



## GKL Showfreight B.V.

### ALGEMENE VOORWAARDEN

Op alle werkzaamheden van GKL Showfreight B.V. zijn de Nederlandse Expeditie Voorwaarden zoals gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam laatste versie van toepassing. De Nederlandse Expeditie Voorwaarden sluiten niet in alle gevallen aan op het gehele en volledige dienstenpakket van GKL Showfreight B.V. Voor zulke gevallen is er derhalve voor gekozen om aanvullende voorwaarden mede van toepassing te verklaren. Deze aanvullende voorwaarden en de Nederlandse Expeditie Voorwaarden treft u onderstaand aan.

<b>Nederlandse Expeditie Voorwaarden</b>	-	<b>Pagina's 2 - 12</b>
<b>Aanvullende Voorwaarden GKL Showfreight B.V.</b>	-	<b>Pagina's 13 - 15</b>

## NEDERLANDSE EXPEDITIE VOORWAARDEN

### INHOUDSOPGAVE

<b>Definities .....</b>	<b>3</b>
Artikel 1. Definities .....	3
<b>Werkingsfeer .....</b>	<b>3</b>
Artikel 2. Werkingsfeer .....	3
Artikel 3. Derden .....	4
<b>Tot stand komen van de overeenkomst .....</b>	<b>4</b>
Artikel 4. Totstandkoming Overeenkomst .....	4
Artikel 5. Douanewerkzaamheden.....	4
<b>Vergoedingen en overige kosten .....</b>	<b>4</b>
Artikel 6. Vergoedingen .....	4
<b>Verzekering .....</b>	<b>5</b>
Artikel 7. Verzekering .....	5
<b>Uitvoering van de overeenkomst .....</b>	<b>6</b>
Artikel 8. Aflevertijd, wijze van verzending en route .....	6
Artikel 9. Aanvang van de Diensten .....	6
Artikel 10. Behandeling van Zaken .....	6
<b>Aansprakelijkheid .....</b>	<b>7</b>
Artikel 11. Aansprakelijkheid .....	7
Artikel 12. Overmacht .....	8
Artikel 13. Weigering vervoerders .....	8
<b>Dwingend recht .....</b>	<b>8</b>
Artikel 14. Overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen .....	8
<b>Betaling .....</b>	<b>8</b>
Artikel 15. Betalingsvoorwaarden .....	8
Artikel 16. Toerekening betalingen en rechtelijke- buitengerechtelijke kosten .....	9
Artikel 17. Zekerheden .....	10
<b>Slotbepalingen .....</b>	<b>10</b>
Artikel 18. Beëindiging van de Overeenkomst .....	10
Artikel 19. Procedures tegen derden .....	11
Artikel 20. Verjaring en verval .....	11
Artikel 21. Rechtskeuze .....	12
Artikel 22. Citeertitel .....	12

## **Definities**

### Artikel 1: Definities

In deze Voorwaarden wordt verstaan onder:

1. Derde(n): al diegenen, niet zijnde ondergeschikten, waarmee de Expediteur zich ten behoeve van de Opdrachtgever heeft verbonden, ongeacht of Expediteur zich op eigen naam of op naam van Opdrachtgever heeft verbonden;
2. Diensten: alle handelingen en werkzaamheden, in welke vorm en hoegenaamd ook die Expediteur voor of ten behoeve van Opdrachtgever verricht;
3. Expediteur: de natuurlijke of rechtspersoon die Diensten voor Opdrachtgever verricht en die gebruik maakt van deze Voorwaarden, onder welke persoon niet uitsluitend wordt verstaan de expediteur als bedoeld in Boek 8 BW;
4. Opdrachtgever: iedere natuurlijke of rechtspersoon die opdracht tot het verrichten van Diensten aan de Expediteur geeft en daartoe met deze de Overeenkomst sluit, ongeacht de overeengekomen wijze van betaling;
5. Overeenkomst: de door de Expediteur en Opdrachtgever gesloten overeenkomst met betrekking tot de door de Expediteur uit te voeren Diensten, waar deze Voorwaarden deel van uitmaken;
6. Overmacht: alle omstandigheden die de Expediteur redelijkerwijze niet heeft kunnen vermijden en waarvan de Expediteur de gevolgen redelijkerwijze niet heeft kunnen verhinderen;
7. Voorwaarden: deze Nederlandse Expeditie Voorwaarden.
8. Za(a)k(en): de ter zake van de uitvoering van de Overeenkomst aan de Expediteur, diens hulppersoon of Derden door of namens Opdrachtgever ter beschikking te stellen of gestelde zaken.

## **Werkingsfeer**

### Artikel 2. Werkingsfeer

1. Deze Voorwaarden beheersen alle aanbiedingen, overeenkomsten, rechts- en feitelijke handelingen met betrekking tot de te verrichten Diensten door de Expediteur, voor zover deze niet zijn onderworpen aan dwingend recht. Op de rechtsverhouding tussen partijen zijn, ook nadat de Overeenkomst is geëindigd, deze Voorwaarden van toepassing.
2. Voor zover enige bepaling in deze Voorwaarden nietig of anderszins niet afdwingbaar is, tast dat de geldigheid van de overige bepalingen in deze Voorwaarden niet aan. Voorts zal geldend geacht worden een zodanig beding dat, wettelijk geoorloofd, de strekking van het (ver)nietig(d)e beding het meest nabij komt.
3. In geval van strijdigheden met vertaalde voorwaarden prevaleert de Nederlandse versie van deze Voorwaarden.

### Artikel 3. Derden

De Opdrachtgever laat aan de Expediteur de vrije hand om ter uitvoering van de Overeenkomst Derden in te schakelen en de (algemene) voorwaarden van die Derden voor rekening en risico van Opdrachtgever te aanvaarden, tenzij met de Opdrachtgever anders is overeengekomen. Expediteur is verplicht om op verzoek van Opdrachtgever (een kopie van) de (algemene) voorwaarden waaronder hij met die Derden heeft gecontracteerd aan Opdrachtgever te overhandigen.

### Tot stand komen van de overeenkomst

#### Artikel 4. Totstandkoming Overeenkomst

1. Alle door de Expediteur gedane aanbiedingen zijn vrijblijvend.
2. Overeenkomsten, alsmede wijzigingen en aanvullingen daarop, komen pas tot stand indien en voor zover Expediteur deze schriftelijk heeft bevestigd of Expediteur met de uitvoering van de Diensten is aangevangen.

### Douanewerkzaamheden

#### Artikel 5. Douanewerkzaamheden

1. Het aan de Expediteur verstrekken van gegevens, die redelijkerwijze worden verstrekt voor het verrichten van douaneformaliteiten, houdt opdracht daartoe in, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
2. Deze opdracht wordt door Expediteur aanvaard door middel van een uitdrukkelijke schriftelijke bevestiging of doordat de Expediteur aanvangt met de uitvoering van de douaneformaliteiten. Expediteur is nooit verplicht een opdracht tot het verrichten van douaneformaliteiten te aanvaarden.
3. Indien Expediteur bekend raakt met gegevens of omstandigheden waaruit kan worden afgeleid dat Opdrachtgever niet voldaan heeft aan artikel 9 lid 3 van deze Voorwaarden (onjuiste en / of onvolledige gegevens en / of documenten ter beschikking heeft gesteld) en op basis waarvan Expediteur de opdracht tot het verrichten van douaneformaliteiten niet zou hebben aanvaard, is Expediteur te allen tijde gerechtigd deze opdracht, al dan niet vastgelegd in een aanvullende overeenkomst en/of machtiging, zonder verplichting tot schadevergoeding, te beëindigen en niet (verder) uit te voeren.

### Vergoedingen en overige kosten

#### Artikel 6. Vergoedingen

1. Prijsopgaven worden steeds gedaan op basis van de op het tijdstip van het aanbod (offerte) geldende prijzen. Indien tussen het moment van het aanbod en het moment van de uitvoering van de Overeenkomst één of meer kostprijsfactoren (waaronder onder meer zijn te verstaan tarieven, lonen, kosten van sociale maatregelen en/of wetten, vracht- en koersnoteringen etc.) een verhoging ondergaan, is Expediteur gerechtigd deze verhoging aan Opdrachtgever in rekening te brengen. De Expediteur dient de wijzigingen te kunnen aantonen.

2. Indien door de expediteur all-in tarieven of forfaitaire (gefixeerde) tarieven worden berekend, moeten in deze tarieven worden beschouwd te zijn begrepen alle kosten die in het algemeen bij normale afwikkeling van de opdracht voor rekening van de Expediteur komen.
3. Tenzij het tegendeel is bedongen, zijn in all-in tarieven en in forfaitaire (gefixeerde) tarieven in ieder geval niet begrepen: rechten, belastingen en heffingen, consulaats- en legalisatiekosten, kosten voor het opmaken van bankgaranties en verzekeringspremies.
4. In geval van omstandigheden die van dien aard zijn dat bij het tot stand komen van de Overeenkomst geen rekening behoefde te worden gehouden met de kans dat zij zich zouden voordoen, die de Expediteur niet kunnen worden toegerekend en die de kosten van de uitvoering van de Diensten aanzienlijk verhogen, heeft de Expediteur aanspraak op bijbetaling. Waar mogelijk pleegt de Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever. Alsdan zal de bijbetaling bestaan uit de extra kosten die de Expediteur heeft moeten maken teneinde de prestatie te verrichten vermeerderd met een extra naar billijkheid vast te stellen vergoeding voor de door de Expediteur te verrichten prestaties.
5. Buitengewone onkosten en hogere arbeidslonen, die ontstaan wanneer Derden krachtens enige bepaling in de desbetreffende overeenkomsten tussen Expediteur en Derden gedurende de avond, de nacht, op zaterdagen of op zon- of feestdagen in het land waar de Dienst wordt verricht, tot laden of lossen overgaan, zijn niet in de overeengekomen prijzen begrepen, tenzij zulks afzonderlijk is bedongen. Zulke kosten moeten dientengevolge door de Opdrachtgever aan de Expediteur worden vergoed.
6. Tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de Expediteur, komen bij onvoldoende laad- en /of lostijd alle daaruit voortvloeiende kosten, zoals overliggelden, wachtkosten enz. voor rekening van de Opdrachtgever, ook dan wanneer de Expediteur het cognossement en/of de charterpartij, waaruit de extra kosten voortvloeien, zonder protest heeft aangenomen. De Expediteur dient zich in te spannen om de kosten te voorkomen.

## **Verzekering**

### Artikel 7. Verzekering

1. Verzekering van welke aard ook wordt slechts voor rekening en risico van de Opdrachtgever afgesloten na aanvaarding door de Expediteur van de uitdrukkelijke schriftelijke opdracht van Opdrachtgever, waarin Opdrachtgever de te verzekeren zaken en de te verzekeren waarde duidelijk specificeert. Opgaaf van de waarde of het belang alleen is niet voldoende.
2. De Expediteur zal de verzekering (doen) onderbrengen bij een verzekeraar / verzekeringsmakelaar / assurantietussenpersoon. Voor de gegoedheid van de verzekeraar / verzekeringsmakelaar / assurantietussenpersoon is de Expediteur niet verantwoordelijk noch aansprakelijk.
3. De Expediteur is, wanneer hij bij de uitvoering van de Diensten gebruik maakt van materialen, zoals bokken, kranen, vorkheftrucks en andere werktuigen, die niet standaard onder zijn uitrusting vallen, gerechtigd voor rekening van de Opdrachtgever een verzekering te sluiten, die de risico's dekt die voor de Expediteur uit het gebruik van deze werktuigen voortvloeien. Waar mogelijk pleegt de Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever over het gebruik van dergelijke materialen. Indien geen tijdig voorafgaand overleg mogelijk is, neemt de Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever daaromtrent.

## **Uitvoering van de overeenkomst**

### **Artikel 8. Aflevertijd, wijze van verzending en route**

1. Enkele vermelding door de Opdrachtgever van een tijd van aflevering bindt de Expediteur niet. Tijden van aankomst zijn geen fatale termijnen en worden door de Expediteur niet gegarandeerd, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.
2. Indien de Opdrachtgever daaromtrent bij zijn opdracht geen bepaalde voorschriften heeft gegeven, zijn de wijze van verzending en de route ter keuze van de Expediteur, waarbij deze steeds de documenten kan aannemen, die bij de ondernemingen, met welke hij ter uitvoering van de hem gegeven opdracht contracteert, gebruikelijk zijn.

### **Artikel 9. Aanvang van de Diensten**

1. De Opdrachtgever is verplicht de Zaken in deugdelijke verpakking op de overeengekomen plaats, tijd en wijze ter beschikking van de Expediteur of een Derde te stellen.
2. De Opdrachtgever is verplicht de Expediteur omtrent de Zaken alsmede omtrent de behandeling daarvan tijdig al die opgaven te doen en documenten te verschaffen, waarvan hij weet of behoort te weten dat zij voor de Expediteur van belang zijn. Indien de Zaken en/of werkzaamheden onderworpen zijn aan overheidsbepalingen, waaronder begrepen douane- en accijnsbepalingen en belastingvoorschriften, dient de Opdrachtgever tijdig alle inlichtingen en documenten te verstrekken die voor de Expediteur noodzakelijk zijn om aan die bepalingen te voldoen.
3. De Opdrachtgever staat er voor in dat de door hem verstrekte gegevens en documenten juist en volledig zijn en dat alle instructies en ter beschikking gestelde Zaken in overeenstemming zijn met de wet- en regelgeving. De expediteur is niet gehouden doch wel gerechtigd te onderzoeken of de hem gedane opgaven juist en volledig zijn.

### **Artikel 10. Behandeling van Zaken**

1. Alle manipulaties zoals controleren, bemonsteren, tarreren, tellen, wegen, meten enz. en in ontvangst nemen onder gerechtelijke expertise geschieden uitsluitend op uitdrukkelijk voorschrift van de Opdrachtgever en tegen vergoeding van de kosten.
2. Ongeacht het in lid 1 bepaalde is de Expediteur gerechtigd, maar niet verplicht, om op eigen gezag voor rekening en risico van de Opdrachtgever alle maatregelen te treffen, die hij in het belang van laatstgenoemde nodig acht. Waar mogelijk overlegt de Expediteur vooraf met de Opdrachtgever. Indien dit niet mogelijk is, neemt de Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever, zodra dit redelijkerwijze mogelijk is, van de genomen maatregelen en de daaraan verbonden kosten.
3. De Expediteur is geen deskundige met betrekking tot de Zaken. De Expediteur is daarom niet aansprakelijk voor enige schade die voortvloeit uit of verband houdt met enige opgave van de Expediteur met betrekking tot de toestand, aard of kwaliteit van de Zaken of ten aanzien van overeenstemming van monsters met de Zaken.

## Aansprakelijkheid

### Artikel 11. Aansprakelijkheid

1. Alle Diensten geschieden voor rekening en risico van de Opdrachtgever.
2. De Expediteur is - onverminderd het bepaalde in artikel 17 - niet aansprakelijk voor enige schade, tenzij de Opdrachtgever bewijst dat de schade is ontstaan door schuld of nalatigheid van de Expediteur of diens ondergeschikten.
3. De aansprakelijkheid van de Expediteur is in alle gevallen beperkt tot 10.000 SDR per gebeurtenis of reeks van gebeurtenissen met één en dezelfde schade-oorzaak. Met inachtneming van voornoemde limiet zal in geval van beschadiging, waardevermindering of verlies van de in de Overeenkomst begrepen Zaken de aansprakelijkheid verder zijn beperkt tot 4 SDR per kg beschadigd, in waarde verminderd of verloren gegaan brutogewicht.
4. De door de Expediteur te vergoeden schade zal nimmer meer bedragen dan de door de Opdrachtgever te bewijzen factuurwaarde van de Zaken, bij ontbreken waarvan de door de Opdrachtgever te bewijzen marktwaarde zal gelden op het moment dat de schade is ontstaan.
5. De Expediteur is nimmer aansprakelijk voor gederfde winst, gevolgschade en immateriële schade hoe ook ontstaan.
6. Indien bij de uitvoering van de Overeenkomst schade ontstaat waarvoor de Expediteur niet aansprakelijk is, dient de Expediteur zich, met inachtneming van het bepaalde in artikel 19 van deze Voorwaarden, in te spannen om de schade van de Opdrachtgever te verhalen op degene die voor de schade aansprakelijk is. De Expediteur is gerechtigd de daarbij gemaakte kosten aan de Opdrachtgever in rekening te brengen. Desgevraagd staat de Expediteur zijn aanspraken op de door hem ter uitvoering van de Overeenkomst ingeschakelde Derden aan de Opdrachtgever af.
7. De Opdrachtgever is tegenover de Expediteur aansprakelijk voor alle schade – waaronder maar niet beperkt tot materiële schade, immateriële schade, gevolgschade, boeten, interesten, alsmede straffen en verbeurdverklaringen, daaronder begrepen gevolgen wegens niet of niet tijdige aanzuivering van douanedocumenten en aanspraken wegens productaansprakelijkheid en/of intellectuele eigendomsrechten – die de Expediteur direct dan wel indirect lijdt ten gevolge van onder meer de niet nakoming door Opdrachtgever van enige verplichting op grond van de Overeenkomst of op grond van toepasselijke nationale en/of internationale wet- en regelgeving, ten gevolge van enig voorval dat in de risicosfeer van Opdrachtgever is gelegen, alsmede ten gevolge van de schuld of nalatigheid in het algemeen van de Opdrachtgever en/of diens ondergeschikten en/of door hem ingeschakelde en/of werkzame derden.
8. De Opdrachtgever zal de Expediteur te allen tijde vrijwaren tegen aanspraken van derden, waaronder begrepen ondergeschikten van zowel de Expediteur als de Opdrachtgever, die verband houden met of voortvloeien uit de in het vorige lid bedoelde schade.
9. De Expediteur, die niet zelf vervoert, is, ook in geval all-in respectievelijk forfaitaire tarieven zijn overeengekomen, niet als vervoerder, maar steeds als doen vervoerder volgens titel 2 afdeling 3 van Boek 8 Burgerlijk Wetboek aansprakelijk, waarbij de aansprakelijkheid wordt beheerst door deze Voorwaarden.

10. Indien de Expediteur door de Opdrachtgever buiten overeenkomst wordt aangesproken ter zake van bij de uitvoering van de Diensten ontstane schade, dan is de Expediteur niet verder aansprakelijk dan hij dit zou zijn op grond van de Overeenkomst.
  
11. Kan de Expediteur ter afwering van zijn aansprakelijkheid voor een gedraging van een Derde of ondergeschikte aan de Overeenkomst een verweermiddel jegens de Opdrachtgever ontlenuen, dan kan ook een Derde of ondergeschikte, indien zij op grond van deze gedraging door de Opdrachtgever wordt aangesproken, dit verweermiddel inroepen, als ware ook de Derde of ondergeschikte zelf partij bij de Overeenkomst.
  
12. Wordt een Expediteur ter zake van beschadiging of verlies van een Zaak of vertraging in de aflevering, buiten overeenkomst aangesproken door iemand die geen partij is bij de Overeenkomst of een door of namens de Expediteur gesloten overeenkomst tot vervoer, dan is hij tegen deze niet verder aansprakelijk dan hij uit Overeenkomst zou zijn.

#### Artikel 12. Overmacht

1. Ingeval van Overmacht blijft de Overeenkomst van kracht, de verplichtingen van de Expediteur worden echter voor de duur van de Overmacht opgeschort.
  
2. Alle extra kosten veroorzaakt door Overmacht, zoals transport- en opslagkosten, pakhuis- of terreinhuur, overlig- en staangelden, assurantie, uitslag enz., komen ten laste van de Opdrachtgever en dienen op eerste verzoek van de Expediteur aan deze te worden voldaan.

#### Artikel 13. Weigering vervoerders

Indien vervoerders weigeren voor aantal, gewicht enz. te tekenen, is de Expediteur voor de gevolgen daarvan niet verantwoordelijk.

#### **Dwingend recht**

#### Artikel 14. Overeenkomst tot het doen vervoeren van goederen

Deze Voorwaarden laten de artikelen 8:61 lid 1 Burgerlijk Wetboek (BW), 8:62 lid 1 en 2 BW, 8:63 lid 1, 2 en 3 BW onverlet.

#### **Betaling**

#### Artikel 15. Betalingsvoorwaarden

1. De Opdrachtgever is verplicht de Expediteur de overeengekomen vergoedingen en de andere uit de Overeenkomst voortvloeiende kosten, vrachten, rechten, enz. bij aanvang van de Diensten te voldoen, tenzij anders overeengekomen.
  
2. Het risico van koersschommelingen is voor rekening van de opdrachtgever.

De in lid 1 bedoelde bedragen zijn ook verschuldigd indien bij de uitvoering van de Overeenkomst schade is opgetreden.



3. Indien in afwijking van lid 1 van dit artikel door de Expediteur een krediettermijn wordt toegepast, is de Expediteur gerechtigd om een kredietbeperkingstoeslag in rekening te brengen.
4. Bij opzegging of ontbinding van de overeenkomst worden alle vorderingen - ook toekomstige - van de Expediteur terstond en in hun geheel opeisbaar. In elk geval zullen alle vorderingen terstond en in hun geheel opeisbaar zijn indien: - het faillissement van de Opdrachtgever wordt uitgesproken, de Opdrachtgever surseance van betaling aanvraagt of anderszins de vrije beschikking geheel of voor een belangrijk deel over zijn vermogen verliest; - de Opdrachtgever een akkoord aan zijn schuldeisers aanbiedt, in gebreke is met de nakoming van enige financiële verplichting jegens de Expediteur, ophoudt zijn bedrijf uit te oefenen of - ingeval van een rechtspersoon maatschap of vennootschap - indien deze ontbonden wordt.
5. De Opdrachtgever is verplicht om op eerste vordering van de Expediteur zekerheid te stellen voor hetgeen de Opdrachtgever aan de Expediteur is verschuldigd dan wel wordt verschuldigd. Deze verplichting bestaat ook, indien de Opdrachtgever zelf in verband met het verschuldigde reeds zekerheid heeft moeten stellen of heeft gesteld.
6. De Expediteur is niet verplicht uit eigen middelen zekerheid te stellen voor betaling van vracht, rechten, heffingen, belastingen en/of andere kosten, zo deze mocht worden verlangd. Alle gevolgen van het niet of niet dadelijk voldoen aan het verzoek van de expediteur tot een verplichting tot zekerheidstelling komen ten laste van de Opdrachtgever. Indien de Expediteur uit eigen middelen zekerheid heeft gesteld, is hij gerechtigd van de Opdrachtgever onverwijld betaling van het bedrag, waarvoor zekerheid is gesteld, te vorderen. Waar mogelijk pleegt Expediteur voorafgaand overleg met de Opdrachtgever. Indien geen tijdig voorafgaand overleg mogelijk is, neemt Expediteur de maatregelen die hem het beste voorkomen in het belang van de Opdrachtgever en informeert de Opdrachtgever daaromtrent
7. De Opdrachtgever is te allen tijde verplicht in verband met de Overeenkomst door enige overheid in te vorderen dan wel na te vorderen of na te heffen bedragen alsmede daarmee samenhangende boetes aan de Expediteur te vergoeden. Voornoemde bedragen dienen eveneens door de opdrachtgever aan de expediteur te worden vergoed, indien de expediteur in verband met de Overeenkomst voor voornoemde bedragen door een door hem ingeschakelde derde wordt aangesproken.
8. De Opdrachtgever zal de Expediteur te allen tijde vergoeden de bedragen die als gevolg van onjuist gegeven vrachten en kosten, alsmede alle extra kosten die van de Expediteur in verband met de opdracht worden gevorderd dan wel nagevorderd.
9. Beroep op verrekening van vorderingen tot betaling van vergoedingen voortvloeiend uit de Overeenkomst, van het uit anderen hoofde ter zake van de Diensten door de Opdrachtgever verschuldigde of van verdere op de Zaken drukkende kosten, met vorderingen van de Opdrachtgever of opschorting van voormelde vorderingen door Opdrachtgever is niet toegestaan.

#### Artikel 16. Toerekening betalingen en rechtelijke- buitengerechtelijke kosten

1. Betalingen à conto worden geacht in de eerste plaats in mindering op concurrente vorderingen te zijn geschied.
2. De Expediteur is gerechtigd om buitengerechtelijke en gerechtelijke kosten ter incasso van de vordering aan de Opdrachtgever in rekening te brengen. De buitengerechtelijke incassokosten zijn verschuldigd vanaf het moment dat de Opdrachtgever in verzuim is en bedragen 10% van de vordering met een minimum van € 100,-.

## Artikel 17. Zekerheden

1. De Expediteur heeft het recht de afgifte van Zaken, documenten en gelden, die de Expediteur uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, jegens een ieder te weigeren.
2. De Expediteur heeft een retentierecht op alle Zaken, documenten en gelden die hij uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die de Expediteur ten laste van de Opdrachtgever en / of de eigenaar van de Zaken heeft of zal krijgen, ook ten aanzien van vorderingen welke geen betrekking hebben op die Zaken.
3. De Expediteur heeft een pandrecht op alle Zaken, documenten en gelden die de Expediteur uit welke hoofde en met welke bestemming ook onder zich heeft of zal krijgen, voor alle vorderingen die de Expediteur ten laste van de Opdrachtgever en / of de eigenaar van de Zaken heeft of zal krijgen.
4. De Expediteur zal een ieder die ten behoeve van de Opdrachtgever Zaken aan de Expediteur toevertrouwt voor het verrichten van Diensten, kunnen beschouwen als door de Opdrachtgever gevolmachtigd tot het vestigen van een pandrecht op die Zaken.
5. Indien bij afrekening een geschil ontstaat over het verschuldigde bedrag of ter bepaling daarvan een niet spoedig uit te voeren berekening nodig is, is, naar keuze van de Expediteur, de Opdrachtgever of hij die aflevering vordert gehouden op verzoek van de Expediteur het gedeelte over de verschuldigdheid waarvan overeenstemming bestaat terstond te voldoen en voor de betaling van het betwiste gedeelte of van het gedeelte, waarvan het bedrag nog niet vaststaat, zekerheid te stellen.
6. De Expediteur kan de in dit artikel genoemde rechten (pandrecht, retentie recht en recht om afgifte te weigeren) eveneens uitoefenen voor hetgeen hem door de Opdrachtgever nog verschuldigd is in verband met voorgaande opdrachten en voor hetgeen bij wijze van rembours op de zaak drukt.
7. Verkoop van enig onderpand geschiedt voor rekening van de Opdrachtgever op de bij de wet bepaalde wijze of, indien daaromtrent overeenstemming bestaat, onderhands.
8. Op eerste verzoek van de Expediteur zal de Opdrachtgever zekerheid stellen voor door de Expediteur aan derden of overheden betaalde of te betalen kosten en andere kosten die de Expediteur maakt of voorziet te zullen maken ten behoeve van de Opdrachtgever, waaronder onder meer vracht, havenkosten, rechten, belastingen, heffingen en premies.
9. De Expediteur is niet verplicht bij gebreke van documenten vrijwaringen af te geven of zekerheden te stellen. Indien de Expediteur een vrijwaring heeft afgegeven of zekerheid heeft gesteld, is zijn Opdrachtgever gehouden hem te vrijwaren tegen alle gevolgen daarvan.

## Slotbepalingen

### Artikel 18. Beëindiging van de Overeenkomst

1. De Expediteur kan de Overeenkomst met onmiddellijke ingang opzeggen ingeval Opdrachtgever:
  - zijn beroep of bedrijf geheel of voor een belangrijk deel staakt;
  - de vrije beschikking over zijn vermogen of een belangrijk deel daarvan verliest;
  - zijn rechtspersoonlijkheid verliest, wordt ontbonden of feitelijk wordt geliquideerd;
  - in staat van faillissement wordt verklaard;

- een akkoord buiten faillissement aanbiedt;
- surseance van betaling aanvraagt;
- de beschikking over zijn goederen of een belangrijk deel daarvan verliest ten gevolge van beslaglegging

2. Indien de Expediteur bij voortduring toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van één of meerdere van haar verplichtingen onder de Overeenkomst kan de Opdrachtgever, onverminderd zijn recht op vergoeding van geleden schade conform artikel 11, de Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk ontbinden, nadat: - hij de Expediteur door aangetekend schrijven gemotiveerd heeft aangegeven waarin de Expediteur is tekort geschoten en deze daarbij een termijn van minimaal dertig dagen voor nakoming heeft gesteld en; - de Expediteur bij afloop van die termijn nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan.
3. Indien de Opdrachtgever bij voortduring toerekenbaar tekortschiet in de nakoming van één of meerdere van zijn verplichtingen onder de Overeenkomst kan de Expediteur onverminderd haar recht op vergoeding van geleden schade de Overeenkomst met onmiddellijke ingang geheel of gedeeltelijk ontbinden, nadat zij de Opdrachtgever door aangetekend schrijven een uiterste termijn van minimaal veertien dagen voor nakoming heeft gesteld en de Opdrachtgever bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichtingen heeft voldaan. Indien door het stellen van een dergelijke termijn het belang van de Expediteur bij een ongestoorde exploitatie van zijn bedrijf op onevenredige wijze zou worden geschaad, kan zij ook zonder inachtneming van een uiterste termijn de Overeenkomst ontbinden.
4. Geen der Partijen kan de Overeenkomst ontbinden indien de tekortkoming, gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, de ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt.

#### Artikel 19. Procedures tegen derden

Gerechtelijke en arbitrale procedures tegen derden worden door de Expediteur niet gevoerd, tenzij deze zich daartoe op verlangen van de Opdrachtgever en voor diens rekening en risico bereid verklaart.

#### Artikel 20. Verjaring en verval

1. Onverminderd het in lid 5 van dit artikel bepaalde verjaart elke vordering door het enkele verloop van negen maanden.
2. Elke vordering jegens de Expediteur vervalt door het enkele verloop van 18 maanden.
3. De in de leden 1 en 2 genoemde termijnen, vangen aan op de dag volgende op die waarop de vordering opeisbaar is geworden, dan wel de dag volgende op die waarop de benadeelde met de schade bekend is geworden. Onverminderd het hiervoor bepaalde, vangen voornoemde termijnen voor vorderingen met betrekking tot beschadiging, waardevermindering of verlies van de zaken aan op de dag volgende op dag waarop de Zaken door de Expediteur zijn afgeleverd of hadden moeten worden afgeleverd.
4. In het geval de Expediteur door derden, waaronder enige overheid, wordt aangesproken, vangen de in lid 1 en 2 genoemde termijnen aan vanaf de eerste van de volgende dagen:
  - de dag volgende op die waarop de Expediteur door de derde in rechte is aangesproken;
  - de dag volgende op die waarop de Expediteur de tot hem gerichte vordering heeft voldaan.
 Indien de Expediteur of een door hem ingeschakelde derde in bezwaar en/of beroep is gegaan, vangen de in lid 1 en 2 genoemde termijnen aan op de dag volgende op die waarop de uitspraak in bezwaar en/of beroep definitief is geworden.

5. Tenzij de situatie als bedoeld in lid 4 van dit artikel zich voordoet, begint, indien na de termijn van verjaring één van de partijen wordt aangesproken voor hetgeen door hem aan een derde is verschuldigd, een nieuwe termijn van verjaring te lopen die drie maanden belooft.

Artikel 21.           Rechtskeuze

1. Alle Overeenkomsten waarop deze Voorwaarden van toepassing zijn, zijn onderworpen aan Nederlands recht.
2. Als plaats van vereffening en schaderegeling geldt de plaats van vestiging van de Expediteur.

Artikel 22.           Citeertitel

Deze algemene voorwaarden kunnen worden aangehaald als "Nederlandse Expeditie Voorwaarden".

## VOORWAARDEN GKL SHOWFREIGHT B.V.

1. Algemeen
  - A. Begripsomschrijvingen:

GKL Showfreight B.V. levert logistieke diensten t.b.v. beurzen, tentoonstellingen en evenementen in opdracht van o.a. beursorganisatoren, stand bouwers, standhouders of andere belanghebbende opdrachtgevers.

**Opdrachtgever:** Bedrijf, organisatie of andere partij die opdracht geeft aan GKL Showfreight B.V. om werkzaamheden uit te voeren.

**Standhouder:** Bedrijf of organisatie dat deelneemt aan beurzen, tentoonstellingen en evenementen.

**Stand bouwer:** Bouwt in opdracht van de standhouder of organisator de stand, en draagt evt. zorg voor de inrichting hiervan.

**Hallen-verhuurder/beheerder:** Eigenaar van een hallencomplex die standruimte verhuurt aan beursorganisatoren of beursdeelnemers en standhouders.

**Organisator:** Bedrijf of organisatie dat evenementen en tentoonstellingen organiseert in hallencomplexen, waarvan zij geen eigenaar is.
  - B. GKL Showfreight B.V. en/of haar lokale partners is gedurende de normale werkdagen en tijden op de locatie aanwezig. Ter discretie van GKL Showfreight B.V. en/of haar lokale partners kunnen deze tijden worden aangepast. Werkzaamheden uitgevoerd gedurende deze aangepaste tijden worden met een extra toeslag belast. Alle extra kosten samenhangende met werkzaamheden uitgevoerd buiten normale kantooruren, zoals bijv. reis- en wachttijd worden op basis van nacalculatie bij de opdrachtgever in rekening gebracht.
  - C. Indien opdrachtgever verzoekt om materiaal dat niet op de beurslocatie aanwezig is, dan kan dit op aanvraag en bij beschikbaarheid worden besteld en ingezet. De aan- en afvoerkosten en de volledige daghuur hiervan worden aan de opdrachtgever in rekening gebracht.
2. Vertegenwoordiger

Tenzij anders is overeengekomen, wordt een ieder die aan GKL Showfreight B.V. en/of haar lokale partners opdracht geeft tot uitvoering van werkzaamheden, beschouwd als de geautoriseerde vertegenwoordiger van de opdrachtgever/standhouder/stand bouwer/organisator t.b.v. wie de werkzaamheden worden uitgevoerd. Deze vertegenwoordiger verklaart zich akkoord met de toepassing van zowel de GKL Showfreight Voorwaarden als ook de Nederlandse Expeditie Voorwaarden. Tenzij anders is overeengekomen beschouwt GKL Showfreight B.V. deze vertegenwoordiger als degene die gerechtigd is tot het geven van instructies en aanwijzingen bij de uitvoering van de werkzaamheden.
3. Uitvoering werkzaamheden
  - A. GKL Showfreight B.V. voert alle werkzaamheden door voor rekening en risico van de opdrachtgever.
  - B. Indien goederen geadresseerd zijn aan GKL Showfreight B.V., beschouwt GKL Showfreight B.V. dit als opdracht en zal zij (evt. na contante betaling) tot verdere afhandeling/aflevering overgaan. De kosten van deze werkzaamheden zullen bij de opdrachtgever/ standhouder/ stand bouwer/organisator in rekening worden gebracht.

- C. GKL Showfreight B.V. behoudt zich het recht voor om werkzaamheden zoals laden en/of lossen, op te schorten, indien:
1. Niet duidelijk is in wiens opdracht en rekening de werkzaamheden zullen worden uitgevoerd.
  2. Zending gegevens onduidelijk en/of niet compleet zijn.
  3. Goederen zich in een dusdanige staat bevinden, dat eventuele afhandeling kan leiden tot (verdere) schade aan goederen en/of derden en/of letsel kan toebrengen aan personen.
  4. Het benodigde materiaal niet ter beschikking is.
  5. Schade in enige vorm is- of kan ontstaan
  6. Instructies van personeel van GKL Showfreight B.V. en/of haar lokale partners niet correct worden opgevolgd.
  7. De locatie waar de werkzaamheden moeten worden uitgevoerd niet bereikbaar of beschikbaar is.
4. Verantwoordelijkheid opdrachtgever
- A. Goederen zijn niet door GKL Showfreight B.V. verzekerd, de opdrachtgever dient zelf een (transport) verzekering af te sluiten.
- B. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor de omstandigheden op en rond de stand, waardoor de werkzaamheden binnen de overeengekomen tijden kunnen worden uitgevoerd.
- C. De opdrachtgever / standhouder / stand bouwer wordt geacht, ten tijde van uitvoering van de werkzaamheden aanwezig te zijn, teneinde de werkzaamheden te begeleiden en instructies te geven.
- D. De opdrachtgever is verantwoordelijk voor het verstrekken van duidelijke en correcte schriftelijke instructies, m.b.t. de uit te voeren werkzaamheden.
5. Verantwoordelijkheid / Aansprakelijkheid GKL Showfreight B.V.
- A. Tenzij anders overeengekomen, levert GKL Showfreight B.V. goederen direct af op de stand, waarna deze daar voor rekening en risico van de opdrachtgever / standhouder/ stand bouwer verblijven.
- B. GKL Showfreight B.V. zal onder geen enkele omstandigheid aansprakelijk zijn voor schade aan en vermissing van goederen welke onbeheerd in de beurshallen en/of stand locaties aanwezig zijn.
- C. GKL Showfreight B.V. is niet aansprakelijk voor de inhoud van de colli.
- D. GKL Showfreight B.V. is niet aansprakelijk voor het aantal colli, dat vanaf de stand geladen, dan wel in opslag geplaatst wordt.
- E. GKL Showfreight B.V. is niet aansprakelijk voor schade en vermissing voorkomende uit het onjuist etiketteren van de zendingen, welke in beheer van GKL Showfreight B.V. behandeld, vervoerd dan wel geladen zullen worden.
- F. GKL Showfreight B.V. is, tenzij anders overeengekomen, niet aansprakelijk voor het onjuist verladen van goederen, bij afwezigheid van de opdrachtgever.
- G. GKL Showfreight B.V. is niet aansprakelijk voor schade voortkomende uit het gebruik van ongeschikte transportmiddelen door de opdrachtgever.
- H. GKL Showfreight B.V. is niet aansprakelijk voor schade ontstaan vanwege onjuiste stuwage, indien door of vanwege opdrachtgever of andere belanghebbenden, er geen of onvoldoende aanwijzingen zijn gegeven en evt. bezwaren tegen de stuwage niet schriftelijk tijdens de werkzaamheden bij GKL Showfreight B.V. in kennis zijn gebracht.
- I. GKL Showfreight B.V. is niet aansprakelijk voor schade ontstaan door het begeven van hefwerktuigen, hijsmaterieel, en andere gereedschappen. Tenzij, indien het materiaal van GKL Showfreight B.V. betreft, kan worden aangetoond dat het materiaal zich niet in goede staat van onderhoud bevond, dan wel niet aan de door de overheid gestelde eisen voldeed, of bij het ontbreken hiervan aan redelijk te achten eisen voldeed.
- J. GKL Showfreight B.V. is niet aansprakelijk voor schade en/of vermissing veroorzaakt door partijen, welke op het beursterrein werkzaam zijn, al dan niet in opdracht van hallenbeheerders / dan wel beursorganisatoren.
- K. GKL Showfreight B.V. neemt alleen schadegevallen in behandeling, indien de schade direct na het ontstaan, maar in ieder geval voor het verlaten van de goederen van het beursterrein op kantoor schriftelijk gemeld is, teneinde GKL Showfreight B.V. in de gelegenheid te stellen de schade op te nemen en evt. een schade expertise uit te laten voeren.

6. Instructies van Hallenbeheerders / Beursorganisatoren
  - A. Behandeling van goederen en emballage van deelnemers, zoals intern transport en opslag in opdracht van hallenbeheerders, beursorganisatoren en andere belanghebbenden, komen voor rekening van de opdrachtgever / standhouder / stand bouwer.
  - B. Kosten voor werkzaamheden voortkomende uit wijzigingen in o.a. op- / afbouwtijden en locaties komen voor rekening van de opdrachtgever / standhouder /stand bouwer.
  
7. Emballage Opslag
  - A. GKL Showfreight B.V. is niet verantwoordelijk voor de aard, hoedanigheid en aantallen van emballage, welke gedurende de opbouw van een beurs van de stand worden afgehaald.
  - B. GKL Showfreight B.V. behoudt zich het recht voor om na opdracht verstrekking, de emballage op een door GKL Showfreight B.V. te bepalen locatie op te slaan. De ligging en aard van deze locatie heeft geen invloed op de toepassing van de emballage-tarieven.
  - C. Bij het geven van de opdracht dient duidelijk door de opdrachtgever te worden aangegeven in hoeverre er sprake is van leeg- dan wel vol goed.
  - D. GKL Showfreight B.V. geeft geen garantie voor het tijdstip waarop de emballage wordt teruggebracht naar de stand.
  - E. Emballage wordt doorgaans in niet adequaat afsluitbare ruimten opgeslagen. Derhalve is GKL Showfreight B.V. niet aansprakelijk voor evt. schade en vermissing die hieruit voort kan vloeien.
  - F. De emballage-opslag ruimte is niet toegankelijk voor de opdrachtgever.
  - G. Na afloop van de beurs wordt de emballage teruggebracht naar de stand. Na aflevering op of bij de stand ligt de verantwoordelijkheid voor de emballage bij de standhouder.
  
8. Opslag van goederen / vol goed
  - A. GKL Showfreight B.V. is niet verantwoordelijk voor aard, hoedanigheid en aantallen van goederen welke door de opdrachtgever in opslag worden gegeven.
  - B. Indien opgeslagen goederen schade toebrengen aan eigendommen van derden, materieel en gebouwen, dan zullen de ontstane kosten bij opdrachtgever in rekening worden gebracht.
  - C. De opslagruimte is toegankelijk gedurende de normale werktijden, na verkregen toestemming en onder begeleiding van een medewerker van GKL Showfreight B.V. en/of haar lokale partners.
  - D. Het betreden van de opslagruimte is op eigen risico. Bij het betreden van de ruimte dienen bezoekers zich te houden aan de voorschriften van GKL Showfreight B.V. en/of haar lokale partners.
  - E. De aan het bezoek aan de opslagruimte verbonden begeleidingskosten, dienen door de opdrachtgever aan GKL Showfreight B.V. te worden betaald.
  - F. De opdrachtgever is aansprakelijk voor alle directe- of indirecte schade, welke door hem of de onder zijn verantwoordelijkheid vallende personen wordt veroorzaakt.