



Le premier réseau sécurisé de **cadenas partagés** pour vélos

Le marché

La mobilité douce, un secteur en plein essor en France et en Europe...

95%

des trajets de mobilité douce* sont effectués avec un **vélo personnel**

*hors marche à pied

ENQUÊTE MOBILITE DES PERSONNES, 2019

2.7M

de **vélos vendus** en France

en 2020 OBSERVATOIRE DU CYCLE 2019

x3

objectif de la **part modale vélo** en France d'ici 2024

STATISTA



Les points de frictions

...freiné par le manque de stationnements sécurisés...

400K

vélos volés par an en France soit 1 vélo par minute

VELO PERDUS.FR

95%

des cyclistes considèrent que le **manque de stationnement sécurisé** freine le développement du vélo

SPORTS HEROES ET UNION SPORT ET CYCLE

20M

la **pénurie** de places de parking vélo sécurisées en France

L'ADEME

... et pourtant !!

Près de **60%** des Français utiliseraient leur vélo plus souvent si des solutions de stationnement sécurisé étaient déployées plus largement.

CADRE DE VIE SECURITE, 2019

Notre mission

S'attaquer au problème central du stationnement sécurisé pour rendre l'usage du vélo au quotidien **simple, efficace, évident.**

La solution Sharelock

Crée en mai 2020, Sharelock offre un réseau de cadenas partagés, accessible via une app pour un stationnement vélo fiable, simple et sécurisé, partout dans la ville.

L'app



Le cadenas

Concrètement comment ça marche ?



- 1 Installation des cadenas partagés**
sur du mobilier urbain existant, les potelets, en accord avec la ville.



- 2 Trouvez, réservez et déverrouillez**
le cadenas de votre choix sur l'app Sharelock, directement depuis votre smartphone puis garez votre vélo.
Réservation du cadenas possible une heure à l'avance
Service disponible 24/7

Les +

Pour les utilisateurs...

- Une **protection contre le vol** grâce à un cadenas en U aux standards de sécurité les plus élevés, un système d'alerte et une **assurance** intégrée.
- La garantie de trouver un **stationnement**.

Pour les collectivités...

- Une installation **sans coût** et sans travaux qui participe à la **ville 100% vélo**.
- Une meilleure compréhension de la mobilité urbaine grâce aux **données uniques et gratuites**.

Notre business model

L'utilisateur final (le/la cycliste) a le choix entre payer à l'usage ou souscrire à un abonnement mensuel.

Sharelock déploie et opère son réseau de cadenas partagés en partenariat avec...



... les villes

Pour une solution:

- au service du territoire
- respectueuse de l'espace public
- gratuite pour la collectivité



ou les entreprises

Pour un service:

- dédié à leurs utilisateurs
- facilement déployable
- avec un investissement optimisé

Le service Sharelock est déjà disponible à **Rouen et Sceaux...**
... et ce n'est qu'un début !


La solution Sharelock suscite l'intérêt de nombreuses villes françaises. Notre objectif est de massivement déployer notre réseau de cadenas dans les communes d'Île de France au cours des prochains mois puis dans la France entière.




Les fondateurs

Une société fondée par deux experts internationaux en mobilité



- **Nicolas Louvet** (gauche) 
ENPC, PhD, Fondateur de 6t (bureau d'étude mobilité)
Il conseille depuis plus de 20 ans les acteurs publics et privés (politiques, aménageurs, opérateurs de mobilité, énergéticiens, constructeurs automobiles...)

- **Alexandre Molla** (droite) 
HEC Paris, ex. UBER
Lancement et hyper croissance d'UBER en France en tant que GM Expansion. Anciennement General Manager UBER en Suisse.

