

Even geduld.
De digitale luistersessie
start dadelijk.



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Project-MER

Dynamische spitsstroken E313

Lummen - Hasselt

Microsoft Teams – 22 juni 2021



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Programma

- Enkele huisregels
- Voorstelling projectteam
- Het project in een notendop
- Het Project-MER
 - Mobiliteit
 - Leefbaarheid
 - Ruimtelijke impact

Voor elk thema is er :

- Een voorstel van de aanpak van het MER
- Eerste resultaten van de bevraging
- Mogelijkheid tot vragen en reacties

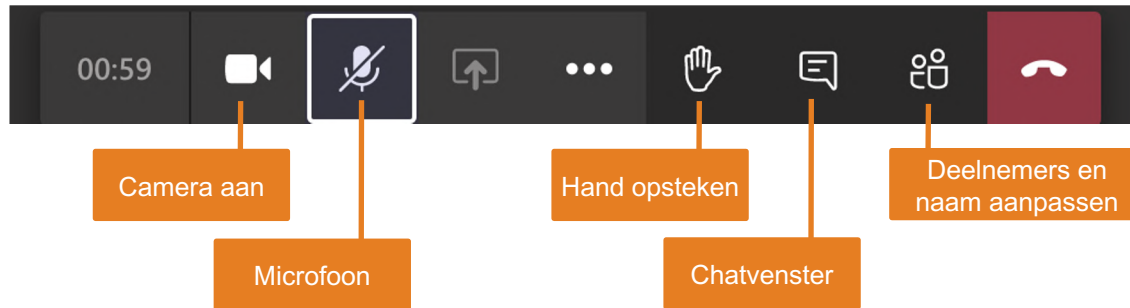
Enkele huisregels



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Enkele huisregels

- Bedankt om deel te nemen aan deze infosessie. Een **digitale** bijeenkomst, omwille van de maatregelen in het kader van het coronavirus.
- Vragen kan je tijdens de presentatie in het **chatvenster** noteren.
- De vragen zullen één per één beantwoord worden.
- Houd er rekening mee dat er heel wat mensen **meeluisteren**.



Voorstelling projectteam



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Agentschap Wegen en Verkeer

- Projectmanager - Ben Janssens
- Studie-ingenieur Geluid - Ann Buytaert



Studiebureau Sweco

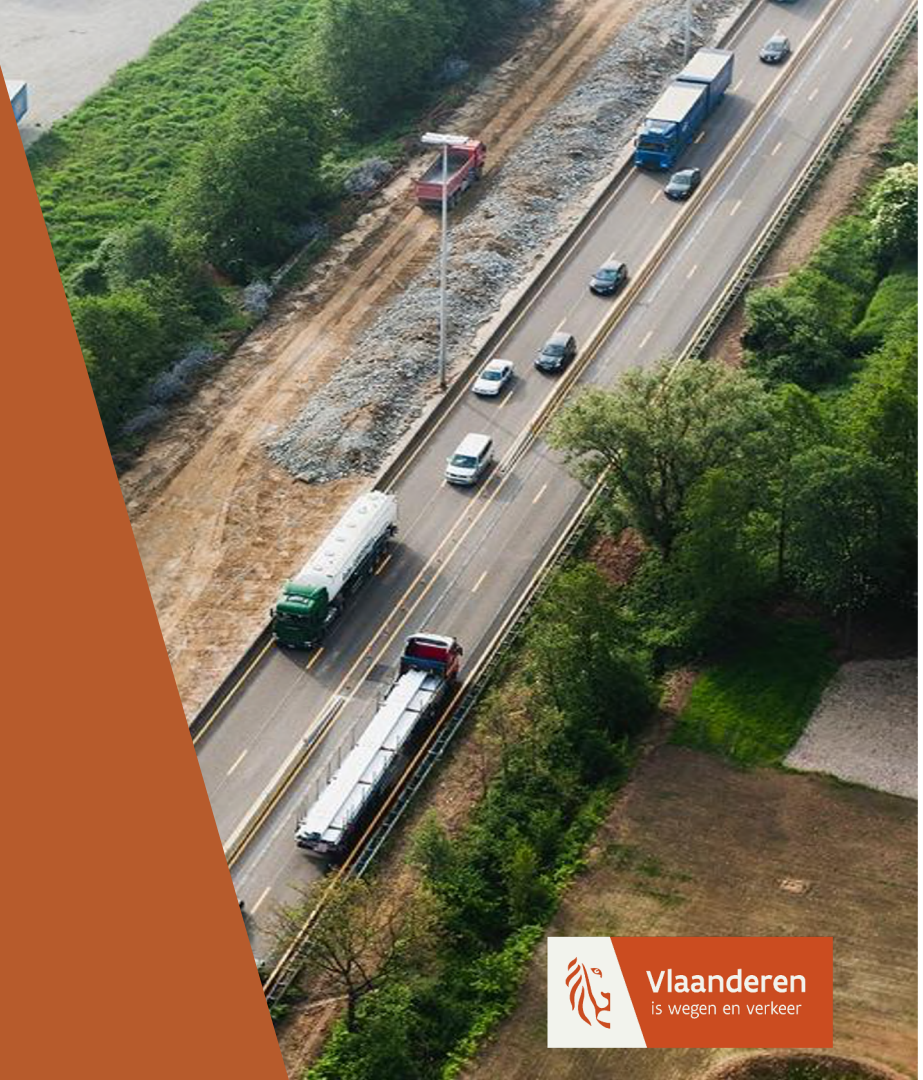
- Projectmanager - Marijke Wevers
- MER-coördinator - Anne Devivier
- MER-deskundige Lucht en Geluid - Kristof Wijns
- MER-deskundige Mobiliteit - Stijn Van Pee



Communicatiebureau RCA

- Sebastiaan Miermans
- Maarten Vaesen

Proces



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Stappen

- Aanmelding
 - Informeren over het project
 - Feedback verzamelen van omwonenden en administraties over aanpak MER
 - Via terinzagelegging, poll en infosessie
- Scopingadvies
 - Legt formeel vast wat onderzocht wordt en hoe dit zal gebeuren
- MER-studie en -rapport
 - Feedback verzamelen van omwonenden en administraties over ontwerp-MER
 - Via terinzagelegging en infosessie
- Vergunning
- Start werkzaamheden

Participatie

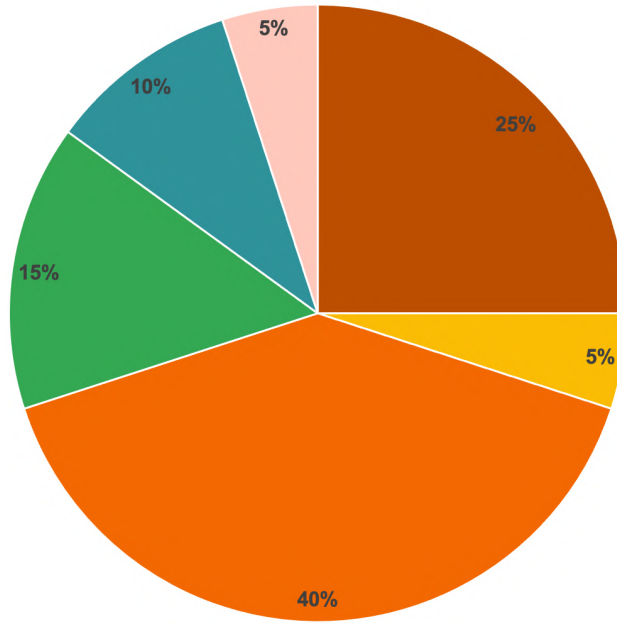
- Feedback bedrijven en bevolking bepaalt mee de aanpak van de MER-studie
- Topics:
 - Het project zelf
 - Methode onderzoek
 - Verdere timing

Poll

- 20 deelnemers
 - M: 17
 - V: 3
- Woonplaats
 - Hasselt: 11
 - Lummen: 2
 - Beringen: 3
 - Andere (Halen, Bilzen, Schaffen, onbekend): 4
- Overgrote meerderheid in hoedanigheid van autobestuurder

Poll

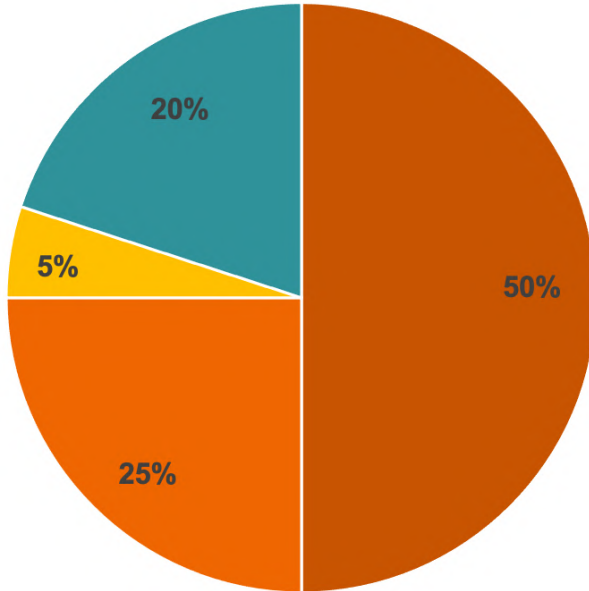
Leeftijd



- 26 jaar – 35 jaar
- 36 jaar – 45 jaar
- 46 jaar – 55 jaar
- 56 jaar – 65 jaar
- 66 jaar – 75 jaar
- Ouder dan 75 jaar

Poll

Link met het project



- Ik maak vaak gebruik van de E313 tussen Lummen en Hasselt
- Ik woon in de buurt van de E313 tussen Lummen en Hasselt
- Ik maak vaak gebruik van de wegen naar en rond de E313
- Ik neem deel uit interesse

Het project in een notendop



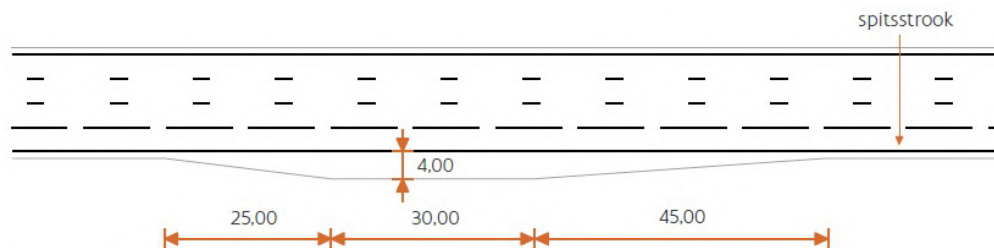
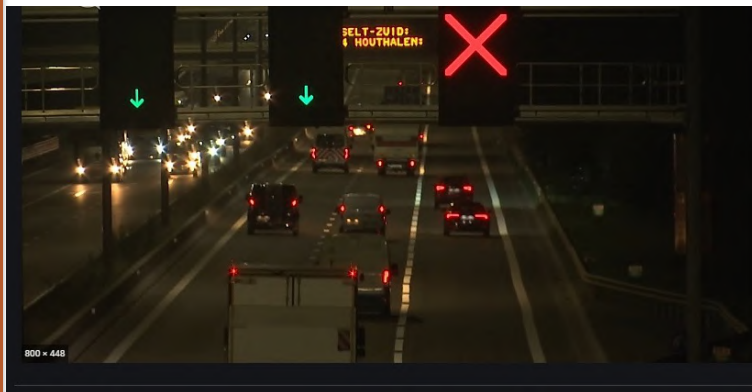
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Nood aan duurzame oplossing

- Verkeer E313 en E314 stijgt snel in Limburg
 - Meer personenverkeer
 - Meer vrachtverkeer door e-commerce en logistieke ontwikkelingen
- Snelwegen raken verzadigd
 - Minder vlotte doorstroming op autostrade zelf
 - Sluipverkeer op secundaire wegen

Nood aan een duurzame oplossing

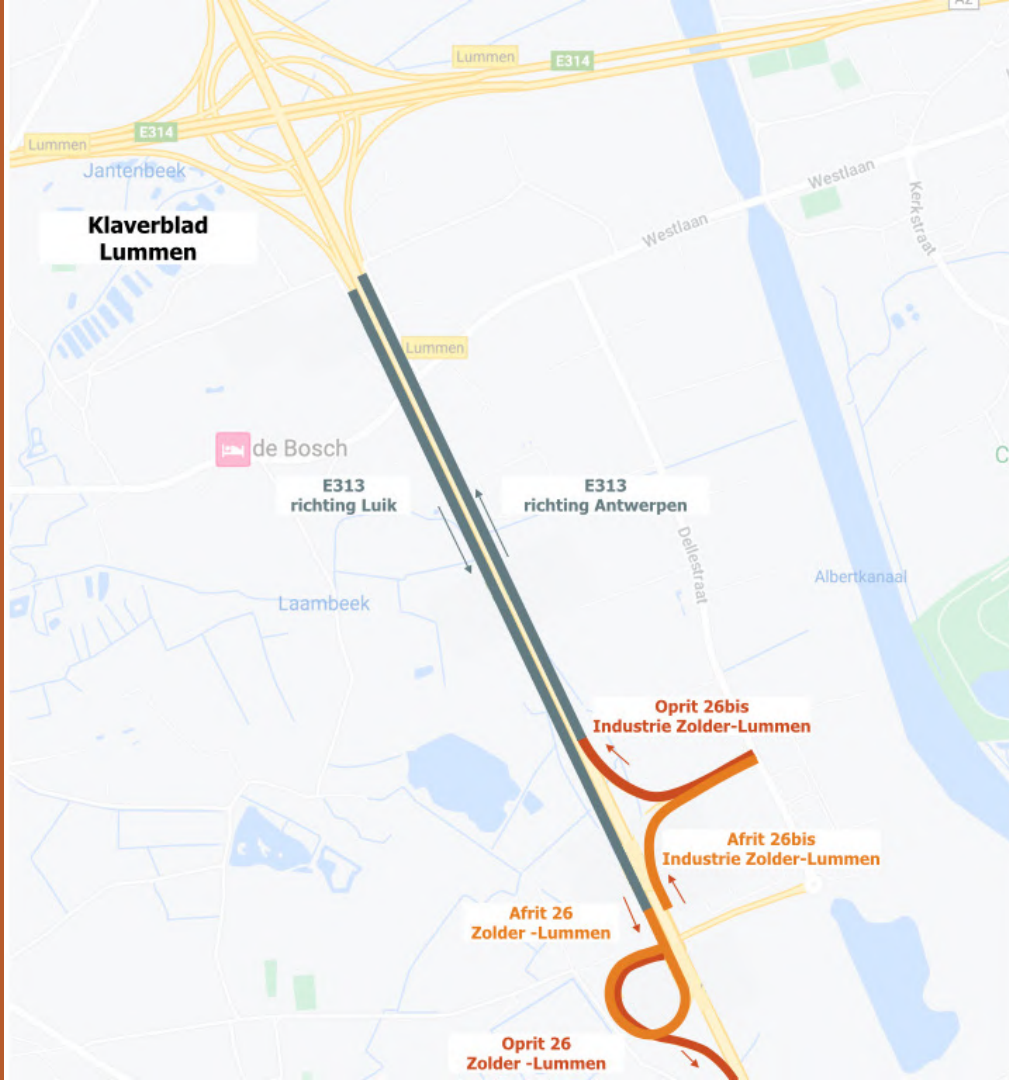
- Bestaande pechstrook transformeren in dynamische spitsstrook
 - In beide richtingen E313 Lummen – Hasselt
 - Afstand van 14,5 km
 - Aanleg pechhavens elke 500m
 - Portieken dynamische rijstrooksignalisatie



figuur 54: Pechhavens langs spitsstrook op autosnelwegen

Nood aan een duurzame oplossing

- Vernieuwen weginfrastructuur
 - Waar nodig
- Gefaseerde aanleg
 - Fase 1 van verkeerswisselaar in Lummen tot en met afrit aan complex 27 Hasselt-West
 - Fase 2 van afrit aan complex 27 Hasselt-West tot en met afrit aan complex 29 Hasselt-Oost

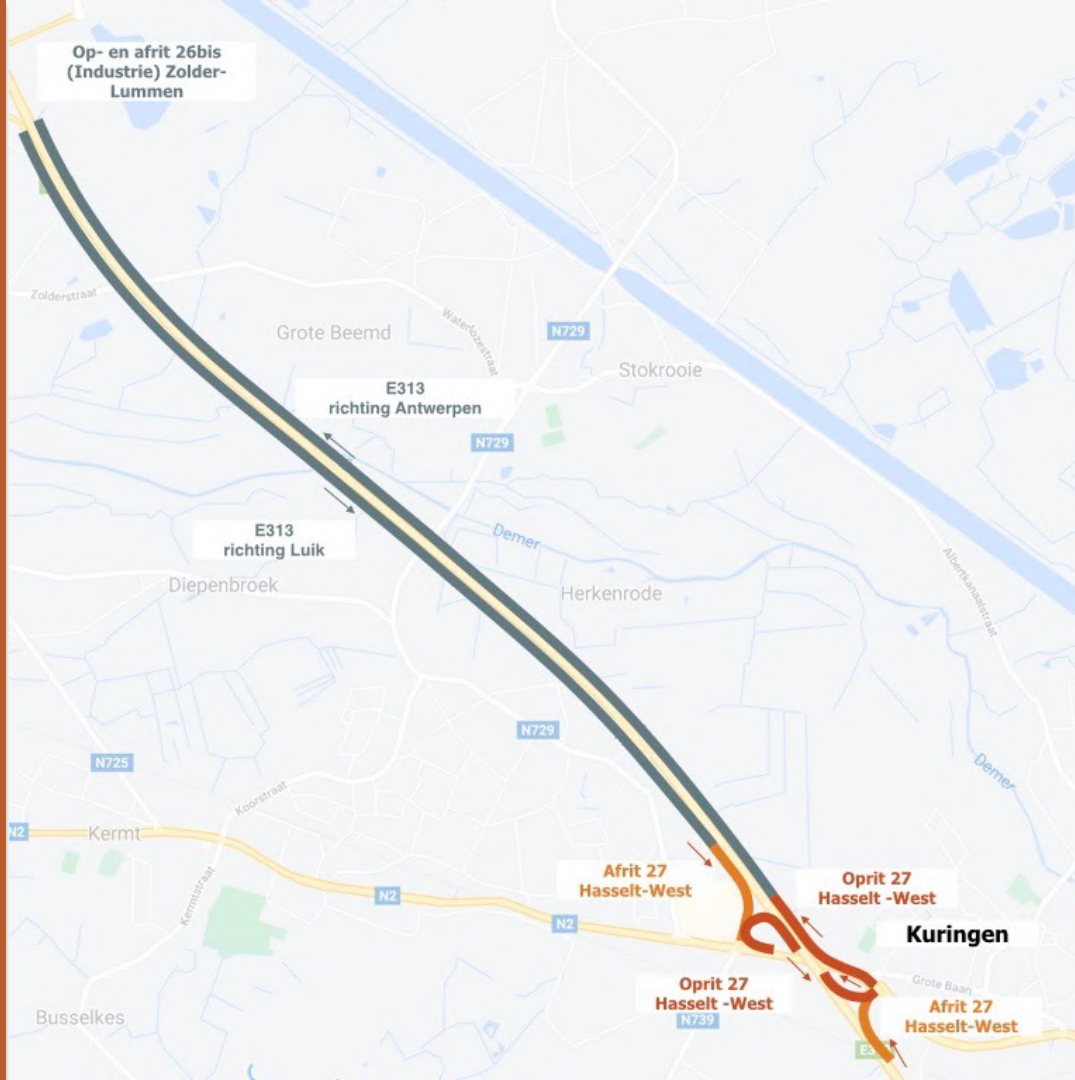


Het projectgebied

- E313 in beide richtingen
- Grondgebied Lummen en Hasselt

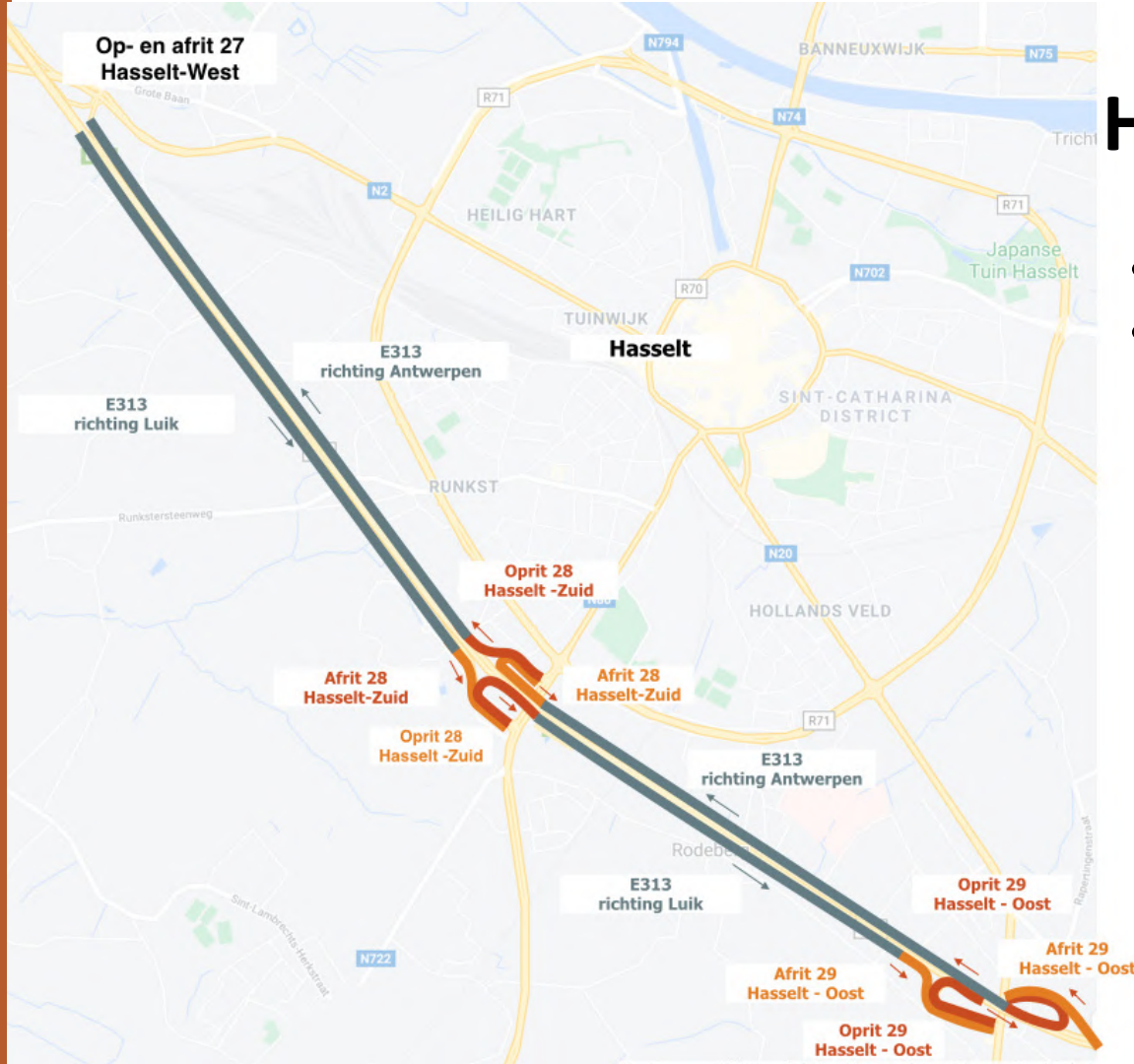


Vlaanderen
is wegen en verkeer



Het projectgebied

- E313 in beide richtingen
- Grondgebied Lummen en Hasselt



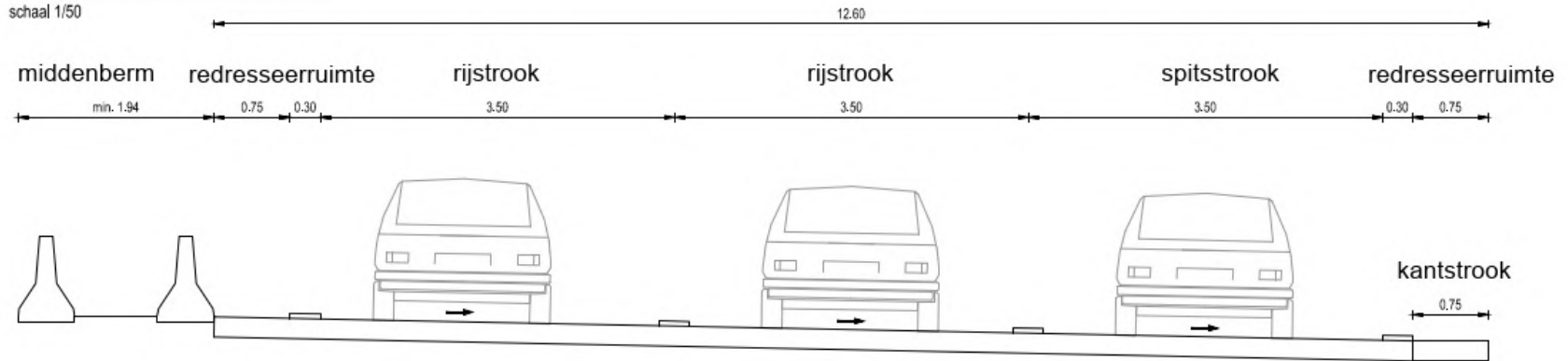
Het projectgebied

- E313 in beide richtingen
- Grondgebied Lummen en Hasselt



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Type dwarsprofiel



Het milieu- effectenrapport (MER)



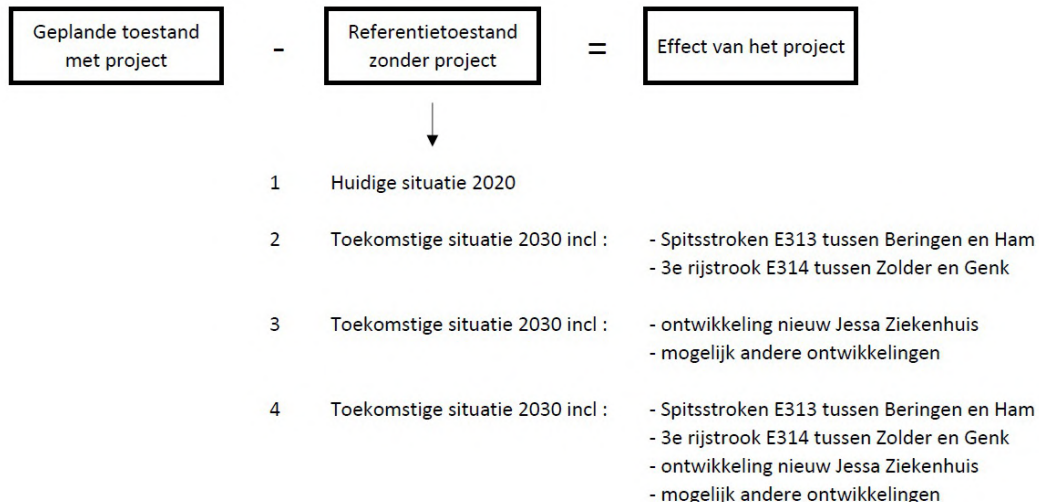
Vlaanderen
is wegen en verkeer

Inhoud van het MER-onderzoek

- Mobiliteit
- Leefbaarheid
 - Geluid en Trillingen
 - Lucht
 - Gezondheid
 - Klimaat
- Ruimtelijke impact
 - Bodem
 - Water
 - Biodiversiteit
 - Landschap, Bouwkundig Erfgoed, Archeologie
 - Mens - Ruimte

Methodiek van het MER-onderzoek

- Werkwijze vastgelegd in MER-richtlijnenboeken
- Aandacht voor zowel aanleg- en exploitatiefase
- Vergelijkende studie tussen toestand met en zonder dynamische spitsstroken
- Onderzoek van varianten :
 - Spitsstrook open van 6u tot 9u en van 16u tot 20u
 - Spitsstrook open van 6u tot 20u



Het milieu- effectenrapport (MER) MOBILITEIT

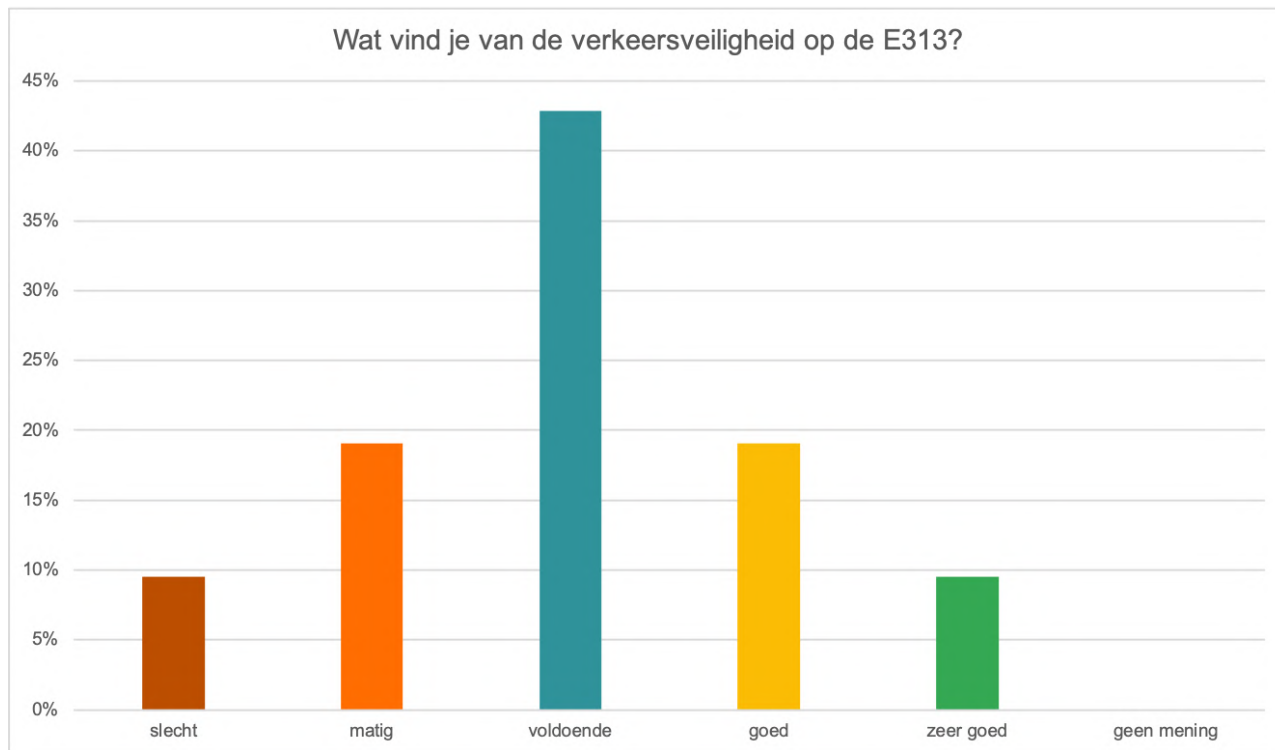


Vlaanderen
is wegen en verkeer

Onderzoek naar de mobiliteitsimpact

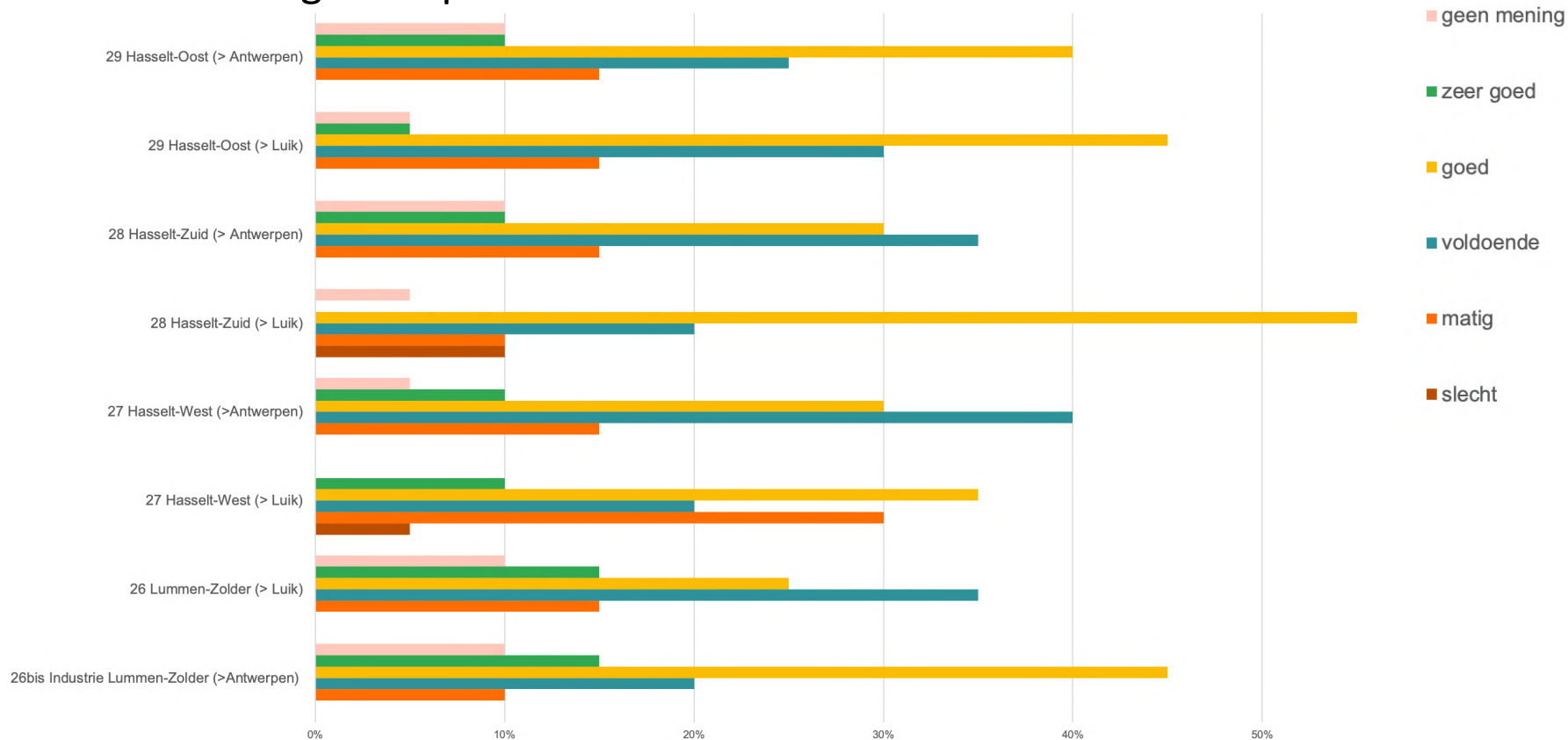
- Studiegebied = E313 + alle wegen waar een niet te verwaarlozen effect verwacht wordt
- Simulatie van de verkeersdoorstroming met Strategisch Verkeersmodel
- Aandacht voor verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid

Jullie feedback op verkeersveiligheid



Jullie feedback op verkeersveiligheid

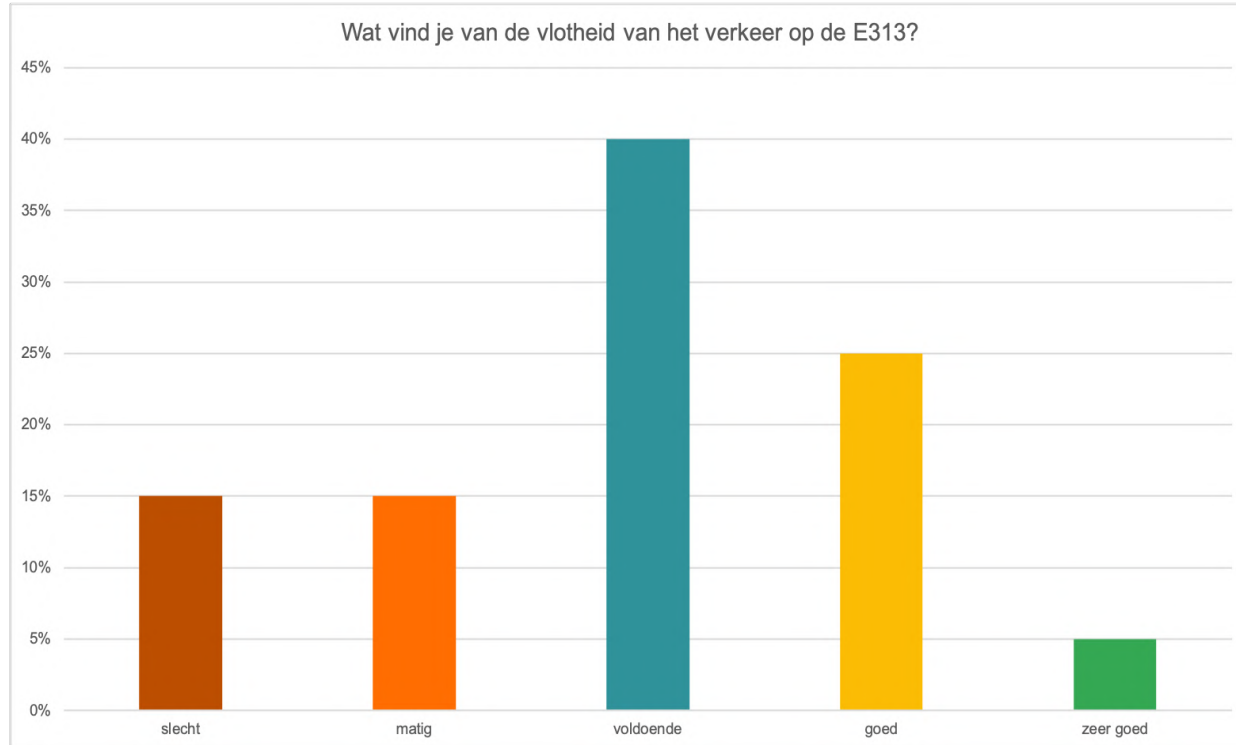
Verkeersveiligheid op- en afritten



Jullie feedback op verkeersveiligheid

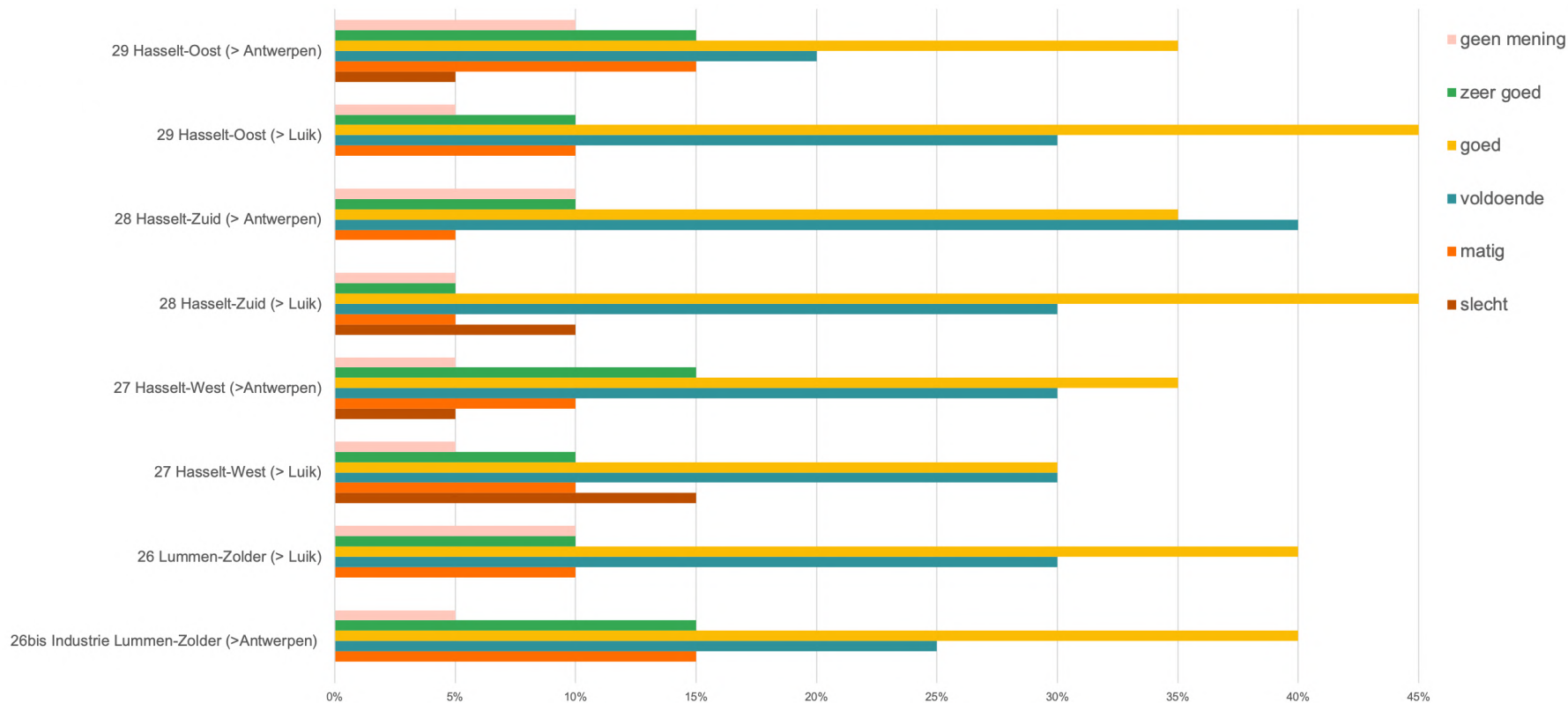
- Tijdig signalisatieborden plaatsen die duidelijk functie aangeven (rijstrook of pechtstrook)
 - VB afrit Lummen/Zolder is halve weefstrook, mensen hebben te laat door dat eindigt in afrit
- Duidelijke signalisatie voorzien. Niet te veel, niet te weinig
- Impact op files onderzoeken en op ongevallen met dieren
- Hasselt Oost: aandacht voor veiligheid fietser. Niet eenvoudig om veilig afrit te kruisen

Jullie feedback op vlotheid



Jullie feedback op vlotheid

Vlotheid op- en afritten



Jullie feedback op vlothheid

- Meer rijstroken trekken meer verkeer aan. Dit zal niet helpen om modal shift te realiseren. Beter onderzoek naar aanpak van lokale knelpunten
- Timings mee onderzoeken van aansluitende verkeerslichten van de gewestwegen
- Fileleed Lummen -> Hasselt 's ochtends
- Kruispunten vlak voor opritten blokkeren door drukte
- Onderzoek van vrije busbaan ipv spitsstrook

Vragen of opmerkingen over mobiliteit?

Leefbaarheid

Geluid en trillingen



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Onderzoek naar impact op geluid

- Studiegebied geluid = studiegebied mobiliteit
- Beschikbare geluidsmetingen en geluidsbelastingskaarten
- Nieuwe geluidsmetingen (5 locaties / 1 week)
- Geluidsmodellering

Onderzoek waar geluidsschermen zinvol zouden kunnen zijn

Richtlijn om investeringen in heel Vlaanderen fair te verdelen

1. **Minimaal geluidsniveau: wooncluster** van minstens 5 woningen, minder dan 100 m van de rand, maximaal 30 m van elkaar. Alle woningen min LAeq,dag 60 dB(A) , 1 woning min LAeq,dag 65 dB(A)
2. **Minimum effectiviteit:**
 - reductie 12 dB(A) voor woningen 30 m, 10 dB(A) 50 m van rand
 - Voldoende plaats (140° regel), geen onderbrekingen
 - Niet voor woningen verder dan 100 m



Jullie feedback op geluid en trillingen?

- Voldoende efficiënte geluidsschermen voorzien op plaatsen waar groene buffer verdwijnt
- Door toegenomen verkeer meer geluidsoverlast voor omwonenden. Zeker voor en na een brug
- Storende geluidshinder aan klaverblad Lummen en abdijsite Herkenrode
- Vlak wegdek net voor Hasselt Oost (richting Luik)
- Onderzoek naar bijkomende stijging vrachtverkeer in 2030, 2040 en 2050
- Speciaal geluidsdempend asfalt

Vragen of opmerkingen over geluid en trillingen?

Leefbaarheid

Lucht



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Onderzoek naar impact op luchtkwaliteit

- Studiegebied lucht = studiegebied mobiliteit
- Luchtkwaliteitsgegevens VMM
- Luchtkwaliteitsmodellen voor NO₂ en fijn stof
- Bijzondere aandacht voor stikstofdepositie n.a.v. recent stikstofarrest

Leefbaarheid

Gezondheid



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Onderzoek naar impact op gezondheid

- Studiegebied gezondheid = studiegebied mobiliteit
- Inventariseren van kwetsbare locaties (scholen, kinderdagverblijven, ouderen, ziekenhuizen)
- Resultaten lucht en geluid toetsen aan normen WGO

Leefbaarheid

Klimaat



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Onderzoek naar impact op klimaat

- Wat is het effect van het project op het klimaat (mitigatie)?
- Hoe is het project aangepast aan de klimaatsverandering (adaptatie)?

Jullie feedback op lucht, gezondheid en klimaat?

- Aantrek extra verkeer en impact op gezondheid omwonenden en omliggende natuur
- Vergeet ook de impact op dieren niet
- Impact uitlaatgassen onderzoeken
 - Hoe ver reikt vervuiling fijn stof & NOx in omgeving van E313?

Vragen of opmerkingen over lucht, gezondheid en klimaat?

Ruimtelijke impact



Vlaanderen
is wegen en verkeer

Onderzoek naar ruimtelijke impact

- Extra ruimte – inname is beperkt
- Lokaliseren van knelpunten, gevoeligheden, waardevolle gebieden,...
 - Bodem
 - Water
 - Biodiversiteit
 - Landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie
 - Mens - Ruimte
- Voorstel in MER over locatie vluchthavens
- Specifiek voor biodiversiteit : geluidseffecten en stikstofdepositie op afstand van E313

Jullie feedback op de ruimtelijke impact?

- Impact van bijkomende verharding op fauna, flora en bodemkwaliteit?
- Duur herstel indien rand van naastliggende gebied wordt aangetast?
- Behoud zoveel mogelijk natuurlijke buffers
- Bijkomende verharding elders compenseren

Vragen of opmerkingen over ruimtelijke impact?

Next steps

Stappen

- Aanmelding
 - Informeren over het project
 - Feedback verzamelen van omwonenden en administraties over aanpak MER
 - Via terinzagelegging, poll en infosessie
- Scopingadvies
 - Legt formeel vast wat onderzocht wordt en hoe dit zal gebeuren
- MER-studie en -rapport
 - Feedback verzamelen van omwonenden en administraties over ontwerp-MER
 - Via terinzagelegging en infosessie
- Vergunning
- Start werkzaamheden

* Uitzonderlijk tot 10 september
Raadpleegbaar online

Stappen

- Aanmelding
 - Informeren over het project
 - Feedback verzamelen van omwonenden en administraties over aanpak MER
 - Via terinzagelegging, poll en infosessie
- Scopingadvies
 - Legt formeel vast wat onderzocht wordt en hoe dit zal gebeuren
- MER-studie en -rapport
 - Feedback verzamelen van omwonenden en administraties over ontwerp-MER
 - Via terinzagelegging en infosessie
- Vergunning
- Start werkzaamheden

Stappen

- Aanmelding
 - Informeren over het project
 - Feedback verzamelen van omwonenden en administraties over aanpak MER
 - Via terinzagelegging, poll en infosessie
- Scopingadvies
 - Legt formeel vast wat onderzocht wordt en hoe dit zal gebeuren
- MER-studie en -rapport
 - Feedback verzamelen van omwonenden en administraties over ontwerp-MER
 - Via terinzagelegging en infosessie
- Vergunning
- Start werkzaamheden

9/2021 – 1/2022

De terinzagelegging

- Praktische info
 - Aanmelding wordt digitaal ter beschikking gesteld
 - Link wordt bekendgemaakt op websites gemeente
 - Ca. midden juli tot midden september
 - Feedback naar Team Mer of gemeenten

**Bedankt voor je
aanwezigheid.**

**Wanneer het MER klaar
is, hoor je weer van ons.**



Vlaanderen
is wegen en verkeer

