

ניקורי עמוק

כחבה: מל שולחן
צילום: עמית ליבר

כך ניקתה הקיץ סיירת החוף את סעמקי ספרץ אילת

אותם באוויר מתחת לפני המים, והם נושאים איתם אל פני הים את מה שמחובר אליהם. כשהגיע אל גובה פני המים, חיברו המתנדבים את הצמיג לירכתי סירה, שגררה אותו לנקודת פריקה בנמל אילת. באותו היום גם נמשתה מאזור ריף הדולפיניים רשת גדולה, שהייתה שקועה בקרקעית הים בעומק 12 מטרים ונתפסה על סלעים ואלמוגים - וסיכנה ערכי טבע מוגנים.

ההפתעה המשמחת הייתה ביקור של תושבי הקבע של האזור, דולפיניים סקרנים שהציצו מקרוב על העבודה ואפילו קצת הפריעו... ילדים סקרנים שהגיעו אל החוף עזרו לחלץ מתוך הרשת בעלי חיים ולהחזיר אותם אל הים.

אולי אתם כבר לא זוכרים, אבל בחורף שעבר התחוללה באילת סערה קשה, שגרמה נזק רב לאורך החוף וגם במעמקי הים. איך מנקים בעומק שכזה? לשם כך יזמו מתנדבי עמותת סיירת החוף מבצעי ניקיון גדולים שבוצעו בחודשי הקיץ. במהלכם פונו ממעמקי מפרץ אילת כשתי טונות של פסולת ימית, מפגעים גדולים וגם רשתות רפאים, שהן רשתות שנשכחות או מושארות בים, ועלולות להיפך למלכודות קטלניות ליונקים ימיים, דגים וצבי ים שנתפסים בהן.

בחוף הדקל חולץ צמיג עצום שמשקלו כ-300 קילוגרמים. כדי לגרור משקל כה כבד היו צריכים להציף את הגלגל בעזרת מצנחי הצפה מיוחדים: מצנחים שממלאים

The Coastal Patrol cleans the deep sea!



אפשר לעזור?
דולפין סקרן
זאתעניין ברשת
שצוללים מושים
מהמים.



מבצעי הסרת המפגעים הימיים הם מורכבים ומסובכים ודורשים תכנון רב, צוותי צוללנים מיומנים וציוד צלילה, בלוני חמצן, מצנחי הצפה, סכינים ייעודיים, כלי שיט וכלי רכב יבשתיים.

שירן הצוללנית מחברת את הרשת למצנח הצפה, שיעלה אותה אל פני המים. היא אווזת בידה מכל נוסף, ובו אוויר שישימש למילוי מצנח ההצפה.

הדולפינים הסקרנים באים לפקח מקרוב על עבודתם של מתנדבי סיירת החוף.



עמותת סיירת החוף היא ארגון אזרחי ללא מטרת רווח, שהקימו יוסף סגל ואדי גרבר, והוא פועל על טהרת ההתנדבות. מטרת העמותה לשמור על הסביבה הימית ולסייע לגופי השימור והאכיפה הימית בשטח הימי של הים התיכון ומפרץ אילת. הארגון יוזם ומבצע סיורים ימיים ופעולות של הסרת מפגעים וזיהום ימיים, דיווח ותייעוד של דיג לא חוקי וסיוע ליונקים ימיים או צבי ים במצוקה.

הרשת נגררת אל מחוץ למים. על החוף מתין הפרקטור שיגרור אותה משם.

