

Tärnskär 24 har utan tvekan den elegantaste hytten med trädetaljer och ljus klädsel.



Elegant inredning



Den främre sittbrunnen har en perfekt lastyta. Bra räcken och flera smarta sittplatser varav en del är fällbara. Durken är liksom skarndäcket väl halkskyddade.

Ytan bakom hytten utgör en stor plattform. Här finns stora stuvfack på var sida om motorbrunnen samt två stora badplattformar och flera bra räcken.



Tärnskär 24 är störst i testflottan med sina 7,35 x 2,53 meter. Det känns också när man kliver ombord. Det är helt enkelt mer av ett "fartyg" än de båda övriga. Båten byggs i Estland och företaget gör endast denna modell som kan utrustas med antingen utbordare eller inombordsdieslar.

Speciellt utmärkande är hytten som har en invändig bredd på goda två meter. Hytten är placerad något akter om midskepps vilket ger en stor sittbrunn föröver, men endast akterdäck och motorbrunn i bakom hytten.

Den främre sittbrunnen har en längd på hela 2,2 meter och är en perfekt lastyta. Friborden är ganska raka och detta ger en extra stor durkyta. Sittbrunnen har dessutom bra räcken och

flera smarta sittplatser.

Alla gångtytor har bra halkskydd. På denna modell tar man sig enkelt till fören och aktern via skarndäcken som är föredömligt breda. Därtill finns bra räcken att hålla sig i på rufftaket.

Tärnskär 24 är utan tvekan den bästa båten för den som vill använda skarndäcken i stället för att passera genom hytten.

Perfekt halkskydd

Ytan bakom hytten är en stor plattform, även den med perfekt halkskydd. Här finns stora stuvfack på var sida om motorbrunnen, två stora badplattformar och även här mycket bra handräcken. En genomgående positiv detalj i denna båt är alla handräcken, både utvändigt och invändigt, det kan aldrig bli för många.

Tärnskär 24 har utan tvekan den elegantaste hytten med sina trädetaljer vid de främre sittplatserna och en mycket ljus interiör längs hyttens insidor. Båten har stora frontrutor och sidorutor i alumi-



PLUS

- + Elegant inredning
- + Breda skarnäck
- + Fin främre sittbrunn
- + Bra räcken
- + Stor bränsletank

MINUS

- Inget sidostöd i stolar
- Hög bränsleförbrukning

Tärnskär 24 har den elegantaste hytten med sina trädetaljer och sin ljusa interiör. Stora rutor med aluminiumramar ger bra sikt och fint ljusinsläpp.

niumramar. Sikten föröver är godkänd som på de andra testbåtarna, men mycket bra åt sidorna och bakåt. Frontdörren består av två delar med mycket kraftiga gångjärn och låsdetaljer. En viktig detalj, ty här passerar man ofta och om dörren smäller igen av vinddraget måste allt hålla.

De båda främre sittplatserna har fjädrande fåtöljer som standard. Något bättre sidostöd saknade vi i de båda fåtöljerna. Förarplatsen har en bra utformning och man har lyckats få in en stor kartplotter utan att det stör sikten för mycket. Den andra pulpeten har ett bra kartbord, ett handskfack och under denna del får man in ett 42-liters kylskåp.

Kojplats

Aktersoffan kan snabbt och enkelt byggas om till en kojplats med måtten 220 x 175 cm. Mitt i soffan finns en löstagbar del som kan vändas som trappsteg när man ska ut via akterdörren.

Tärnskär 24 hade en 200-hästars Suzuki på akterspeglarna och det, alternativt en 175-hästare, känns lagom i det här fallet. Då finns det lite extra kraft att ge om man lastar tungt. Därtill kan man köra på relativt låga varv och ändå hålla skaplig fart och på så sätt spara bränsle. Toppfarten mättes till 37 knop och båten går hur stadigt som helst i sjön. Man sitter långt bak och det är en stor fördel vid körning i grövre sjö. En behaglig marschfart hittade vi runt 4 000 varv/minut med en fart på 27 knop, bullervärden på låga 81 decibel och en förbrukning på strax över en liter per sjömil.

Sammanfattningsvis är detta en mycket välbyggd aluminiumbåt, med ett bra skrov som uppträder värdigt i sjön och som har en komfortabel inredning. Ett litet "fartyg" tyckte en i testlaget. ●



I aktersoffan finns en löstagbar del som kan vändas och användas som trappsteg när man ska ut via akterdörren. Ovanför dörren finns en lucka som fälls framåt vilket underlättar vid passage.

TEST: HYTTBÅTAR

FAKTA



Båt	AluCraft 23 AC	Arronet 23 5c	Tärnskar 24
Längd över allt i m	7,10	7,27	7,35
Bredd i m	2,30	2,40	2,53
Djupgående i m	0,40	0,40	0,70
V-botten i grader	24	20	24
Vikt utan motor i kg	1 200	1 360	1 040
Rek motorstyrka i hk	150-225	150-225	150-250
Max. last i personer	6	8	7
Bränsletank i liter	150	157	200

MATERIAL I MM:

-botten	5	5	5
-fribord	4	4	4
-durk	4	5/7	4

STANDARDUTRUSTNING:

Ankarbox i fören	Ja	Ja	Ja
Ankarbox i aktern	Ja	Ja	Ja
Badplattform	Ja	Ja	Ja
Badstege	Ja	Ja	Ja
Batterier, dubbla	Ja	Ja	Ja
Bord i hytt			
Brandsläckare	Ja	Ja	Ja
Bränslefilter, separat	Ja	Ja	Ja
Diskho			
Dynor i hytt	Ja	Ja	Ja
Förtöjningsgods	Ja		
Kompass			
Länspump, manuell	Ja		
Länspump, elektrisk	Ja	Ja	Ja
Pentrykök			
Signalhorn			Ja
Strålkastare, tak			
Taklucka	Ja	Extra	Ja
Trimplan	Ja		Ja
Vindrutetorkare	Ja	Ja	Ja

PRIS MED MOTOR:

Yamaha F150	599 000 kr		
Yamaha F225	650 000 kr		
Honda BF150		591 100 kr	
Honda BF200		633 850 kr	
Suzuki DF 150			610 000 kr
Suzuki DF 200			670 000 kr

GENERALAGENTER:

AluCraft	www.alucraft.se
Arronet	www.marinmaklarna.se
Tärnskar	www.tarnskar.se



VIKTIGA MÅTT I CM

Båt	AluCraft 23 AC	Arronet 23 5c	Tärnskar 24
Höjd ovan vattenyta	230	280/190	210
Durkyta för, l x b	195 x 165	150 x 175	220 x 175
Durkyta akter, l x b	-	105 x 210	-
Skardäck, bredd	18	19	20
Hyttens inv. mått, l x b	270 x 187	240 x 185	230 x 200
Taklucka, antal + öppning ¹	(45 x 45)	1 (145 x 60)	2 (45 x 45)
Frontdörr bredd	50	53	52
Akterdörr, h x b	105 x 70	135 x 52	90 x 52
Ståhöjd i hytt	187	191	185
Ståhöjd vid förarplats	160	163	165
Sitthöjd vid förarplats	125	110	100
Kojplats, l x b	--	195 x 117	220 x 175

TESTRESULTAT



Båt	AluCraft 23 AC	Arronet 23 5c	Tärnskar 24
Motor i test	Yamaha F150	Honda BF200	Suzuki DF200
Effekt i hk	150	200	200
Motortyp	4-takt	4-takt	4-takt
Cylindrar/volym i cc	4/2 670	6/3 471	6/3 614
Propellerstigning i tum	19	19	21,5
Toppvarvtal i test	5 500	5 600	5 600

FART I KNOP VID:

Vid toppvarv	37,2	40,0	37,0
-500 rpm	33,5	36,5	34,0
-1 000 rpm	30,0	32,0	30,2
-1 500 rpm	25,5	27,2	27,2
-2 000 rpm	21,3	23,3	23,2
-2 500 rpm	16,5	18,5	18,4

BRÄNSLE I LITER/SJÖMIL:

Vid toppvarv	1,51	1,68	1,86
-500 rpm	1,33	1,48	1,67
-1 000 rpm	1,08	1,16	1,33
-1 500 rpm	1,03	1,04	1,15
-2 000 rpm	0,92	0,96	1,09
-2 500 rpm	0,93	1,03	1,13

LJUD I DECIBEL (A):

Vid toppvarv	86	88	87
-500 rpm	85	84	86
-1 000 rpm	81	83	83
-1 500 rpm	80	81	81
-2 000 rpm	78	77	79
-2 500 rpm	77	75	77

Anmärkningar: Mätningarna är gjorda med full bränsletank och med tre personer i båten. Ljudvärden är mätta vid förarplatsen. Mätningar har genomförts först på toppvarv, sedan har vi dragit av 500, 1 000, 1 500 och 2 000 varv per minut. Samtliga mätningar är genomförda i maj 2010 vid Gåshaga, Lidingö. Lufttemperatur +10°C och vattentemperatur +7°C.