



BORTOM YTLIGT SKRYT

TEXT ANNA SANDGREN FOTO MAX CARLGREN

Råbarkad, robust och rasande effektiv i hög sjö. Nya Tärnskär 32 rusar fram som ett värdigt skepp över havet och bjuder på lika mycket åkkomfort som körglädje.

Regnet står som spön i backen, havet gör uppror och det blåser styv kuling. Perfekta förutsättningar att testa nya Tärnskär 32 med andra ord. Vi manövrerar ut från den trånga platsen vid hemmahamnen i Viggbyholm och konstaterar snabbt att det här förvisso är en av de längsta aluminiumhyttbåtar vi testat, men att den är överraskande lättstyrd. För den mindre båtvana finns dessutom en bogpropeller att tillgå. Ute ur hamnen faller jag reglaget i botten och båten sätter snabbt fart. Vi flyger över vågorna – och bitvis även i dem. Däremot landar vi inte en enda gång mellan dem. Storleken, där niometersgränsen med råge passeras, gör gångegenskaperna extremt världiga. Det stämmer fint det där med de magiska nio metrarna, som anses vara gränsen för att en båt ska undgå att trilla mellan vågorna. Vår testbåt saknar än så länge sina steglister. De är under framtagande hos Mannerfelt Design Team. Vi får istället jobba desto mer med nerkörda trimplan. Vilket fungerar fint för den som är van vid aktiv körning. Vi rasar smått majestätiskt fram i en fart på över 40 knop och det är inte en gång i närheten av att kännas stökigt.

Det outröttliga regnet och stänkret från vågorna får torkarbladen att arbeta extraskift. Det här är roligt på riktigt.

Med nya 32:an gör Tärnskär sin hittills största båt, efter varvets första båt, en 24-fotare och sedan 30-fotaren, som kom förra hösten. Alla tre modeller kan utrustas både med inombordsdieslar och utombordare. I vår testbåt sitter en Volvo Penta D6 på 370 hästkrafter. Den räcker gott för att erbjuda en toppfart på 42 knop. I en behaglig marschfart på 30 knop har vi en bränsleförbrukning på cirka 1,3 liter i timmen. Med en 300 hästars utombordare från Suzuki landar toppfarten på 41 knop. Bränsleförbrukningen i en marschfart på 30 knop ligger på cirka 1,5 liter/timmen. Det andra utombordaralternativet, en Yamaha på 350 hästar, ger en extra knuff och toppfarten ligger runt 45 knop. Soppåtgången i 30 knop är 1,6 liter i timmen. Med steglisterna väl på plats är det realistiskt att kunna plussa på



► Flytmaterialet i Tärnskär består av plastbollar, liknande dem i bollhav för barn.



VI RASAR SMÅTT MAJESTÄTISKT FRAM I EN FART PÅ ÖVER 40 KNOP OCH DET ÄR INTE EN GÅNG I NÄRHETEN AV ATT KÄNNAS STÖKIGT.



► Längsgående soffor ingår som standard. De kan bäddas upp till en rejäl dubbelsäng på 2,10 m x 1,75 m.

ytterligare tre knop i topp på samtliga motoralternativ.

Tärnskär har sin tillverkning på ett familjeägt varv i Estland. Genom att fortlöpande arbeta med att utveckla samma båtmodell har man kunnat satsa på detaljerna och framförallt hittat nya lösningar anpassade efter både egna erfarenheter och kundernas önskemål. Ett exempel är de speciella skydd som har tagits fram för att skona trimplanen vid iskörning, eftersom det oftast är de som ryker först. Ett annat är egna aluminiumramar runt fönstren. Särskilt iögonfallande är handtagen vid dörrar och takluckor, även de egenutvecklade och tillverkade i den egna fabriken. Här snackar vi massiva stålhandtag, som både är funktionella och lär hålla även över tid.

Träsnickerierna håller som brukligt i Tärnskärs båtar hög klass. Den här gången har man satsat på mörkbetsad teak. Även de ljuddämpande filtliknande materialen i väggar och tak har fått en mörkare färg

än i tidigare modeller. Färg och materialval spår på det exklusiva interiöra intrycket. Stora frontrutor och sidorutor ger gott ljusinsläpp. Sikten är god åt alla håll, framförallt åt sidorna, men även för- och akteröver. Enda undantaget är egentligen takluckan. Här behöver jag (med mina 174 cm) stå i stolen för att se ut ordentligt. De fjädrande stolarna vid förar- och passagerarplats är standard. På vår testbåt har babords långsgående aktersoffa ersatts med ytterligare två fjädrande stolar, placerade i rad efter varandra. I standardutförande löper två långsgående soffor på vardera sida om skrovet, med möjlighet att bädda om till en stor dubbelsäng, på cirka 1,75 x 2,10 meter. Förarplatsen är lika lyxig som professionell. En stor infälld plotter, sköna reglage och en noga utvald ratt bidrar till känslan. Passagerarplatsen är även den i topp, med en snygg träkonsol, som för tankarna till en kultig elorgel från 70-talet. Här finns även stuvfack, mugghållare och inbyggt kylskåp på 49 liter (ingår inte som standard).

Bredden bidrar till att göra hytten riktigt rymlig.

Här är ståhöjd nog även för personer närmare två meter.



► Vår testbåt har fjädrande stolar för samtliga passagerare ombord. I standardutförande löper istället en soffa längs babords sida.



► Mörkbetsad teak, noga utvald ratt och högkvalitativa reglage gör förarplatsen till en dröm också för den som färdas längre sträckor. Sikten är föredömlig.



► Välarbetade trädetaljer utmärker Tärnskärs inredning. Gott om smarta stuvfack finns under den snygga teaken.



► Halkfri durkplåt möter teak. Stolarna har rejäl dämpning.



► Under sofforna döljer sig stora stuvfack. Alla trädetaljer är gjorda i betsad teak.

Handräcken längs hela rufftaket är ett annat plus. Även i hyttssidorna sitter handtag att hålla sig i. En dörr leder ut till det stora akterdäcket. På vår version med inombordare är akterdäcket upphöjt och bildar en rejäl lastyta. På versionen med utombordare påminner akterdäcket snarast om sittbrunnen i en stor segelbåt, här finns möjlighet att placera både bord och soffor för skyddade måltider ombord. Fördäcket erbjuder även det goda lastutrymmen, samt en smart extra sittplats. Sittplatser finns också längs babordssidan ovanpå stuvfacken, samt längst fram i fören. I det ena stuvfacket på vår testbåt väntar en inbyggd kyllåda med plats nog att sätta ner fyra matkassar, perfekt för skärgårdspendlaren som vill bunkra upp i stan innan avfärd.

Rejält räfflad plåt på alla durkytor och skarndäck, som dessutom är exemplariskt breda, gör det enkelt att ta sig fram mellan fören och aktern.

När tillverkarna bakom Tärnskår 32 beskriver sitt nyaste tillskott, kallar de den, utöver de obligatoriska alubåtsattributen som "rå" och "robust", även för "befriande flärdfri". Rå och robust må stämma, men när det kommer till flärdfri tycker jag precis tvärtom. Det här är flärd på riktigt. Ett rått yttre visst, men här döljer sig en lyx som faktiskt få glidarbåtar idag lever upp till – nämligen kompromisslös kvalitet utan ytligt skryt. Du färdas bekvämt, tryggt och snabbt i en båt med extremt värdiga sjöegenskaper, påkostade inredningsdetaljer, i en behaglig värme och med väldämpade stolar under rumpan. Ett snabbt tankningsstopp i Vaxholm spär på min övertygelse. Bryggans alla blickar, inklusive den välstylade reklambyråns och den stressade bankdirektörens, dras likt getingar till en honungsburk, mot det 32-fots långa aluminiummonstret. Flera nickar gillande och gör tummen upp. Men så är det här också en båt vars storlek och material gör den svår att undgå. ■



► En hel dörr leder ut till det enorma akterdäcket. På varianten med utombordare sitter man skyddat som i en segelbåtsittbrunn.



► Extra fällbar sittplats finns praktiskt placerad på fördäcket.



► Tärnskår har tagit fram extra rejäla handtag för dörrar och luckor.

HÄR DÖLJER SIG EN LYX SOM FAKTISKT FÅ GLIDARBÅTAR IDAG LEVER UPP TILL

TÄRNSKÄR 32

FAKTA

LÄNGD 9,6 METER (INKL. BABRYGGA)

BREDD 2,82 METER

VIKT 2 000 KILO (MED INOMBORDARE D6 3 200 KG)

MAX MOTOR 370 HK

ANTAL PERSONER 8 (FÖR UTOMBORDARE)

10 (FÖR INOMBORDARE)

PRIS MERCURY, 370 HK 1 550 000 KR, VOLVO PENTA D4 300 HK 1 530 000 KR, VOLVO PENTA D6 330 HK 1 600 000 KR, VOLVO PENTA D6 370 HK 1 670 000 KR

TESTKÖRNINGEN

LAST 1 PERSON

MOTOR VOLVO PENTA DIESEL D6 330 HK

FART 43 KNOTP

VÄRT ATT NOTERA

• SJÖVÄRDIG

• GEDIGEN KVALITET

• GENOMTÄNKTA DETALJER

OUTSPÄTT

STATLIG LYXGLIDARE MED EXTRA BLÄNK – UTAN BLINGBLING. EN VÄRDIG ALUMINIUMBÅT MED TRYGGA SJÖEGENSKAPER I GEDIGEN KVALITET. BEKVÄMT OCH MÅKTIGT – FÖR DEN STÖRRE PLANBOKEN.

KONTAKT

WWW.TARNSKAR.SE

