

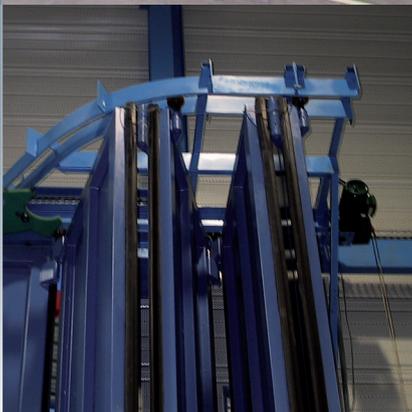
GPR

PORTE ACCORDÉON



PRÉSENTATION

Roulante au sol
Faible réservation nécessaire



GAMME

- 1 vantail
- 2 vantaux

DIMENSIONS

De 5 m x 6 m à 72 m x 10 m





CAPACITÉ

Ces portes sont en 2 vantaux en 2 fois 6 à 30 éléments pour couvrir des baies de 5 à 72 mètres x 6 à 10 mètres de hauteur.

ÉLÉMENTS

Structure en tubes acier ou aluminium soudés entre eux et renforcés par des montants et traverses. Les panneaux sont composés de polyester gel coat d'une épaisseur de 50 mm et les finitions extérieures sont en aluminium collées structurellement conférant à l'ensemble une étanchéité et une résistance à la corrosion importante ainsi qu'une protection phonique.

GUIDAGE HAUT

Monorail sur toute la longueur constitué de 2 UPAF maintenus entre eux par des goussets tous les 600 mm.

L'intégralité du guidage haut est repris sur l'existant par des cornières réglables.

GUIDAGE BAS

Mise en place d'un simple rail dans la passage libre et un double rail dans les virages et les parties refoulées, et ce sur toute la longueur.

Une réservation de 250 mm de large et 150 mm de profondeur dans le passage libre et deux réservations de 1500 x 1500 mm avec profondeur de 150 mm ainsi que deux réservations de 500 mm de large et 150 mm de profondeur dans les deux parties refoulées.

ARTICULATION ET ÉTANCHÉITÉ - PARTIE MOBILE

Les articulations sont assurées par des paumelles avec axe de 30 mm sur bague en PTFE. L'ensemble est auto-lubrifié.

L'étanchéité verticale est assurée par des joints anti-pince-doigts de 60 mm en EPDM sur toute la hauteur. Des brosses doubles en haut et simples en bas assurent l'étanchéité au frottement sur toute la longueur.

Les galets mobiles hauts sont sur roulements graissés à vie.

Les roues basses sont en acier.

MOTORISATION - COMMANDE - SÉCURITÉ

La manœuvre manuelle est assurée par 2 à 5 personnes avec poignées de manœuvre prévues, suivant les dimensions du vantail.

Le verrouillage des 2 vantaux se fait par des crémones à tringle avec gâches scellées dans la dalle.

FINITION

Le traitement anticorrosion est élaboré à partir d'un sablage, puis une couche antirouille époxy de 50 microns et 2 couches de finition polyuréthane de 35 microns.