

# Agentschap Wegen en Verkeer

## Digitaal infomoment project-MER

### spitsstroken E313 Hasselt – Lummen

### 22 juni 2021

#### Vragen en antwoorden

##### Thema mobiliteit

**Vraag: Zijn de bestaande bruggen breed genoeg om de autostrade te verbreden?**

**Antwoord:** In de studie zal onderzocht worden in welke mate de bestaande infrastructuur optimaal benut kan worden, zodat er zo weinig mogelijk bijkomende ruimte-inname nodig zal zijn.

De bruggen over de autosnelweg zijn breed genoeg, dat is nagemeten. Ter hoogte van de in- en uitvoegstroken moet er wel nog onderzocht worden op welke manier dit best ingepast zou kunnen worden. Want daar heb je naast de rijstroken en de spitsstrook nog een vierde rijstrook nodig, nl. de in- en de uitvoegstrook. Daarbij is niet enkel de breedte van de bruggen, maar ook de hoogte een belangrijk aandachtspunt. Vooral voor het gedeelte tussen Hasselt-West en Hasselt-Oost zijn de bruggen vrij laag en daarnaast ook nog eens in een boogvorm, waardoor de vrije hoogte boven de pechstrook wat minder wordt. Daarom wordt er ook in een verdere fase onderzocht of we de snelweg ter hoogte van die bruggen eventueel wat kunnen verlagen, om op die manier voldoende hoogte te kunnen garanderen.

**Vraag: Waar zouden jullie juist ergens beginnen in Lummen?**

**Antwoord:** Ook dat maakt onderdeel uit van dit MER. Er zal ook onderzocht worden hoe we best kunnen aansluiten op de spitsstroken tussen Lummen en Beringen.

**Vraag: Er werd enkele jaren geleden al een nieuw kruispunt met verkeerslichten op de gewestweg N717 / Carpool ingericht. Worden ook daar opnieuw werken doorgevoerd?**

**Antwoord:** Het project waar we het over hebben in deze infosessie, gaat over de mogelijkheid tot dynamische spitsstroken naast de E313. Het kruispunt waarover u het heeft in deze vraag, is gelegen naast de E314 en maakt dus geen onderdeel uit van dit project.

##### Thema leefbaarheid

**Vraag: De nieuwe geluidsmetingen zijn die dan ter hoogte van woongebieden?**

**Antwoord:** Dat klopt. Deze nieuwe geluidsmetingen zullen gebeuren ter hoogte van woongebieden. We zullen een aantal woningen selecteren die representatief zijn voor het hele project.

**Vraag: Wordt er sowieso meer geluidsmuur in Lummen geplaatst? Want er is nu al een 'teveel aan geluid' (vooral 's ochtends tussen 4-9u, ter hoogte van de 6 Septemberstraat) Kunnen de geluidsmuren vanaf de Waterstraat doorgetrokken worden naar de N717**

**Antwoord:** De plaats waarover u spreekt is op het traject Lummen-Leuven, dus aan de E314. Aan het op- en afrittencomplex van Lummen Centrum. Dat valt buiten de scope van dit project en daar kunnen we dus niet zomaar een antwoord op geven.

Je hebt hier vooral ook af te rekenen met lokaal verkeer. In de omgeving van de 6 Septemberstraat en de Waterstraat. Dat moet grondig bekeken worden. Daar kan niet zomaar een antwoord op gegeven worden.

De bestaande geluidsmuren aan de Waterstraat zullen wellicht niet zomaar doorgetrokken kunnen worden tot aan de N717, omdat er een groot stuk onbebouwd perceel tussen zit. Maar daar kan op dit moment niet zomaar een antwoord op gegeven worden.

**Vraag: Valt de Zolderstraat wel in het nieuwe traject?**

**Antwoord:** De Zolderstraat ligt naast de E313 in de eerste fase van dit project. Dit maakt dus deel uit van dit nieuwe project. We gaan eerst moeten afwachten wat er uit het geluidsmodel in het MER blijkt. Op basis van dit geluidsmodel zal AWW nakijken of er zones in aanmerking komen voor de plaatsing van geluidsschermen. Voor deze zones zal dan een afzonderlijke studie voor geluidsschermen opgestart worden.

**Vraag: Vervuiling door fijn stof en andere gevaarlijke stoffen gaan verder door naar centra van de gemeenten. Vooral Lummen. Het gaat dus niet enkel om de direct omwonenden.**

**Antwoord:** Belangrijk voor dit thema 'lucht' is dat we in het model niet enkel de E313 en de directe omgeving gaan onderzoeken, maar dat we ook alle omliggende wegen, waar er een wijziging in de verkeersstroom mogelijk is, mee gaan bekijken. We kijken dus zeker wel verder dan enkel de directe omgeving.

## **Thema ruimtelijke impact**

**Vraag: Gaat er voor dit project veel natuur, bos, bomen moeten verdwijnen?**

**Antwoord:** Dit zal onderzocht worden binnen de discipline 'biodiversiteit'. Maar, specifiek voor dit project is er best veel ruimte beschikbaar, omdat een bestaande pechstrook omgevormd zal worden tot een dynamische spitsstrook. Daarnaast is er ook lokaal een brede middenberm, waardoor er ook daar eventueel wat ruimte gerecupereerd kan worden. Het is dus niet zo dat de weg een belangrijke verbreding zal kennen. Maar natuurlijk zal er hier en daar, o.a. voor de pechhavens, mogelijk iets van vegetatie moeten verdwijnen. Dat zal wellicht nergens veel zijn. Maar dit is iets dat zeker in het MER becijferd zal worden. We verwachten geen grote impact op vegetatie.

Als het gaat om waardevolle vegetatie, dan zal dat sowieso op die manier gekaderd worden binnen het MER. Dan zou kunnen blijken dat bepaalde zones gevrijwaard moeten worden van het inplanten van pechhavens bijvoorbeeld.

Als er natuurgebieden zijn, dan worden deze mee opgenomen in het MER en dan wordt er rekening gehouden met de regelgeving die daar van kracht is.

**Vraag: Jullie weten dat er ook plannen bestaan voor de aanleg van een leidingstraat (RUP Antwerpen - Ruhrgebied (Duitsland))? In hoeverre wordt daarmee rekening gehouden?**

**Antwoord:** In het MER zelf wordt er in de mate van het mogelijke rekening gehouden met alle toekomstige plannen.

**Vraag: Blijft het traject verlicht?**

**Antwoord:** Dit project heeft geen invloed op de verlichting van de E313. Dus de huidige situatie zal wellicht behouden worden.

**Vraag: Wordt heel het traject dan voorzien van een betere ondergrond?**

**Antwoord:** Dit project gaat concreet over het onderzoek naar de mogelijke impact van dynamische rijstroken. Uit de resultaten van dit onderzoek zal moeten blijken wat er mogelijk is en wat daar dan de impact van zou zijn.

## **Planning?**

**Vraag: Wat is de startdatum van het project ? Ik bedoel de uitvoering van de werken?**

**Antwoord:** Op dit moment hebben we nog geen concreet zicht op de uitvoering van de werken. In deze fase willen we onderzoeken wat de mogelijkheden zijn en wat de impact van deze verschillende alternatieve mogelijkheden zou zijn op mobiliteit, mens en omgeving. Vervolgens zal er, rekening houdend met beschikbare budgetten, bekeken moeten worden wat er wanneer kan uitgevoerd worden.

**Vraag: Wanneer worden we ingelicht ivm onteigening grond/weiland?**

**Antwoord:** Op dit moment hebben we nog geen concreet zicht op de impact van het project zelf. In deze fase willen we onderzoeken wat de mogelijkheden zijn en wat de impact van deze verschillende alternatieve mogelijkheden zou zijn op mobiliteit, mens en omgeving. We verwachten dat de ruimtelijke impact van dit project eerder gering zal zijn. Indien uit de onderzoeken zou blijken dat er effectief ergens een stukje onteigend zou moeten worden, dan worden de betrokken partijen natuurlijk zo snel mogelijk gecontacteerd.