, Vereinsgeschäfte***Die für den 26. März angekündigte Gründungversammlung musste wegen Corona abgesagt werden, und fand schliesslich am 18. August und mit Rücksicht auf Corona im kleinen Kreis statt. Insgesamt konnten danach 33 Gründungsmitglieder gewonnen werden. Der Vorstand (Peter Kast, Kuno Schläfli, Thomas Scheurer) traf sich zu drei Besprechungen im Zusammenhang mit dem Mobilitätszentrum. Für den Verein wurde ein Konto eröffnet und die Einrichtung der Webseite in Angriff genommen.

***Bahnhofprojekt***Es fand ein regelmässiger Austausch mit Velo Virus (Beat Balser) statt. Aufgrund von Corona hat sich seitens SBB der Umbau und damit auch der Abschluss des Mietvertrags mit Velo Virus verzögert. Die Eröffnung von Velogeschäft, Café und Mobilitätszentrum sollte nun im Frühsommer 2021 erfolgen.

***Angebote für kombinierte Mobilität (KOMO)***Im Verlauf des Jahres wurden Gespräche mit Gemeinden, Einrichtungen, Betrieben und ÖV-Anbietern zum Projekt geführt und danach gezielt Befragungen oder Abklärungen durchgeführt, so im Gymnasium Hofwil (Schülerprojekt), beim Hirzi, beim Golfpark, beim Seniorenverein und in Diemerswil. Die Befragungen ergaben, dass rund 30% KOMO-Angebote begrüssen, 10% würden diese gelegentlich und 2-5% regelmässig nutzen – für KOMO-Angebote ein ausreichendes Potenzial. Daraufhin wurde mit Blick auf die Einreichung eines Gesuchs beim Programm Kombinierte Mobilität beim Bundesamt für Energie ein Angebotskonzept erarbeitet, welches den Mitgliedern zur Stellungnahme unterbreitet wurde. Wegen des grossen nötigen Aufwands wurde dann aber vorerst auf das KOMO-Projekt verzichtet und eine partizipative Strategie gewählt: Der Fokus wurde auf das Veloleihangebot gelegt, mit dem Ziel, für den Testbetrieb möglichst viele Partner gewinnen, die vom Leihangebot direkt oder indirekt profitieren und sich mit Velos, Beiträgen oder Sponsoring am Testbetrieb beteiligen. Im Vordergrund stehen Partnerschaften mit Einrichtungen mit Publikumsverkehr (wie Hofwil, Hirzi, Golfpark), aber auch Betriebe (wie die EMAG, Gewerbe oder Kiener & Wittlin), Überbauungen mit begrenztem Parkierangebot (Strahmmatte) wie auch mit Gemeinden. Erste Anfragen und Gesuche wurden eingereicht.

***Ausblick***Je nach Anzahl Partner und deren Unterstützung wird im Frühjahr 2021 der Testbetrieb für das Velo-Leihsystem geplant, und dann auf die Eröffnung des Bahnhofs hin eingerichtet. Sobald die Baubewilligung für den Umbau vorliegt, können auch Angebote wie z.B. ein Repair Café oder Lieferdienste geplant werden.   
Daneben wird sich der Verein für die Umsetzung des Verkehrsrichtplans in Münchenbuchsee einsetzen und die Velo-Offensive (Motion) in Zollikofen verfolgen. Zudem gilt es dafür zu sorgen, dass die Projekte rund um den Bahnhof möglichst KOMO-verträglich geplant und projektiert werden.   
  
Münchenbuchsee, Dezember 2020 / Der Vorstand