

Tramnetz 2030

Medienorientierung vom 12. Mai 2021

**Die Region Basel entwickelt sich weiter.
Das Tramnetz auch.**

Esther Keller, Vorsteherin Bau- und Verkehrsdepartement BS

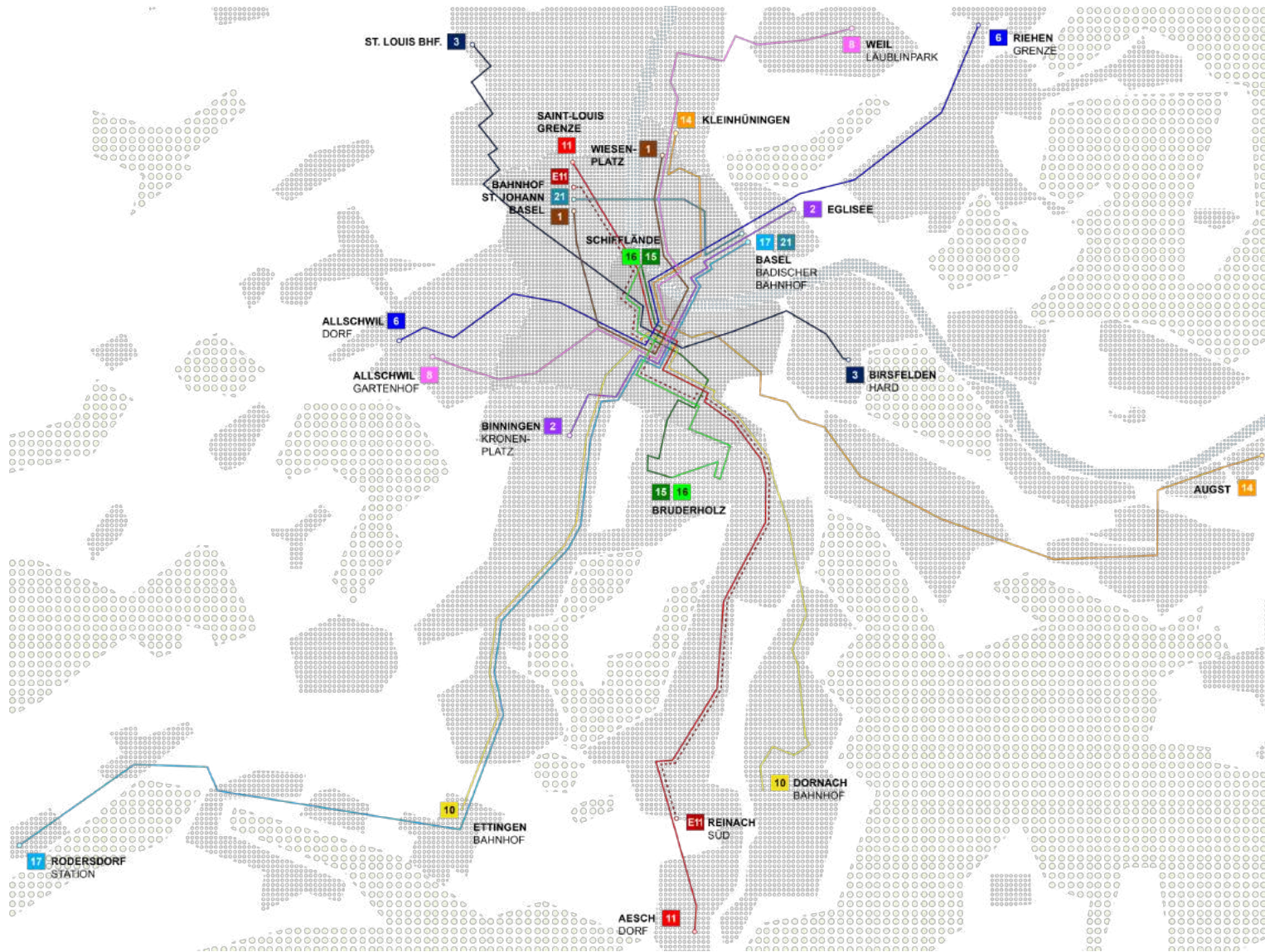
Isaac Reber, Vorsteher Bau- und Umweltschutzdirektion BL

Bruno Stehrenberger, Direktor Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Andreas Büttiker, Direktor Baselland Transport AG (BLT)







TRAM
NETZ

20
30



Die Region Basel entwickelt sich weiter. Das Tramnetz auch.

Esther Keller, Vorsteherin Bau- und Verkehrsdepartement BS

Im Zentrum eine lebhafte und attraktive Stadt.



Und die Region Basel entwickelt sich weiter...



© kühne wicki + KOSMOS Architects



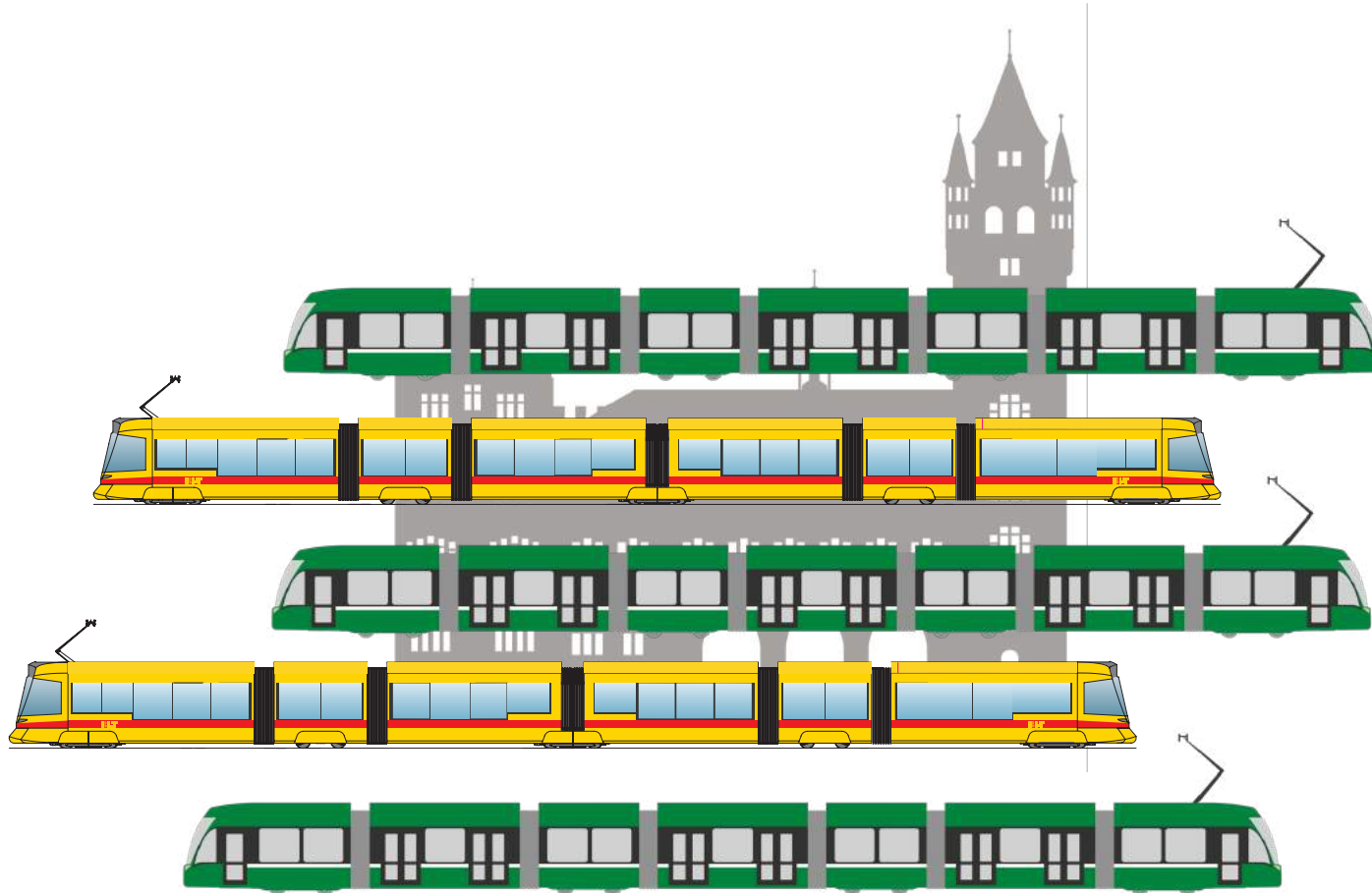
© nightnurse images, Zürich

Das Tram ist ein wichtiger Attraktivitätsfaktor.

- Komfortabel
- Emmissionsarm
- Flächeneffizient
- Leistungsfähig
- Teil der Basler Identität



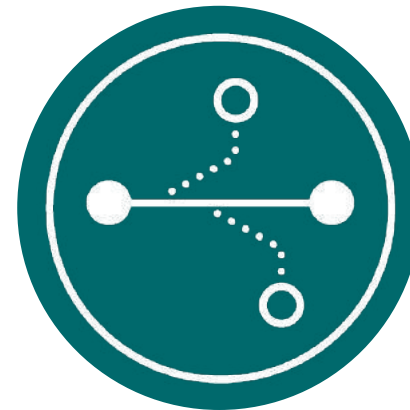
Doch in der Innenstadt wird es immer enger.



Mit der Region muss sich auch das Tramnetz weiterentwickeln.



**ENTLASTEN,
FLEXIBILISIEREN,
BESCHLEUNIGEN**



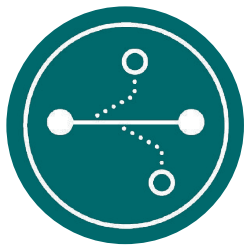
ERSCHLIESSEN

Vier neue Tramstrecken für Basel-Stadt



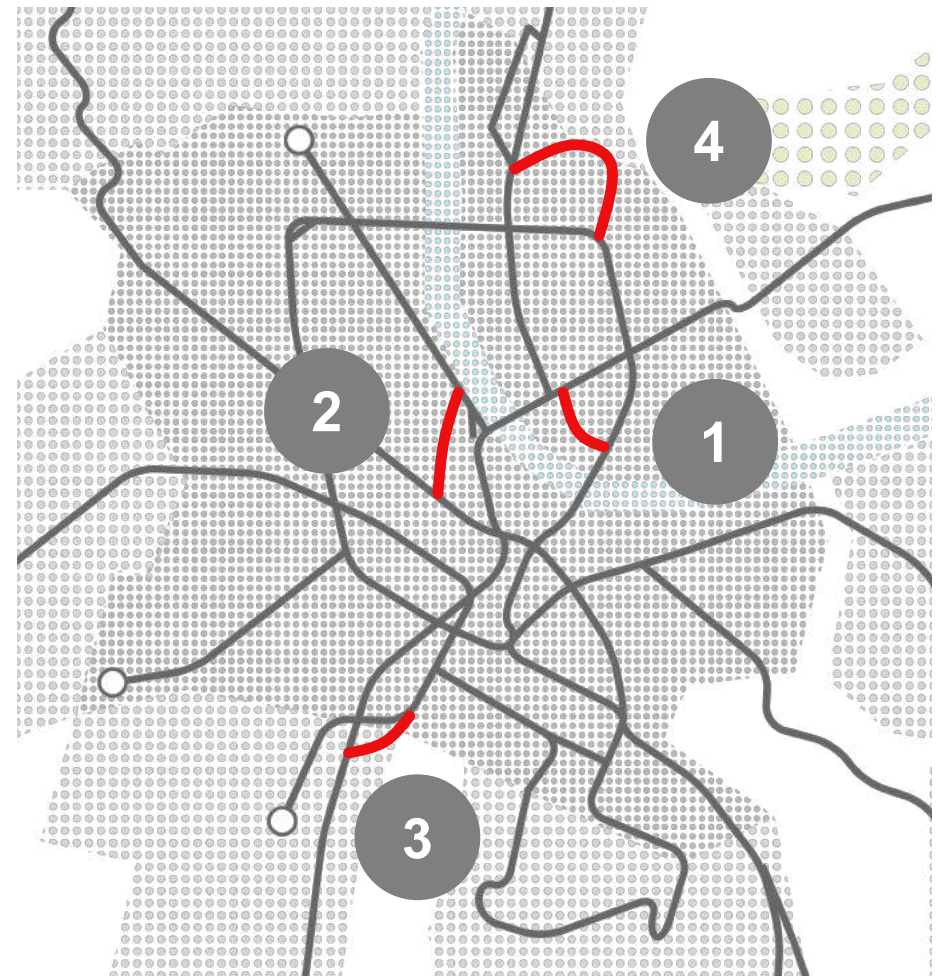
ENTLASTEN,
FLEXIBILISIEREN,
BESCHLEUNIGEN

- 1 Claragraben
- 2 Petersgraben
- 3 Margarethenverbindung (-stich)



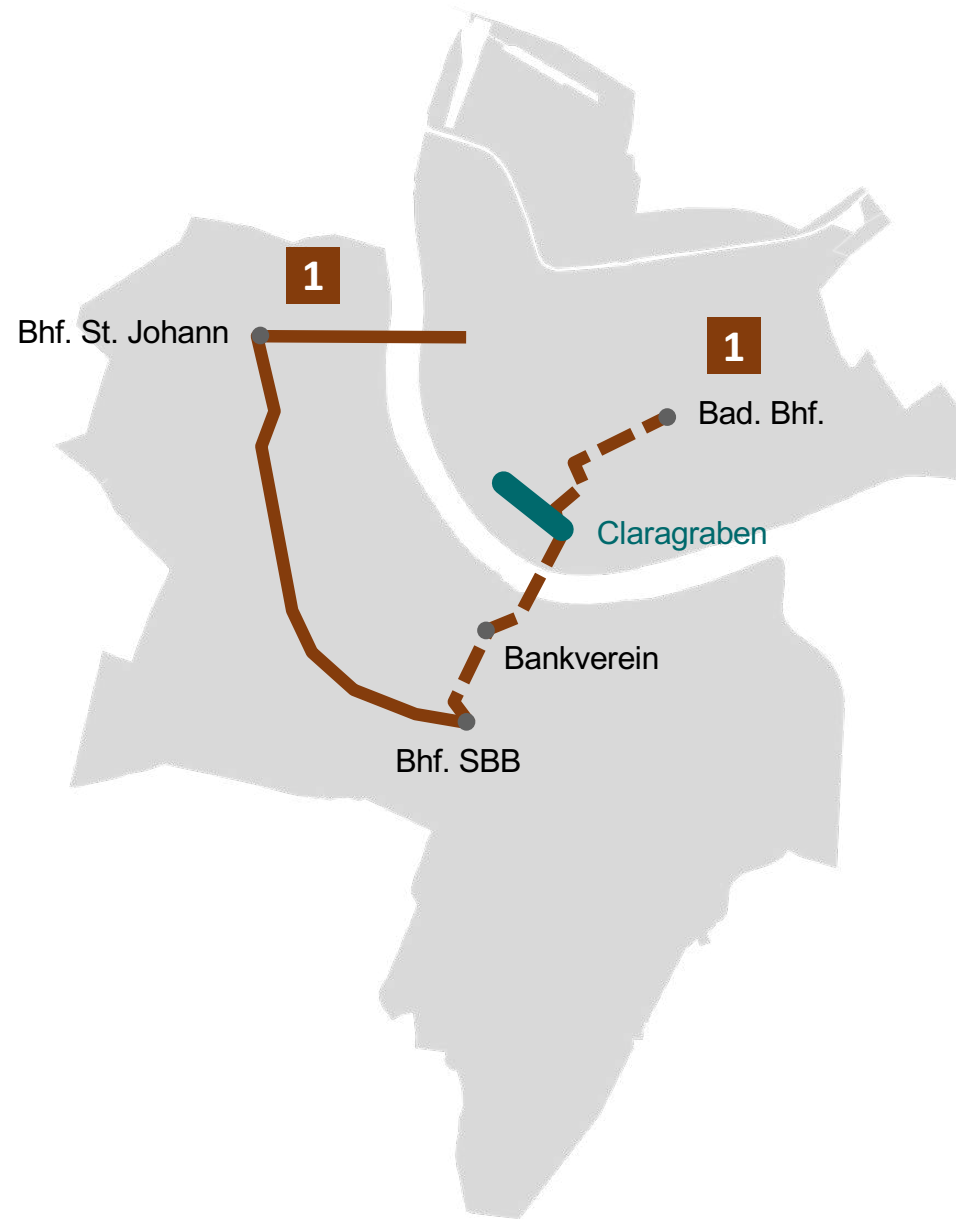
ERSCHLIESSEN

- 4 Klybeck



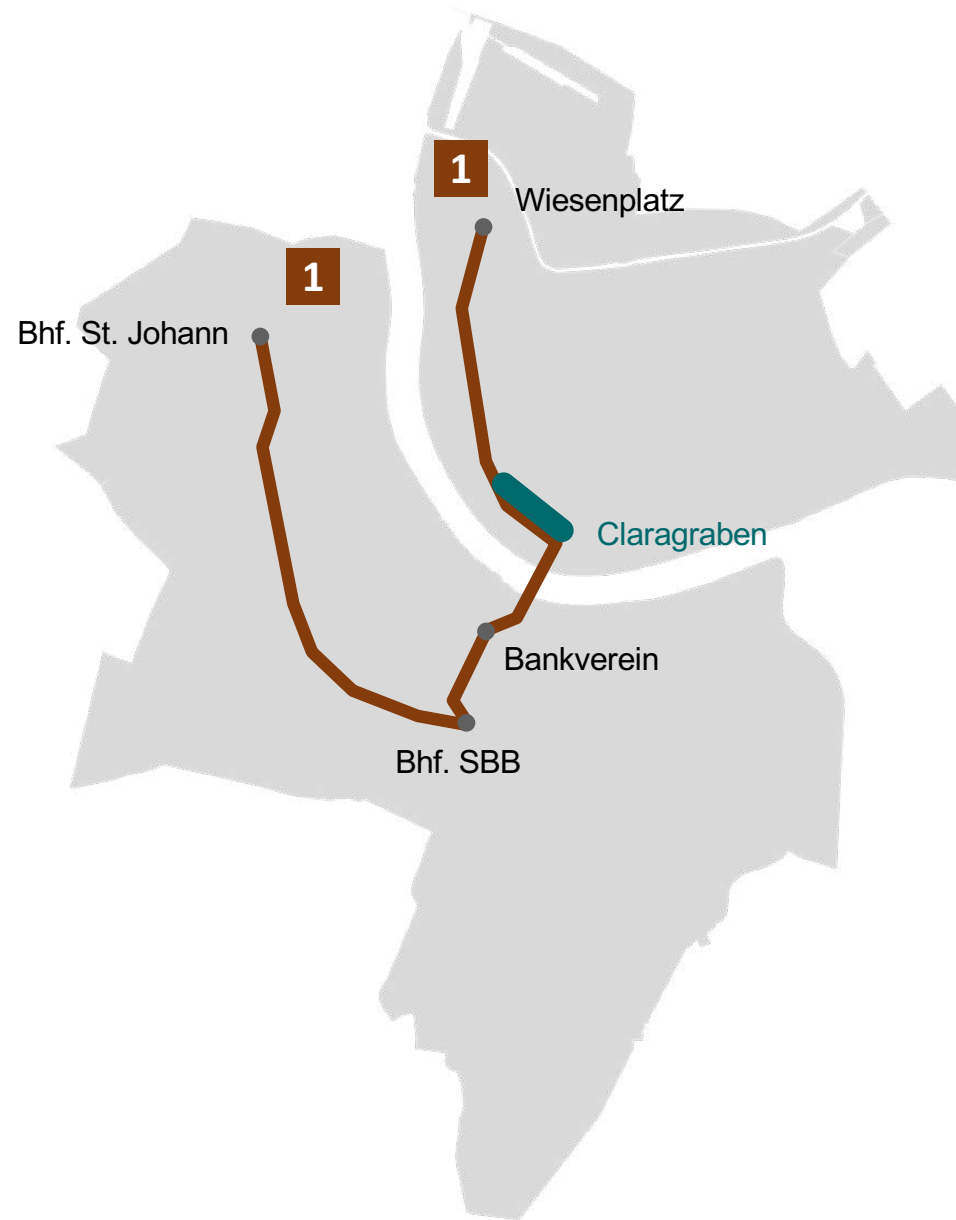
Tram Claragraben Schnell ins Klybeck.

2020



Tram Claragraben Schnell ins Klybeck.

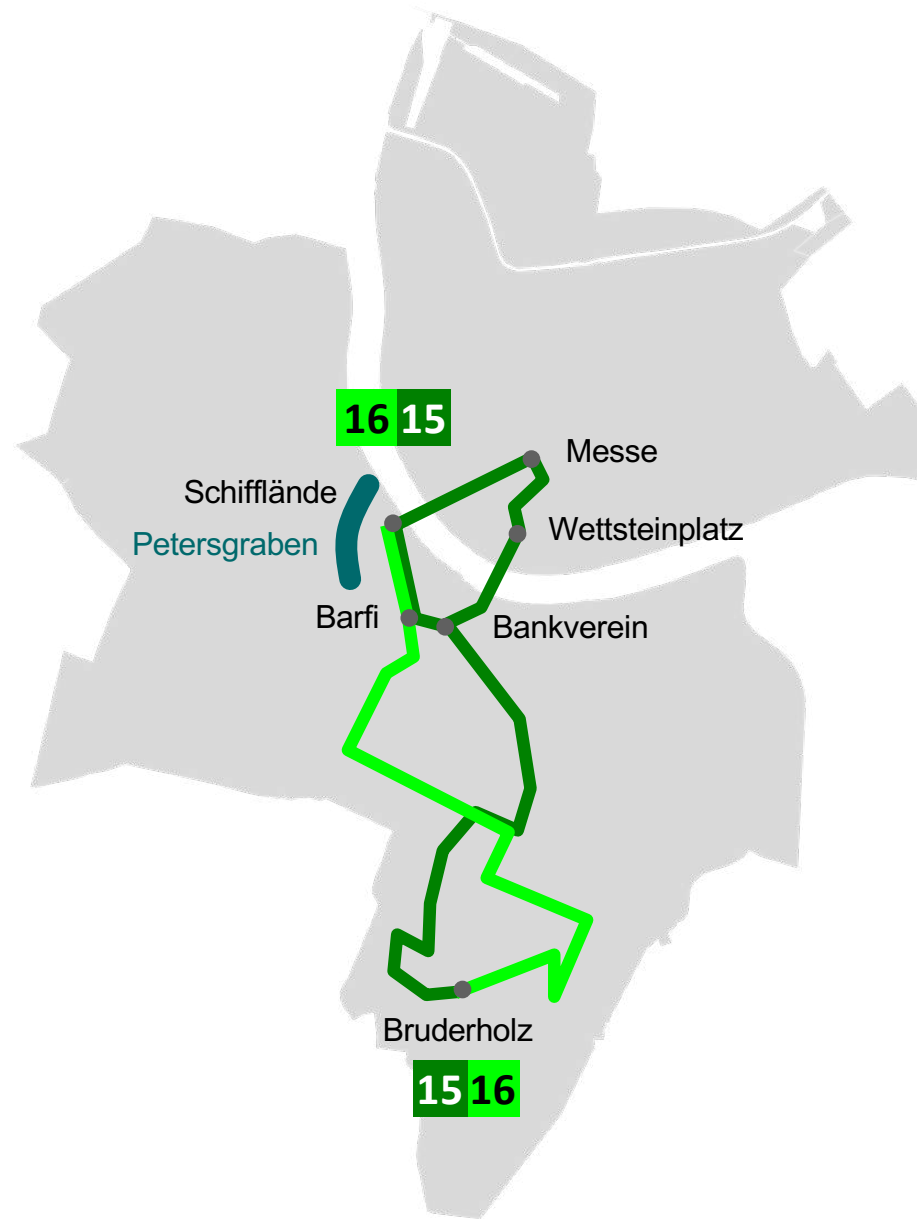
2030



Tram Petersgraben Den Marktplatz entlasten.



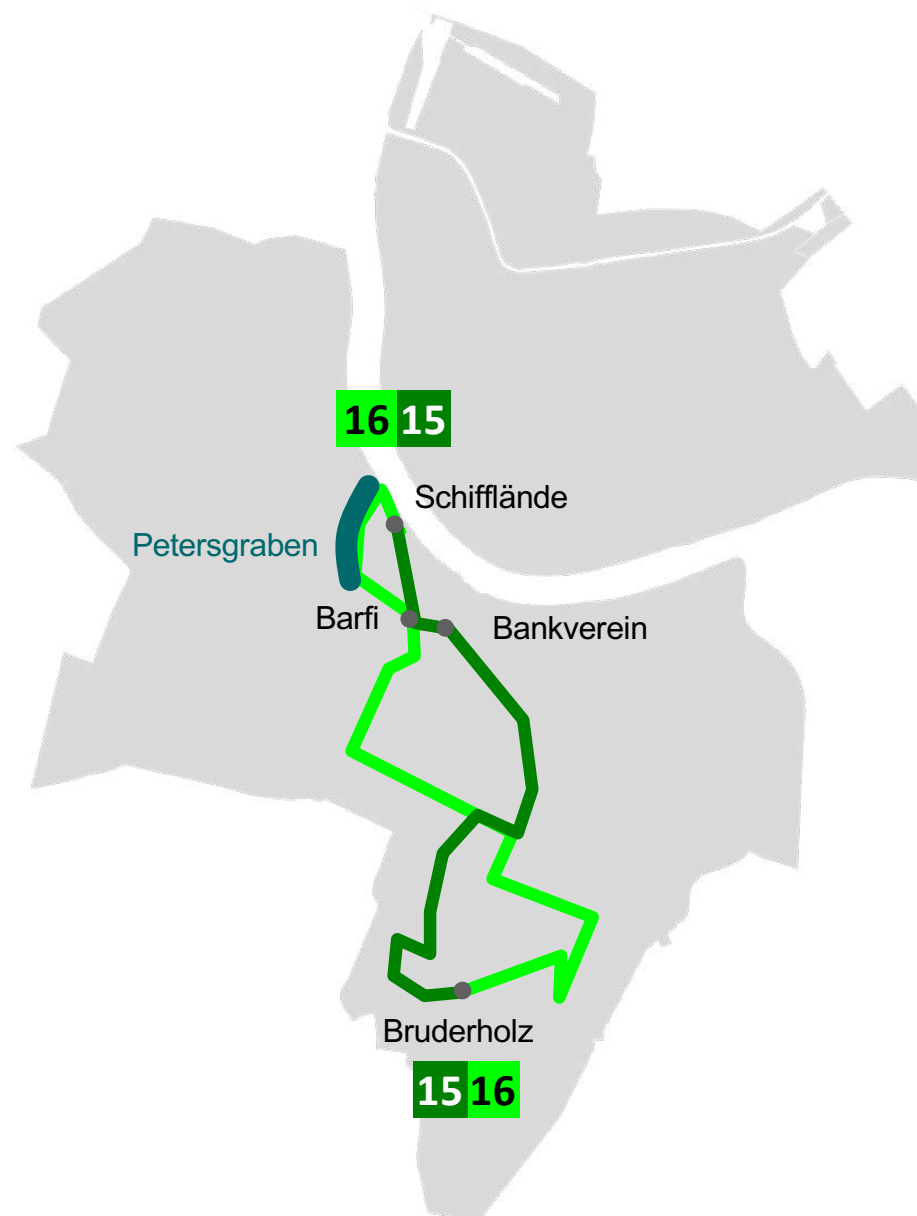
2020



Tram Petersgraben Den Marktplatz entlasten.



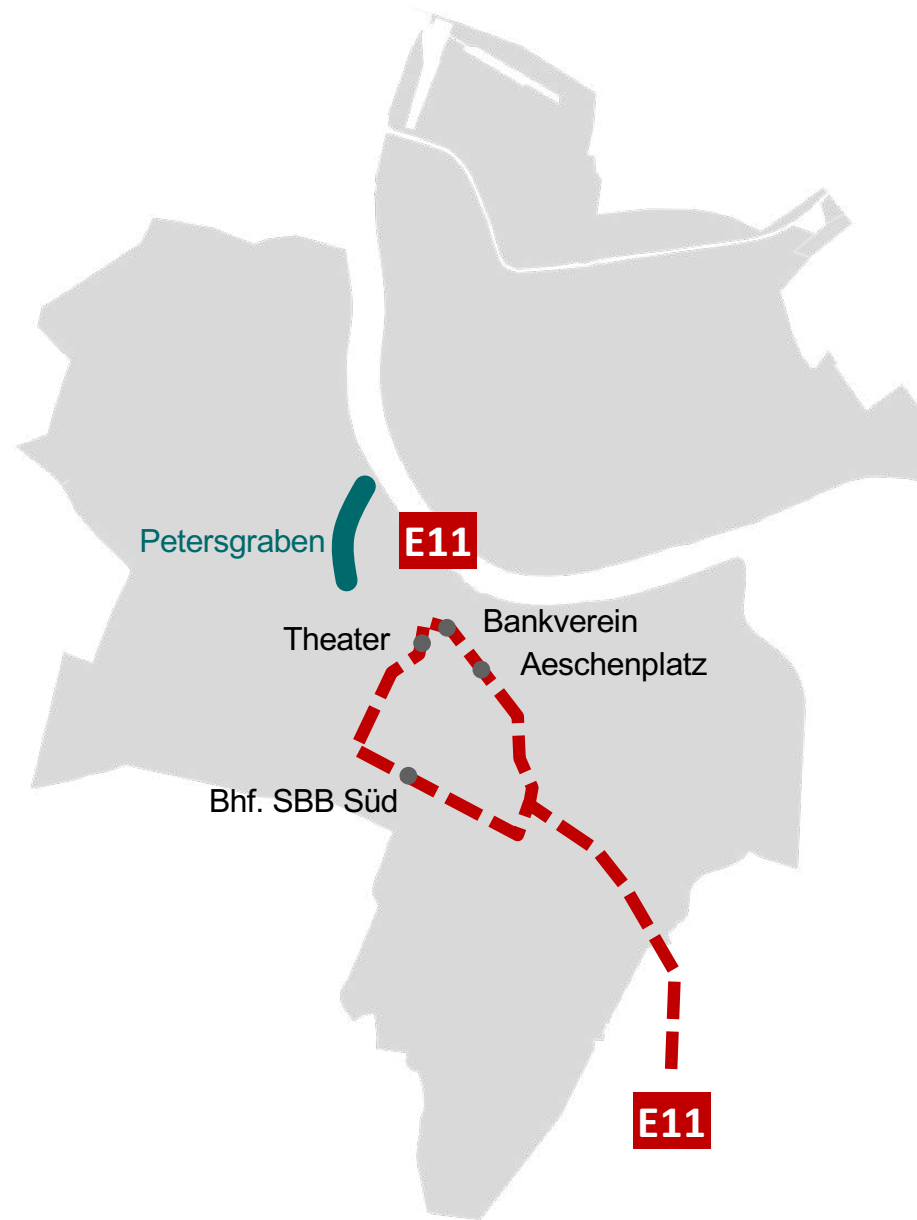
2030



Tram Petersgraben Dreispitz – Uni – Bahnhof St. Johann.

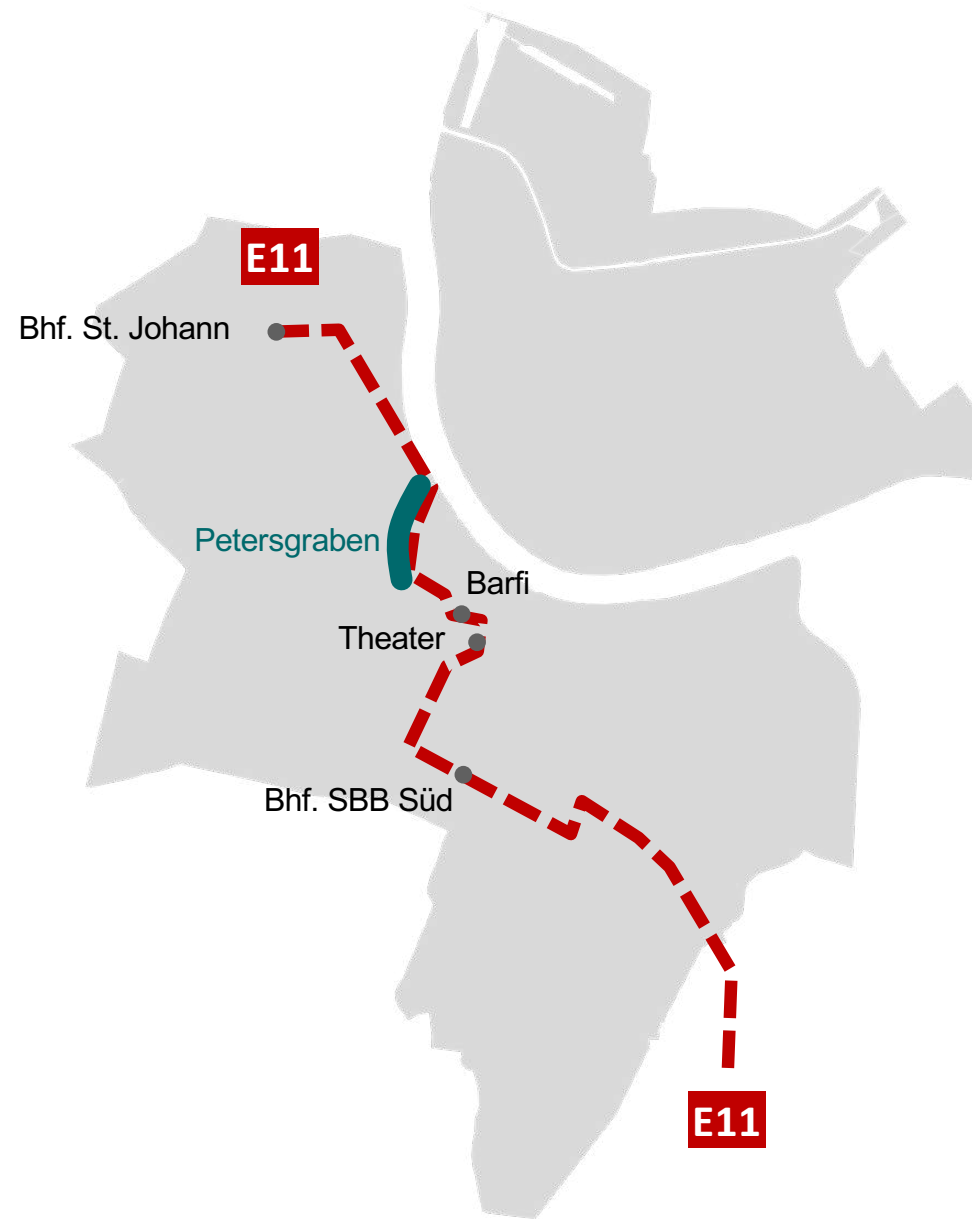


2020



Tram Petersgraben Dreispitz – Uni – Bahnhof St. Johann.

2030



**Tram Margarethenverbindung
Schnell an die grossen
Bahnhöfe.
Und den Marktplatz
entlasten.**

2020



**Tram Margarethenverbindung
Schnell an die grossen
Bahnhöfe.
Und den Marktplatz
entlasten.**

2030



Tram Klybeck Das Entwicklungsgebiet erschliessen.



2030



Tram Klybeck Das Entwicklungsgebiet erschliessen.

2030



Die Netzentwicklung funktioniert nur als Gesamtsystem

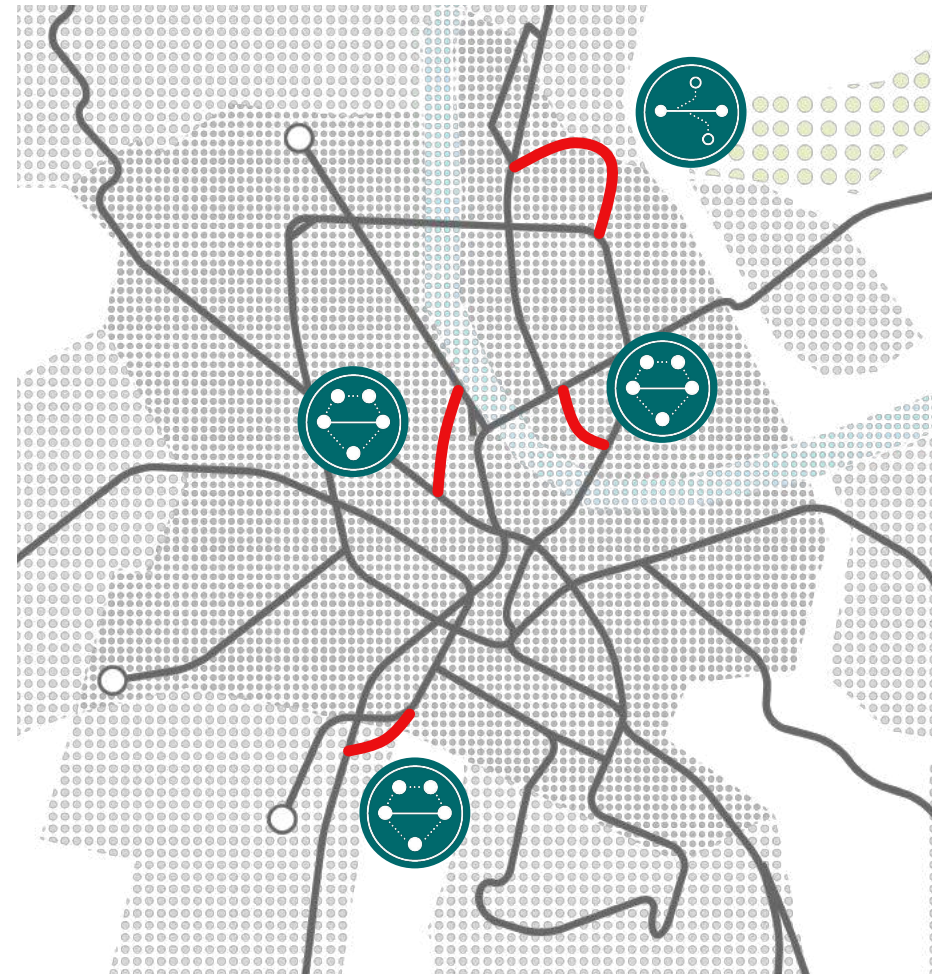
Die Kernelemente sind:

- Petersgraben
- Claragraben
- Margarethenverbindung



Ebenso zentral für Basel:

- Erschliessung Klybeckareal





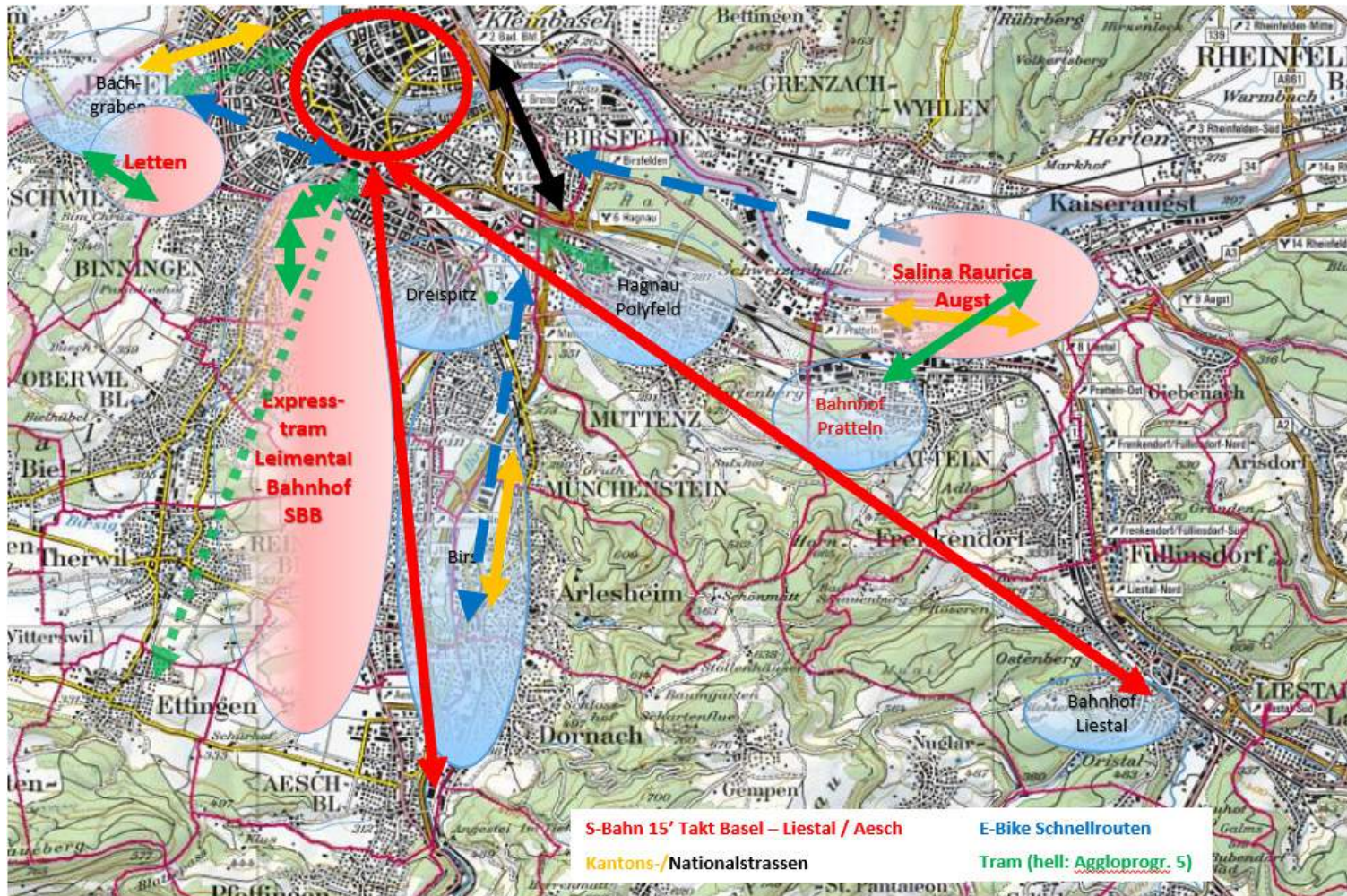
Die Region wächst zusammen. Das Tramnetz verbindet.

Isaac Reber, Vorsteher Bau- und Umweltschutzdirektion BL

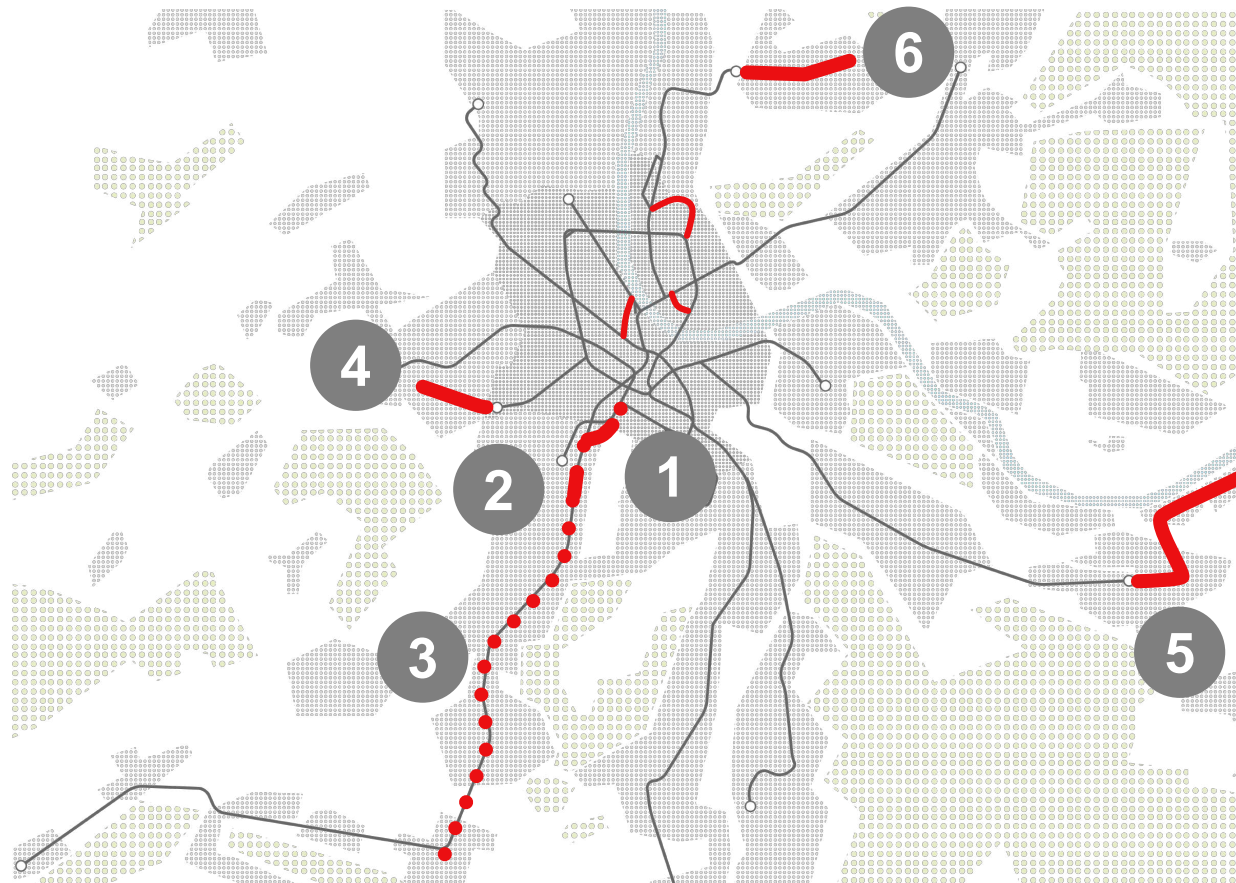
Dicht und effizient vernetzt: Region Basel



Infrastruktur und Entwicklung zusammenbringen



Tramnetz 2030: Verknüpfen, ergänzen, beschleunigen, erschliessen



BESCHLEUNIGEN

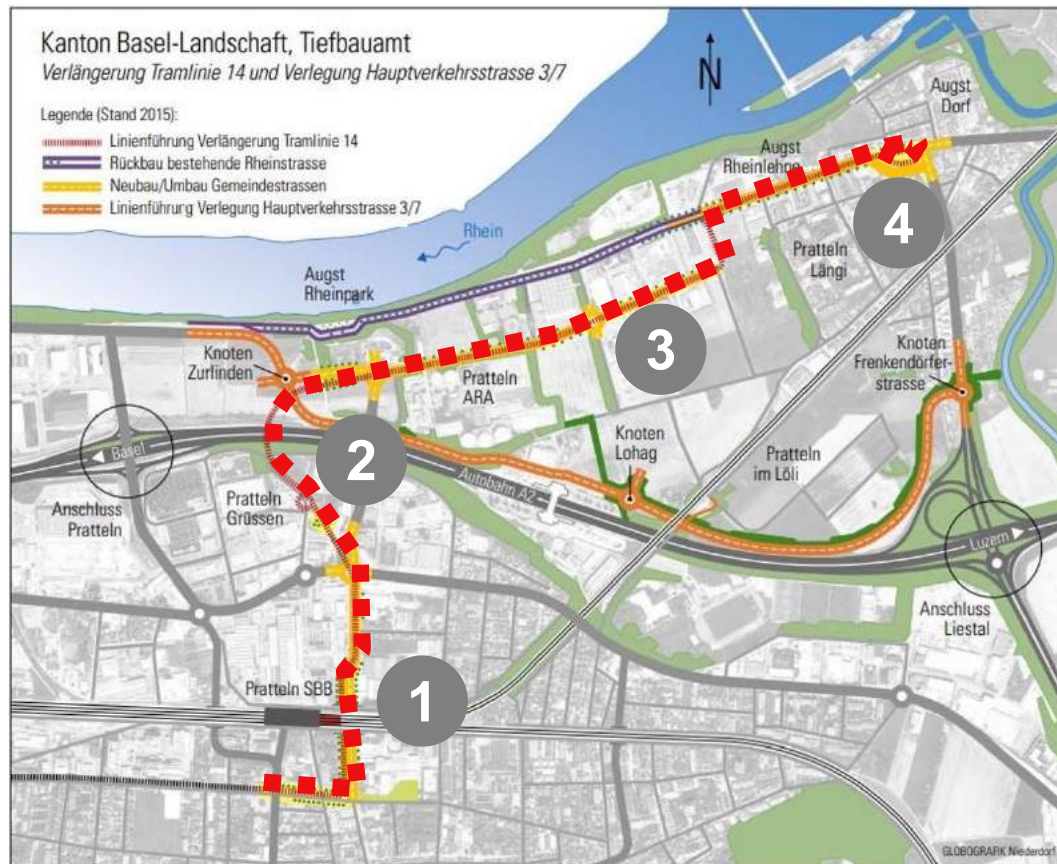
- 1 Margarethenverbindung
- 2 Doppelspur Spiesshöfli
- 3 Expresstram Leimental



ERSCHLIESSEN

- 4 Allschwil, Tram Letten
- 5 Pratteln, Tram Salina Raurica
- 6 Weil am Rhein, Tram 8 plus

Tram Salina Raurica Pratteln – Augst: Verknüpfen, ergänzen, erschliessen



- 1 Tram und S-Bahnhof direkt verknüpft
- 2 Einkaufszentrum Grüssen anbinden
- 3 Innere Erschliessung Entwicklungsschwerpunkt Salina Raurica
- 4 Längi und Augst besser mit Pratteln vernetzen

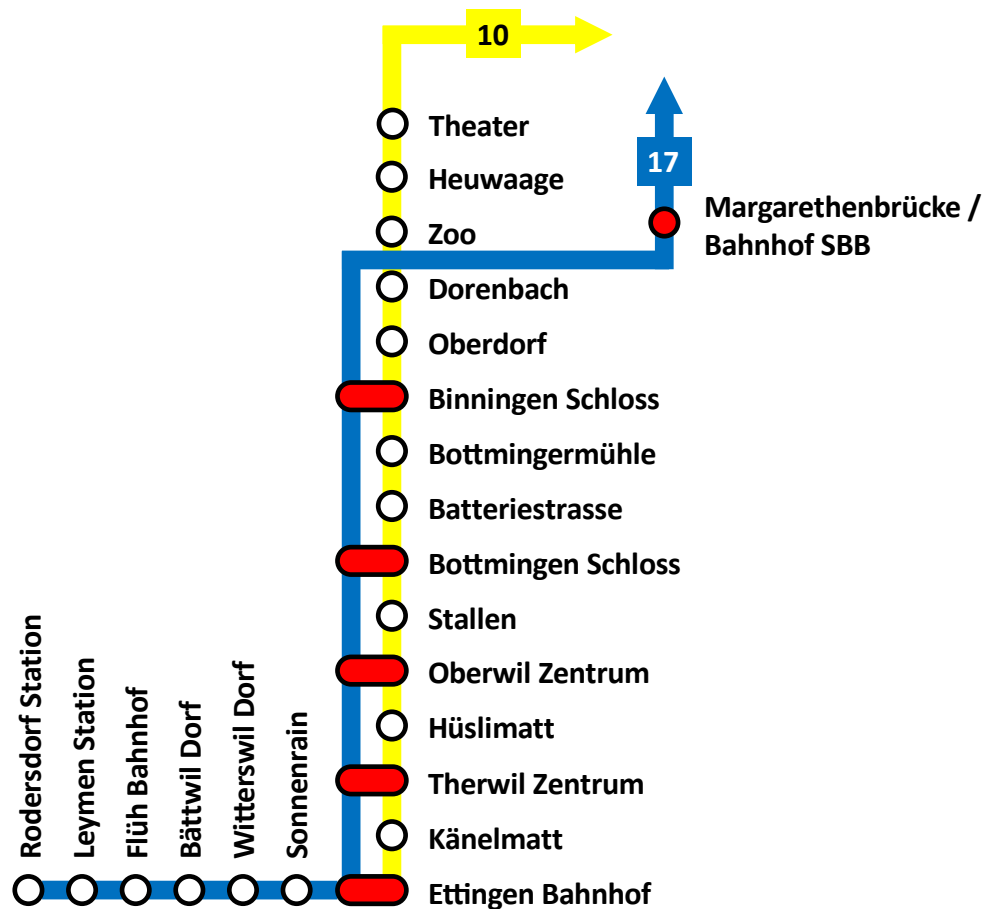
Allschwil Binningerstrasse / Letten: Erschliessen und verknüpfen



Hand-in-Hand und aus einem Guss:

- Kanton und Gemeinde
- Infrastruktur und Entwicklung
- Masterplan und Tramverlängerung

Leimental: Beschleunigen, Express zum Bahnhof Basel SBB



Beschleunigen:

- Expresstram Ettingen – Basel SBB
- Doppelspur Spiesshöfli
- Margarethenverbindung
- Perronerschliessung Margarethenbrücke



Den Fahrgastnutzen im Fokus

Bruno Stehrenberger, Direktor Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Ein attraktives Tramnetz für unsere Fahrgäste

Das Drämmli ist seit 125 Jahren Teil des Stadtbilds.

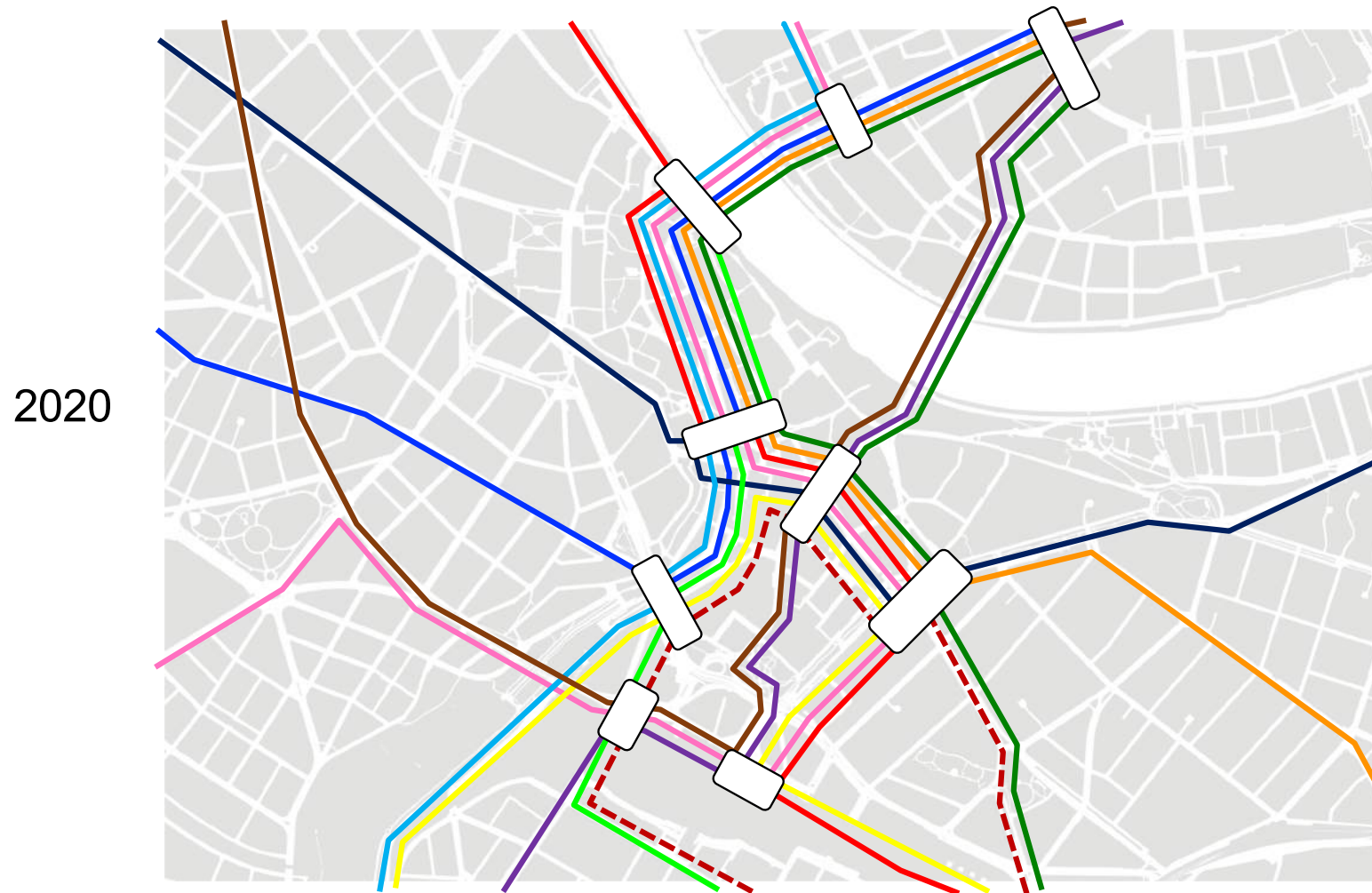
Die Bedürfnisse der Fahrgäste stehen im Zentrum.

Wichtig:

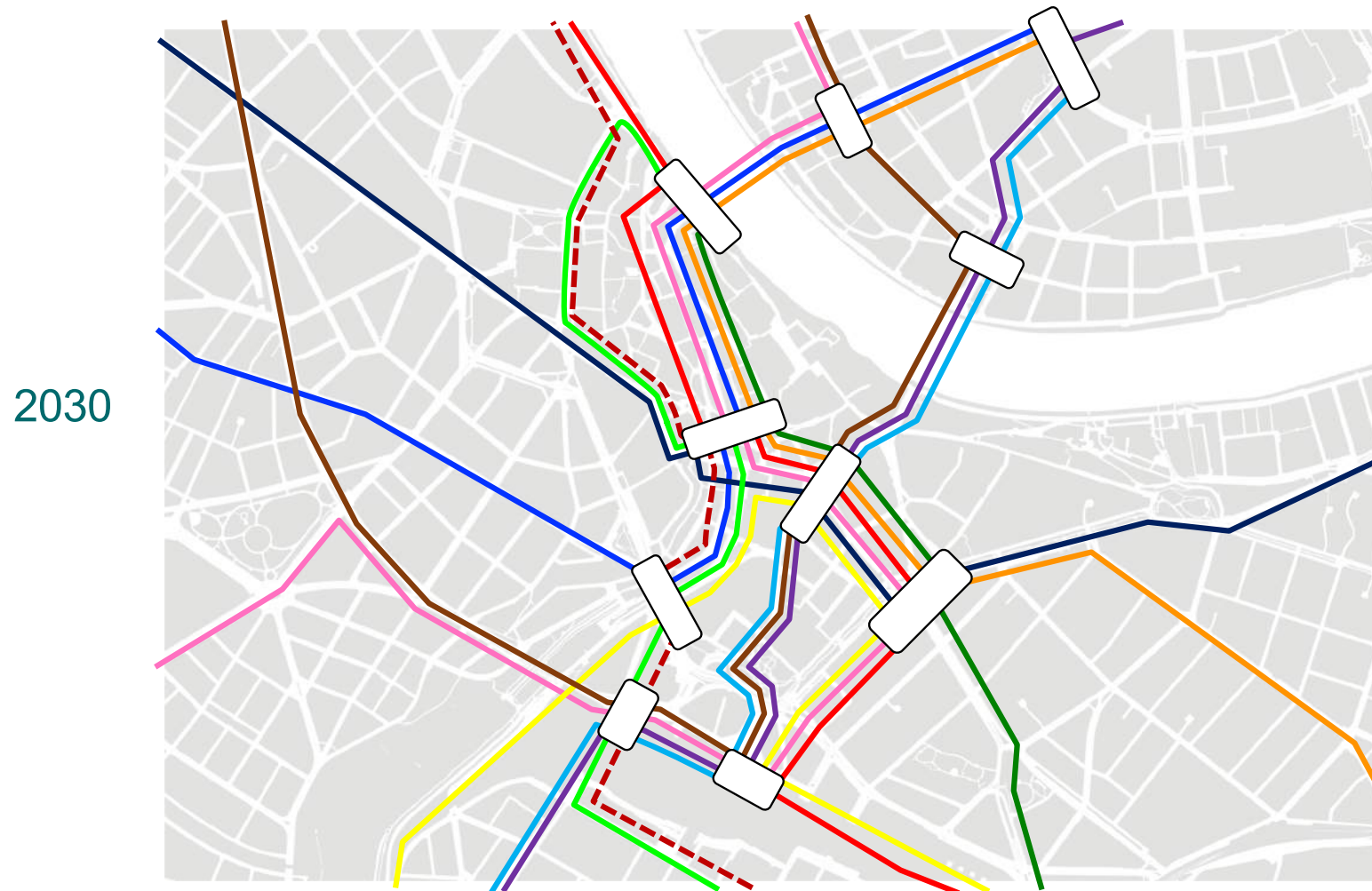
Reisezeit und Zuverlässigkeit



Flexibler. Zuverlässiger. Schneller.



Flexibler. Zuverlässiger. Schneller.



Tram und Bus: Die perfekte Ergänzung



Das Tram- und das Busnetz ergänzen sich.

Das Tram hat eine hohe Flächeneffizienz.

Rund 60% aller Fahrgäste im TNW nutzen das Tram.

Das Tramnetz 2030...



... führt zu einem effizienteren
Fahrzeugeinsatz.

... leistet einen wichtigen
Beitrag an die
klimafreundliche Mobilität.

... steigert die Zufriedenheit der
Fahrgäste.



Stärken ausbauen

Andreas Büttiker, Direktor Baselland Transport AG (BLT)

Die BLT ist auch Regio S-Bahn.



Eigenes Trasse und Priorität bei Übergängen



Tina: Tram der neuesten Generation



Gleiche Herausforderungen wie die BVB



Lassen Sie uns Klartext sprechen:

- Wir sind zu langsam.
- Das System ist störungsanfällig.
- Wir haben zu wenig Direktverbindungen.
- Wir haben zu viele Trams in der Innenstadt.

Das müssen wir ändern!

Unsere Lösung:



Doppelspurausbau Spiesshöfli: So werden wir schneller und weniger störungsanfällig.



Doppelspurausbau Spiesshöfli: So werden wir schneller und weniger störungsanfällig.

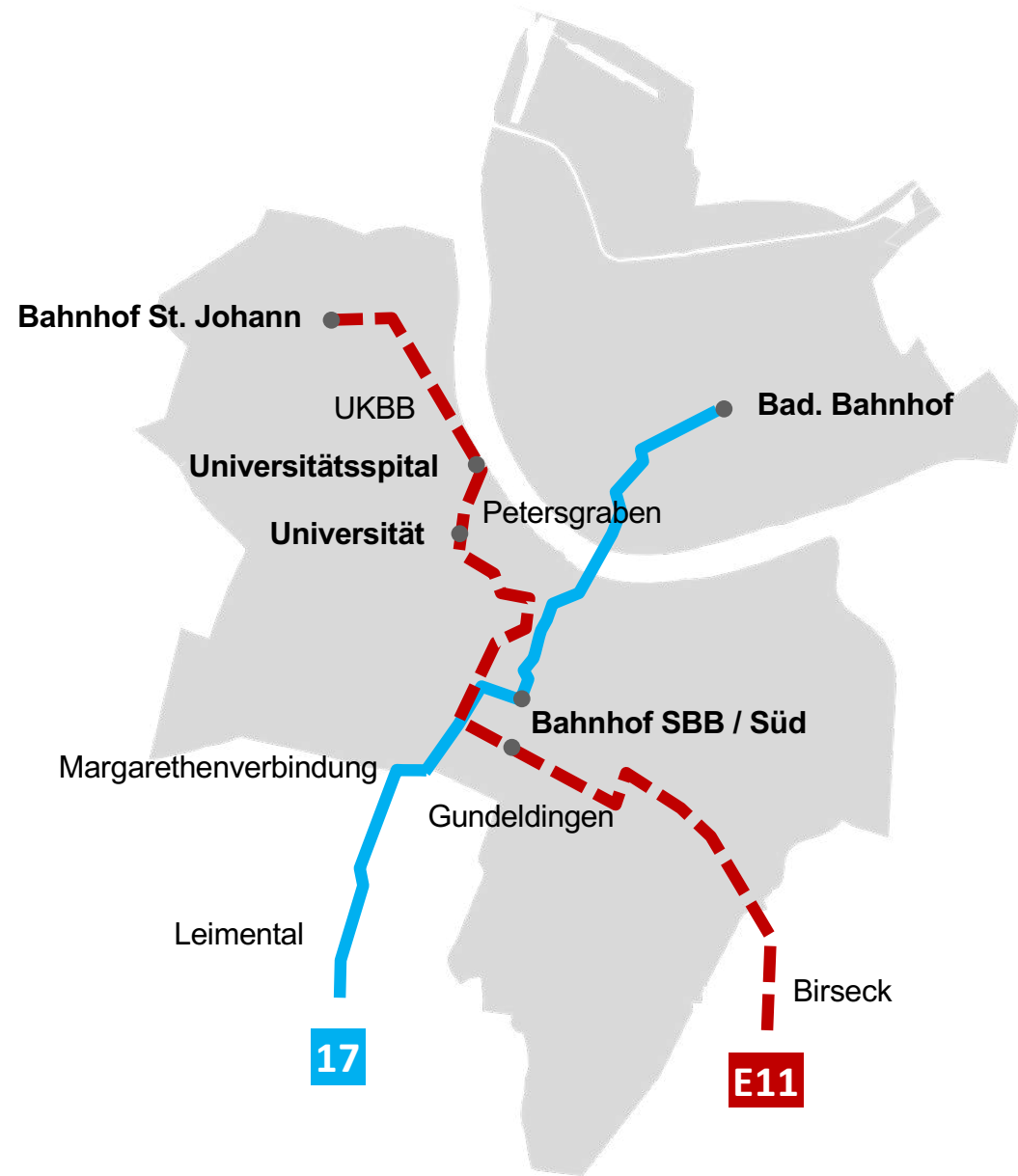


Expresstram im Leimental: So werden wir blitzschnell.

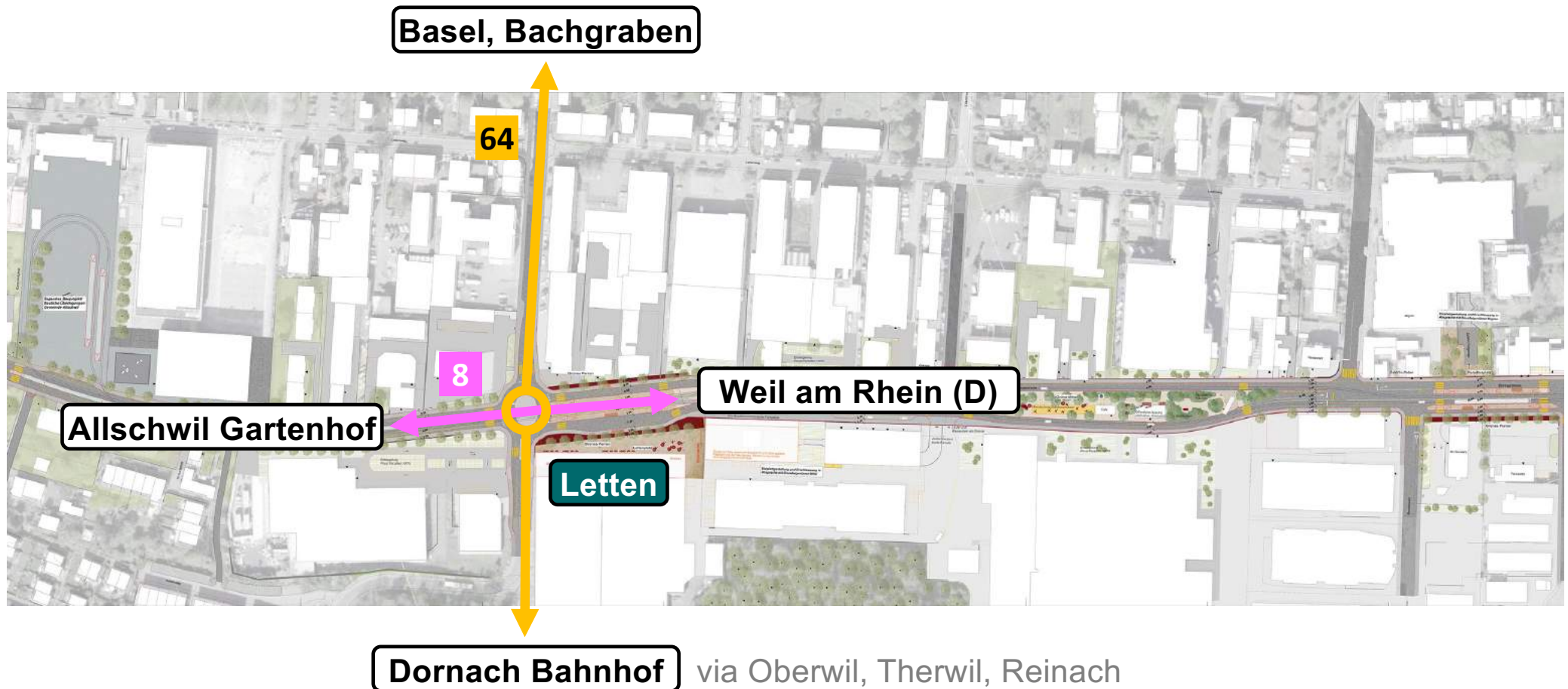


Neue Linienführung E11 und 17

- So werden wir direkter.
- So entlasten wir die Innenstadt.
- So binden wir die Bahnhöfe (SBB, St. Johann, Badischer Bahnhof) optimal an.



Verlängerung Tramlinie 8 nach Allschwil:
So erschliessen wir Wohn- und Gewerbegebiete und werden vernetzter (Bus 64).



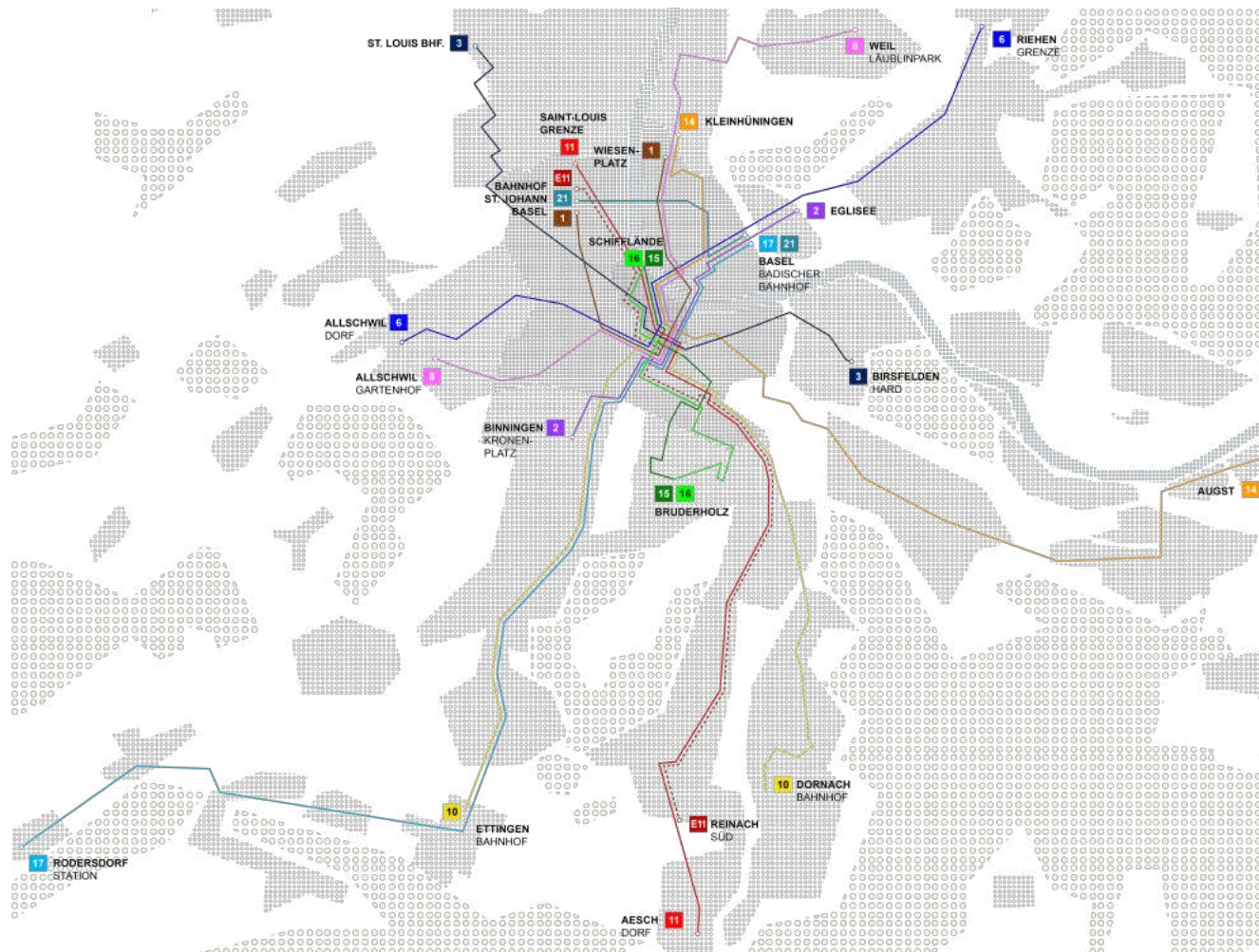
Enge Zusammenarbeit mit der BVB





Zusammenfassung

Für die Region und die Menschen.



TRAM NETZ 2030



**ENTLASTEN,
FLEXIBILISIEREN,
BESCHLEUNIGEN**



ERSCHLIESSEN



**Wir freuen uns
auf Ihre Fragen.**