Everysens

Communiqué de presse

Paris, le 21 novembre 2022

CRH, BOREALIS L.A.T ET HEIDELBERG CEMENT FRANCE RÉCOMPENSÉS LORS DE L'INTERNATIONAL RAIL SUMMIT

Ce jeudi 17 novembre a eu lieu la **5ème édition de l'International Rail Summit**, l'événement annuel de référence pour l'innovation logistique ferroviaire et intermodale, rassemblant chargeurs, commissionnaires de transport et autres acteurs clés de la communauté Everysens.

Après une visite du terminal ferroviaire intermodal T3M de Bonneuil, **150 acteurs de l'industrie et du transport** se sont réunis pour une conférence plénière mêlant de manière dynamique tables rondes, sessions de retour d'expérience et démonstrations. Les intervenants et le public ont discuté des défis actuels et des opportunités offertes par le transport ferroviaire dans le contexte de la crise géopolitique actuelle et de la crise économique à venir. (Retrouvez le programme complet ici).

La conférence plénière s'est terminée par une **cérémonie de remise de prix**, très attendue. L'objectif ? Récompenser les grandes entreprises pour leurs innovations logistiques dans le domaine ferroviaire autour de 3 prix, reconnaissant les **différentes étapes d'un projet numérique réussi.**

De l'onboarding (**Start Award**) aux premiers résultats (**Scale Award**), jusqu'à la confirmation du ROI (**Grow Award**), trois entreprises se sont distinguées par leur maturité digitale :

- **Danucem - Lauréat Start " Meilleur onboarding "**

Société membre du groupe CRH - l'un des principaux fabricants mondiaux de matériaux de construction -, Danucem a adopté un modèle de flux tendu sur ses terminaux, rendant la proactivité et la collaboration stratégiques. Début octobre 2022, les opérateurs logistiques de Danucem ont commencé à planifier leurs trains de manière collaborative, à suivre leurs wagons et leurs transports, et à analyser leurs performances ferroviaires sur le Transport Visibility Management System (TVMS) d'Everysens.

"Rendre nos opérations ferroviaires plus fiables et transparentes grâce à la digitalisation nous permettra d'augmenter notre efficacité de 5 à 10% et nous aidera à transférer des volumes supplémentaires de transports de la route vers le rail. Nous sommes très heureux de notre premier mois d'utilisation d'Everysens et sommes convaincus que cette solution nous aidera à réduire nos coûts et notre empreinte carbone tout en renforçant l'excellence ferroviaire", explique **Attila Váczi, Senior Railway Expert chez Danucem.**

CONTACT PRESSE

Valérie DEMANNE
Product Marketing Manager
T : +33 (0)7 83 71 27 05
valerie.demanne@everysens.com

SUR LE WEB

www.everysens.com
T : +33 (0)3 66 72 57 04
165 Avenue de Bretagne,59000 Lille

- **Borealis L.A.T - Lauréat Scale " Best Run "**

Il y a 5 ans, Borealis L.A.T (entité commerciale de Borealis qui commercialise, vend et distribue des engrais et de l'azote technique) s'est engagé dans un parcours de digitalisation ferroviaire. Une fois les données temps réel sur l'ensemble de la flotte de wagons débloquées, celles-ci peuvent désormais être pleinement exploitées. Au lieu d'accéder aux données de géolocalisation à partir du portail de chaque compagnie ferroviaire en utilisant séparément le dispositif GPS dédié, Borealis L.A.T utilise Everysens comme "source unique de vérité" (single source of truth) pour les informations ferroviaires. Avec des alertes intelligentes sur l'utilisation de la flotte et des tableaux de bord basés sur les données disponibles en temps réel, Borealis L.A.T a gagné en efficacité et en visibilité. Il s'agit d'une situation gagnante à la fois pour l'entreprise elle-même et pour tous ses clients européens.

"Avec le soutien d'Everysens, nous avons mis en place des tableaux de bord afin de mesurer le taux d'utilisation des wagons et ainsi optimiser notre parc de wagons. Nous pouvons analyser la durée des différents trajets, suivre le temps passé dans les ateliers, le taux d'utilisation, etc. Grâce aux données et aux tableaux de bord fournis par Everysens, nous pouvons prendre des décisions éclairées pour optimiser notre logistique ferroviaire avec bien plus de confiance qu'auparavant", ajoute **Marijke Vrins, Global Logistics Manager chez Borealis L.A.T.**

- **HeidelbergCement France (Ciments Calcia) - Lauréat Grow " Meilleur retour sur investissement "**

Avec 9 sites de fabrication, 5 terminaux principalement situés autour de Paris et plus de 400 wagons utilisés quotidiennement, Ciments Calcia (qui fait partie de HeidelbergCement France) est un acteur majeur de l'industrie cimentière française. HeidelbergCement France avait identifié 2 défis clés dans sa stratégie supply chain : la décarbonation et la digitalisation. Avec le TVMS Everysens, l'entreprise de matériaux de construction dispose désormais d'un outil unique pour transmettre les ordres de transport à ses différents partenaires ferroviaires, pour assurer le suivi en temps réel de ses trains et pour augmenter la productivité globale de son activité ferroviaire.

"La décarbonation est un défi majeur que nous devons relever dans les années à venir dans le secteur des matériaux de construction. L'intégration d'une visibilité en temps réel au cœur de nos processus de transport nous a permis d'optimiser nos opérations ferroviaires et d'éviter tout débordement sur le transport routier. Un chiffre est éloquent dans ce projet : avec Everysens, nous avons réussi à augmenter la productivité de notre flotte de wagons de 5%, réduisant ainsi notre empreinte carbone", déclare **Philippe Labbé, Director of Logistics chez HeidelbergCement France.**

CONTACT PRESSE

Valérie DEMANNE
Product Marketing Manager
T : +33 (0)7 83 71 27 05
valerie.demanne@everysens.com

SUR LE WEB

www.everysens.com
T : +33 (0)3 66 72 57 04
165 Avenue de Bretagne,59000 Lille

Everysens

Communiqué de presse

Paris, le 21 novembre 2022

ILLUSTRATIONS

Télécharger

Danucem, Lauréat Start - "Meilleur onboarding"

Diarmuid Mc Carthy, Regional Category Manager Logistics Europe at CRH
Attila Váczi, Senior Railway Expert at Danucem

Télécharger

Borealis L.A.T, Lauréat Scale - "Meilleur Run"

Michel Guillaume, Logistics Specialist at Borealis L.A.T.
Marijke Vrins, Global Logistics Manager at Borealis L.A.T.
Stéphane Dunand, Distribution Manager - Supply Chain Management at Borealis L.A.T.

Télécharger

HeidelbergCement France, Lauréat Grow - "Meilleur Retour sur Investissement"

Philippe Labbé, Director Of Logistics at HeidelbergCement France.
Jean-Marc Fabre, Logistics Manager France at HeidelbergCement France.

A PROPOS D'EVERYSENS

Everysens propose le premier Transport Visibility & Management System (TVMS) : un TMS spécialisé dans la planification prédictive du transport ferroviaire et intermodal grâce à l'intégration de la visibilité en temps réel à vos processus.

Collaboratif, cet outil simplifie les échanges entre le chargeur, ses transporteurs, et ses clients pour une meilleure exécution des flux transport. Intégré avec plus de 40 entreprises ferroviaires et loueurs de wagons, Everysens rend l'écosystème ferroviaire et intermodal accessible à ses clients industriels.

Les plus grandes entreprises de la chimie, des céréales, de la sidérurgie et des matériaux de construction (parmi lesquelles Arkema, TotalEnergies, ArcelorMittal, HeidelbergCement, CRH) font confiance à Everysens pour renforcer leur stratégie de réduction d'empreinte carbone et de report modal grâce à des processus ferroviaires plus simples.

www.everysens.com

PRESS CONTACT

Valérie DEMANNE
Product Marketing Manager
T : +33 (0)7 83 71 27 05
valerie.demanne@everysens.com

WEBSITE

www.everysens.com
T : +33 (0)3 66 72 57 04
165 Avenue de Bretagne,59000 Lille