

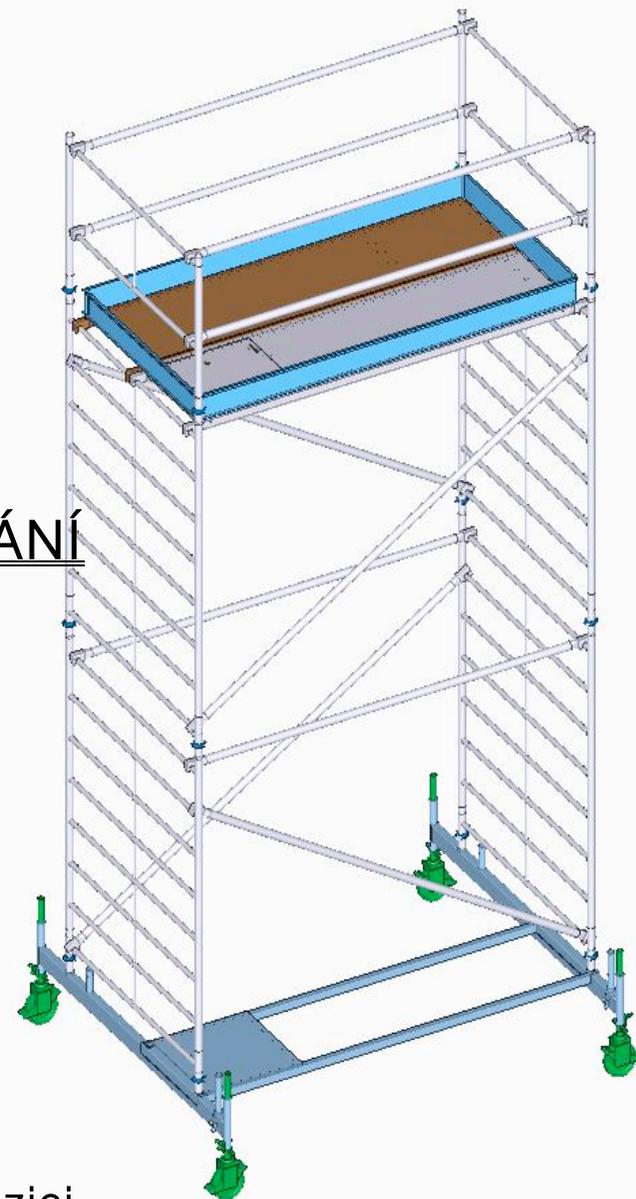
FLIS 134 P

Pojízdné lešení EN 1004-3-8/12-D

NÁVOD NA MONTÁŽ A POUŽÍVÁNÍ EN 1298 - IM - CZ

VÝROBCE A DODAVATEL:

ALFEKO s.r.o.
Koželužská 1026
67401 Třebíč



Tento návod na montáž a používání lešení musí být vždy k dispozici na místě, kde se lešení používá !!!

1. OBSAH:

1. Obsah	str.02
2. Úvod	str.03
3. Rozsah použití lešení.....	str.03
4. Obecné zásady používání lešení.....	str.03
Tabulka pro chráněné prostředí.....	str.04
Tabulka pro nechráněné prostředí.....	str.05
5. Přehled prvků a min. počty v sestavách.....	str.07
Tabulka min. počtu prvků.....	str.10
6. Montáž lešení.....	str.12
7. Demontáž lešení.....	str.19
8. Kontrola, ošetřování a údržba lešení.....	str.19
9. Závěrečná ustanovení.....	str.20

2. ÚVOD:

Pojízdné lešení FLIS 134P (ČSN EN 1004-3-8/12-D) je určeno k bezpečnému provádění lehkých montážních, údržbových a restaurátorských prací ve výškách. Je vyrobeno převážně ze slitin hliníku, podvozek je vyroben z ocelových žárově nebo galvanicky pozinkovaných profilů. Konstrukce lešení odpovídá požadavkům norem ČSN EN 1004, ČSN 73 8101, ČSN 73 81022 a, podle těchto norem byly provedeny i zkoušky a certifikace ve VÚBP – Praha.

3. ROZSAH POUŽITÍ LEŠENÍ:

Pojízdné lešení FLIS 134P je ve smyslu ČSN EN 1004 pojízdné lešení třídy č. 3, tzn. pro maximální užité zatížení podlahy 2,0 kN/m². Lze jej používat v chráněném prostředí (interiérech) až do výšky podlahy 12 m nad podvozkem a v nechráněném prostředí (exteriéru) až do výšky podlahy 8 m nad podvozkem. Pojem „chráněné prostředí“ znamená prostředí, kde pojízdné lešení nebude vystaveno účinkům větru, „nechráněné prostředí“ připouští účinky větru.

Práce smí být prováděny pouze na jedné podlaze a ostatní podlahy jsou považovány za výstupní. Je-li na podlaze odložen materiál či nářadí a neprobíhají na ní práce je přesto považována za pracovní a musí být opatřena dvoutyčovým zábradlím a zarážkami.

- Celkové svislé zatížení pracovní podlahy nesmí překročit 600 kg.
- Celkové svislé zatížení lešení nesmí překročit 600 kg.
- Ve vodorovném směru smí na lešení pracovat pouze jeden pracovník (vrtání do stěn atd.)

Na pojízdném lešení v nechráněném prostředí se smí pracovat pouze do rychlosti větru **8 m/sec**. To platí i pro montáž, demontáž a přemísťování lešení !!!

Je-li ponecháno lešení na pracovišti bez dozoru, je **NUTNÉ** jej zajistit proti překlopení kotvením, rozepřením a nebo lešení demontovat.

4. OBECNÉ ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ LEŠENÍ:

- ↖ Pojízdné lešení mohou montovat a demontovat pouze osoby, které jsou seznámeny s návodem na montáž a použití.
- ↖ Je **ZAKÁZÁNO** používat poškozené dílce.
- ↖ Používat se smějí pouze originální dílce v souladu s tímto návodem.
- ↖ Terén, po kterém je pojízdné lešení přemísťováno a na němž bude lešení používáno při práci, musí přenést hmotnost lešení „ resp. hmotnost lešení s užitným zatížením“, musí být rovný s maximálním sklonem 1 %.
- ↖ Při přemísťování lešení nesmí být na lešení žádné osoby a ani materiál nebo nářadí.

- ↖ Pojízdne lešení je možno přemísťovat pouze ručně po pevném rovném terénu, který je zbaven překážek. Při přemísťování nesmí být překročena běžná rychlost chůze.
- ↖ Před použitím je nutné zkontrolovat, zda bylo lešení sestaveno správně a kompletně podle tohoto návodu a zda stojí svisle.
- ↖ Umisťovat a používat zdvihadí prostředky na konstrukci lešení je **ZAKÁZÁNO !!!**
- ↖ Materiál na pracovní podlahu lze dopravovat pouze vnitřkem lešení-otevřenými poklopy.
- ↖ Před používáním pojízdného lešení je nutné se přesvědčit, že jsou všechna pojezdová kola zabržděna (páka brzdy směřuje dolů).
- ↖ Vystupovat na lešení a sestupovat dolů se smí pouze po vnitřní straně žebříkové části svislých rámu a po průlezu poklopem v podlaze musí být poklop uzavřen.
- ↖ Je **ZAKÁZÁNO** skákat na podlahové ploše a seskakovat na ni s konstrukce lešení.
- ↖ V otevřených prostorech je třeba pojízdné lešení kotvit vždy, když hrozí vítr s rychlostí větší než 12m/sec. a vždy když není používáno.

Tabulka-1:

NEJVYŠŠÍ VÝŠKY PRACOVNÍ PODLAHY A NUTNÉ ZÁVAŽÍ V CHRÁNĚNÝCH PROSTORECH
(podle ČSN EN -1004)

Označení sestav:	Výška pracovní podlahy (m) od horní htrany podvozku:	Šířka podvozku		Nutné Závaží kg
		2,1m	2,6m	
20	2	0	0	
30	3	0	0	
40	4	0	0	
50	5	0	0	
60	6	0	0	
70	7	0	0	
80	8	40	0	
90	9	40	0	
100	10	60	0	
110	11	80	20	
120	12	120	40	

Z tabulky č. 1 vyplývá, že od výšky pracovní podlahy nad 7m od podvozku na úzkém podvozku je nutné lešení kotvit ke stěně, nebo k pevné konstrukci anebo na podvozek lešení umístit zátěž uvedenou v tabulce. Na širokém podvozku dtto nad 10m.

Tabulka-2:

NEJVYŠŠÍ VÝŠKY PRACOVNÍ PODLAHY A NUTNÉ ZÁVAŽÍ V NECHRÁNĚNÝCH PROSTORECH
(podle ČSN EN -1004)

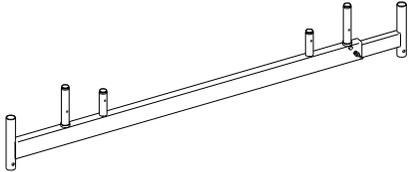
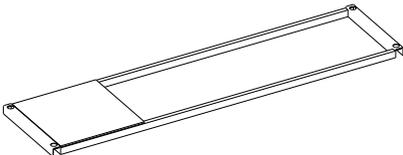
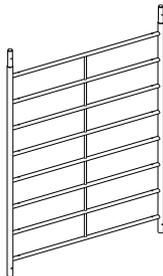
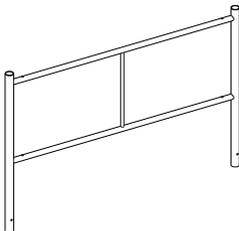
Označení sestav:	Výška pracovní podlahy (m) od horní htrany podvozku:	Šířka podvozku		Nutné Závaží kg
		2,1m	2,6m	
20	2	0	0	
30	3	0	0	
40	4	60	60	
50	5	100	80	
60	6	200	160	
70	7	280	200	
80	8	360	260	

Z tabulky č. 2 vyplývá, že od výšky pracovní podlahy nad 3m od podvozku je nutné lešení kotvit ke stěně, nebo k pevné konstrukci anebo na podvozek lešení umístit zátěž uvedenou v tabulce.

5. PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ LEŠENÍ A JEJICH POČTY V JEDNOTLIVÝCH SESTAVÁCH:

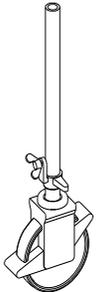
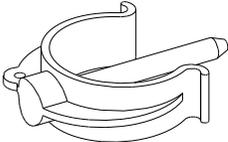
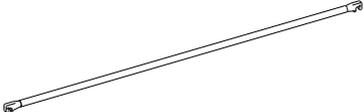
Tabulka-3:

PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ-1 část:

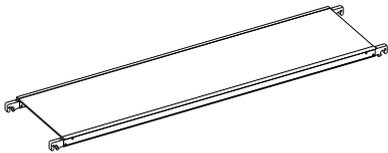
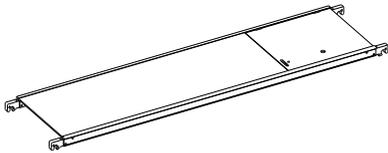
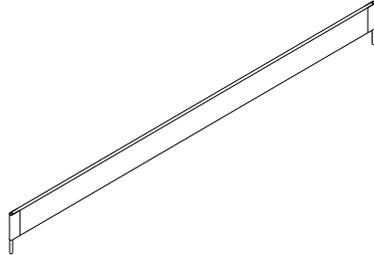
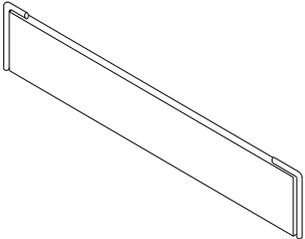
PRVEK - DÍLEC				
Název:	Výsuvný trám podvozku 134	Rám podvozku 2,55	Svislý rám 134/8	Svislý rám 134/4
Číslo:	970 1530	970 030	970 1510	970 1520
Hmotnost-kg:	23,1	20,8	9,35	5,50
VZHLED - NÁČRT				
STRUČNÝ POPIS	Trám je ocelový žárově pozinkovaný profil s trny pro osazení podvozkového rámu a svislých rámu. Výsuv trámu je ocelový žárově pozinkovaný profil s polyamidovými koly na rektifikačních šroubech.	Rám je svařen z ocelových žárově pozinkovaných profilů, v čelech s otvory pro nasunutí na trny trámu. Rám je na jednom okraji vyplněný vodovzdornou překližkou s protiskluznou úpravou, která je nástupem na lešení.	Rám je svařen z profilů(trubek) ze slitiny hliníku s trny v horní části pro nasazení rámu vyššího patra a s dírou v dolní části sloupek pro prostrčení pojistky rámu proti vytažení z trnu.	Rám je svařen z profilů(trubek) ze slitiny hliníku s dírou v dolní části sloupek pro prostrčení pojistky rámu proti vytažení z trnu.
POUŽITÍ - VÝZNAM	Hlavní nosník podvozku umožňující postavit lešení velmi blízko svislé stěny anebo dostatečnou šířku podvozku (po vysunutí výsuvu) pro práci ve volném prostoru.	Rám propojuje 2 výsuvné trámy podvozku a zajišťuje tuhost celého podvozku pojízdného lešení.	Rám tvoří základ svislé nosné konstrukce pro pojízdné lešení. Kladou se na něj podlahy, upevňují se k němu zábradlí a zavětrování. Rám slouží k výstupu na lešení. Rámy se nasouvají na sebe na trny a proti rozpojení se zajišťují pojistkami.	Nasazuje se na poslední svislý rám u sestav se sudým číslem (například-20, 40, 60, 80...) a se dvěma tyčemi zábradlí, které tvoří zábradlí kolem nejvyšší podlahy.

Tabulka-3:

PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ-2 část:

PRVEK – DÍLEC				
Název:	Pojezdové kolo	Pojistka rámu	Tyč-zavětrování	Tyč-zábradlí
Číslo:	970 9008	970 9080	970 0060	970 0050
Hmotnost-kg:	4,20	0,05	3,25	2,95
VZHLED - NÁČRT				
STRUČNÝ POPIS	Rám je svařen z profilů(trubek) ze slitiny hliníku s dírou v dolní části sloupků pro prostrčení pojistky rámu č.3065.	Pojistka rámu je vytvarovaná z odolného pružného plastu, trn z ocelové kulatiny, která je galvanicky pokovená modrým chromátem.	Tyč-zavětrování je trubka z hliníkové slitiny, která je na koncích opatřena ocelovými pozinkovanými háky pro zavěšení na příčle svislých rámu.	Tyč-zábradlí je trubka z hliníkové slitiny, která má na koncích háky s pružnou pojistkou.
POUŽITÍ - VÝZNAM	Nasazuje se na poslední svislý rám u sestav se sudým číslem (například-20, 40, 60, 80...) a se dvěma tyčemi zábradlí č. 3160, které tvoří zábradlí kolem nejvyšší podlahy.	Pojistka rámu slouží k zajištění vzájemného spojení svislých rámu. Kovový čep pojistky se prostrčí dírourou ve spoji rámu tak, aby plastová část obepnula sloupek, tím se zajistí proti samovolnému vysunutí.	Tyč-zavětrování diagonálně spojuje dolní část svislého rámu s horní částí protilehlého svislého rámu. Prostorové ztužení patra lešení tvoří 2 tyče, které musí být mimoběžné.	Tyč-zábradlí se zavěšuje na příčle svislých rámu „zaklapnutím“ háku, aby drážka uvnitř háku zapadla na výstupek na příčli. Sejmutí háku z příčle je možné pouze při odtlačení pojistky. Použijí se 2+2 tyče u každé pracovní podlahy.

Tabulka-3:**PŘEHLED JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ-3 část:**

PRVEK - DÍLEC				
Název:	Podlaha	Podlaha s poklopem	Zarážka-2,55 m	Zarážka 134
Číslo:	970 0020	970 0010	970 0040	970 1540
Hmotnost-kg:	18,50	18,50	2,9	1,5
VZHLED - NÁČRT				
STRUČNÝ POPIS	Rám je svařen z profilů hliníkové slitiny a vyplněn vodovzdornou překližkou s protiskluznou úpravou povrchu. Na rámu jsou navařeny háky pro zavěšení podlahy na příčle svislých rámu. Samovolnému nadzdvihnutí podlah brání pružné pojistky v hácích.	Dtto podlaha 970 0020 s tím, že část výplně je odklopná pro výstup na podlahu.	Zarážka podélná je z plechu z Al slitiny, vysoká 150 mm na koncích opatřená trubkami, které se zasadí do podlahy.	Zarážka příčná je z plechu z Al slitiny, vysoká 150 mm, na koncích opatřená čepy pro zasunutí do trubek na podélné zarážce.
POUŽITÍ - VÝZNAM	Podlaha se pokládá na příčle dvou protilehlých svislých rámu. Zajištění proti nadzvednutí je samočinné – zaklapnutím pojistek při dosednutí háků na příčle rámu. Červené pojistky v hácích umožňují podlahu položit na příčel rámu – hák „nezacvakne“. Při osazení podlahy je nutné pojistky odtlačit. Žluté pojistky zaklapují na příčel samovolně	Dtto podlaha 970 0020. poklapy v jednotlivých patrech nesmí být nad sebou, musí být vždy na protilehlé podélné straně po patrech vystřídane. Červené pojistky v hácích umožňují podlahu položit na příčel rámu – hák „nezacvakne“. Při osazení podlahy je nutné pojistky odtlačit. Žluté pojistky zaklapují na příčel samovolně	Zarážka spolu se zarážkou 134 pádu předmětů s pracovní podlahy. Osazuje se do otvorů v rozích podlah. Musí být osazena vždy na pracovní podlaze.	Zarážka spolu s podélnou zarážkou tvoří zarážku proti pádu předmětů z pracovní podlahy. Osazuje se zasunutím čepů do trubek na koncích podélných zarážek. Musí být osazena vždy na pracovní podlaze.

Tabulka-4:

MINIMÁLNÍ POČTY PRVKŮ V SESTAVÁCH PRO POŽADOVANOU VÝŠKU PODLAHY:

Typ lešení FLIS 134P		20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
Maximální výška pracovní podlahy(m)		2,5	3,5	4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10,5	11,5	12,5
Pracovní výška (m)		4,5	5,5	6,5	7,5	8,5	9,5	10,5	11,5	12,5	13,5	14,5
Celková výška lešení (m)		3,5	4,6	5,5	6,6	7,5	8,6	9,5	10,5	11,5	12,5	13,5
Označení dílu		Minimální počet dílů v sestavě										
katalogové číslo	Název											
970 00 30	Rám podvozku 2,55 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
970 15 30	Výsuvný trám podvozku 134	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
970 15 10	Svislý rám 134 / 8	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
970 15 20	Svislý rám 134 / 4	2	0	2	0	2	0	2	0	2	0	2
970 00 80	Pojistka rámu	8	8	12	12	16	16	20	20	24	24	26
970 00 50	Tyč zábradlí 2,55 m	4	4	4	6	6	6	6	8	8	8	8
970 00 60	Tyč zavětrování 2,96 m	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	12
970 90 08	Pojezdové kolo HP12	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
970 00 20	Podlaha 2,55 m	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
970 00 10	Podlaha 2,55 m s poklopem	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3
970 00 40	Zarážka 2,55 m	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
970 15 40	Zarážka 134	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Hmotnost sestavy		187	209	217	258	289	311	319	383	391	413	421

Další příslušenství: Kotevní – opěrná trubka s dvojicí spojek pro připevnění ke sloupku lešení (pro kotvení, či opření lešení u svislé stěny).

POZNÁMKY K TABULCE-4:

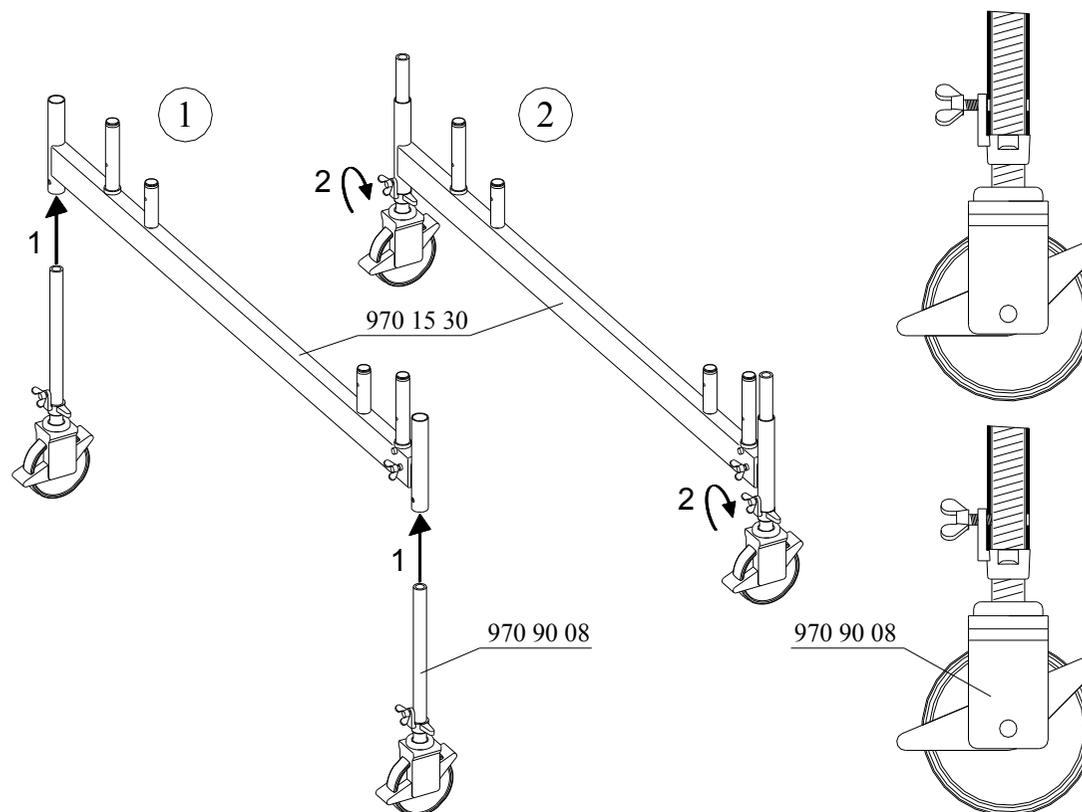
- ⇒ Minimální počty znamenají nejmenší počet jednotlivých dílů potřebných pro sestavení lešení o požadované výšce pracovní podlahy
- ⇒ U sestav lešení s výškou nejvyšší podlahy 4,5 m a výš, je možné použít více podlah podle potřeby. Jejich vzájemná svislá vzdálenost musí být 2m - 4m.
- ⇒ U výstupní podlahy je uvažováno jednotyčové zábradlí.
- ⇒ Uvažuje-li se s využitím mezilehlých podlah jako pracovních, musí být tyto podlahy opatřeny **ZARÁŽKAMI** a **DVOU TYČOVÝM ZÁBRADLÍM**.

6. MONTÁŽ POJÍZDNÉHO LEŠENÍ FLIS 134P:

Pro montáž lešení je třeba minimálně **tří** pracovníků. Pracovní pomůcky: vodováha, textilní lano dl. 15m o nosnosti min. 150 kg.

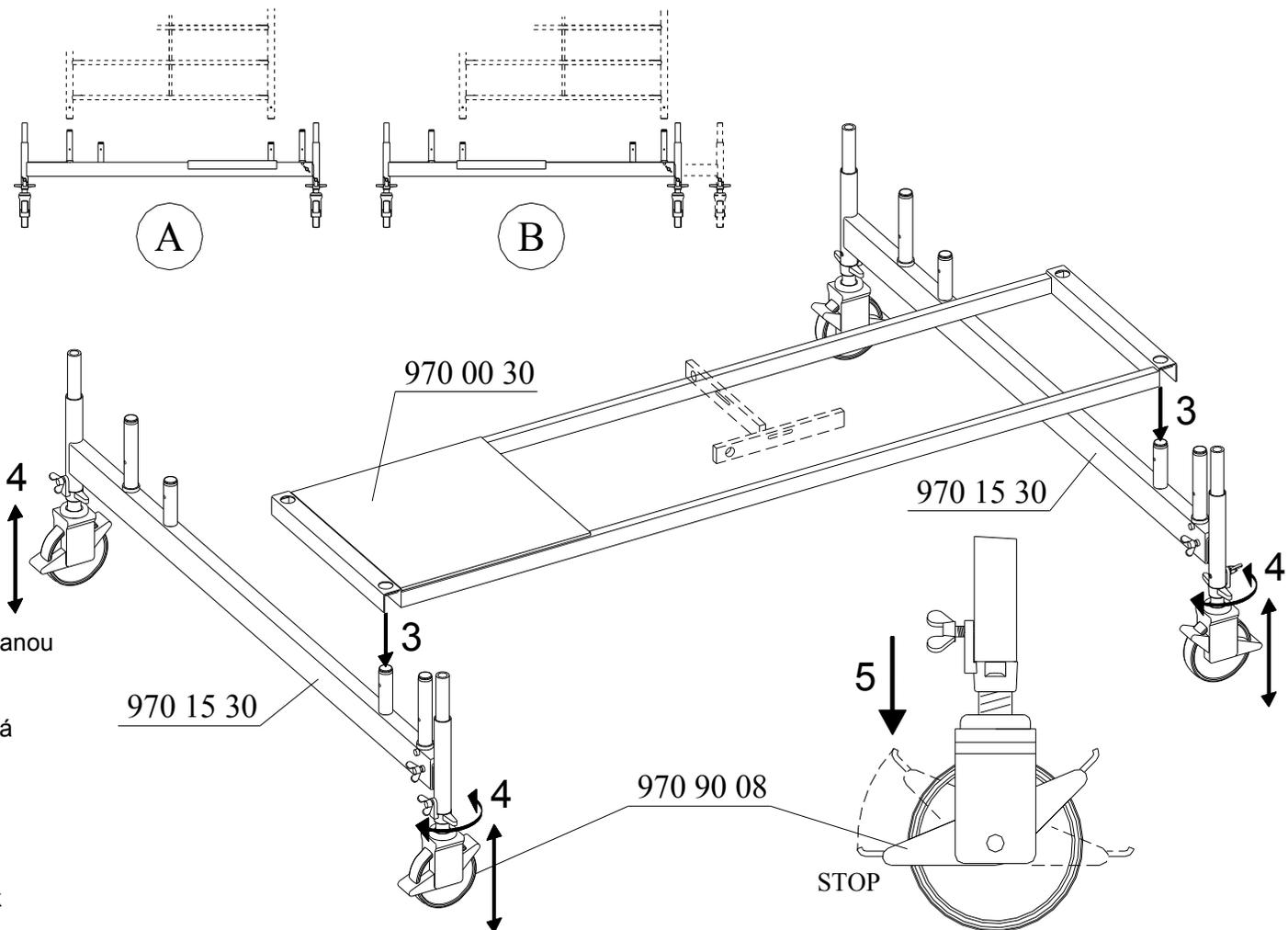
Před zahájením montáže je nutné **ZKONTROLOVAT** počet a stav všech potřebných dílců. Je **ZAKÁZÁNO** používat neoriginální dílce, které jsou poškozené nebo vadné!!!

Obrázek-6.1. Montáž hlavních nosníků podvozku



1. Závitové tyče pojezdových kol zasunout do vodících trubek
2. Zajistit pojezdová kola proti vysunutí z trubek dotažením křídlového šroubu

Obrázek-6.2. Montáž podvozku

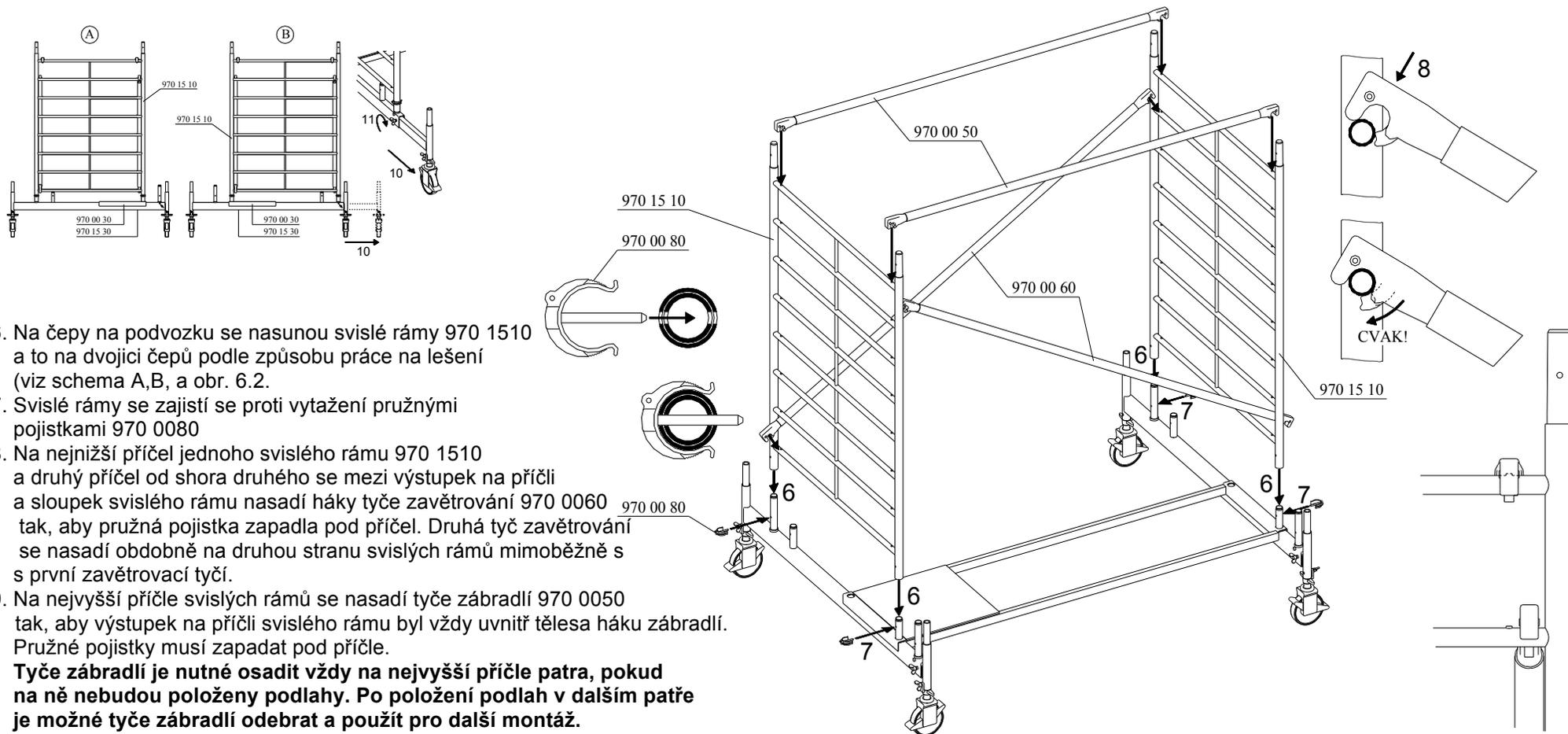


Hlavní nosníky 970 1530 se nastaví na požadovanou šířku podvozku :

Pro práci v prostoru variantu A, nebo B čárkovaná
Pro práci na stěně variantu B plná

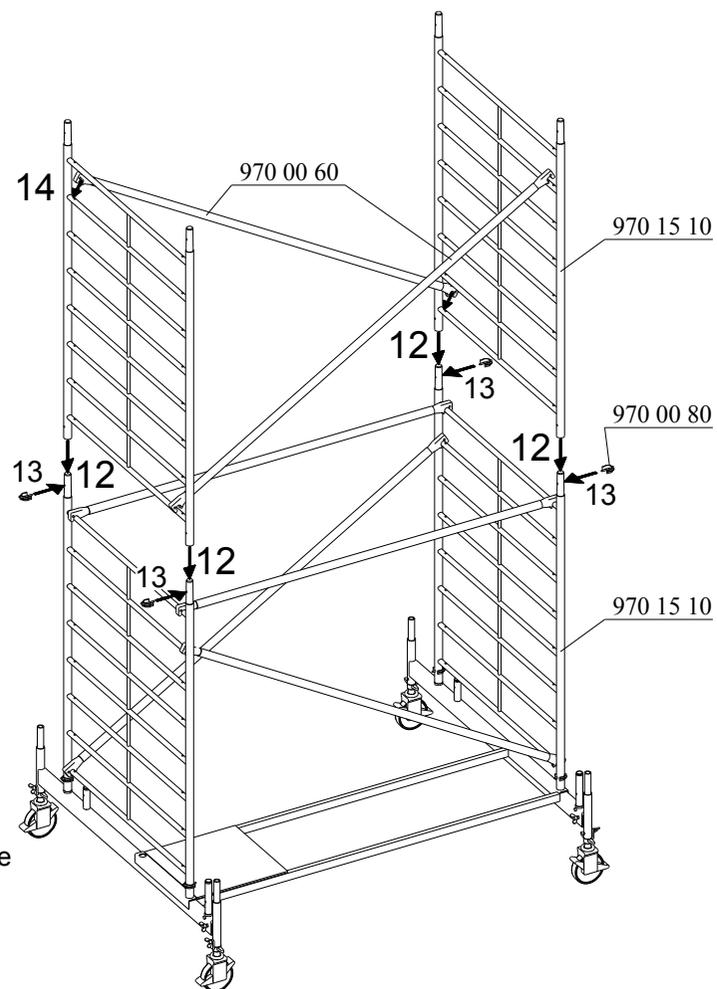
3. Podvozkový rám se nasadí na hlavní nosníky
4. Povolí se křídlové šrouby a rektifikačními maticemi na pojezdových kolech se podvozek vyrovná do vodorovné polohy a kola se nastaví pod úhlem 45° ven z půdorysu podvozku, utáhnou se křídlové šrouby zajištění kol proti vysunutí
5. Pojezdová kola se zabrzdí sešlápnutím brzdy

obrázek- 6.3. Montáž 1. patra lešení:



6. Na čepy na podvozku se nasounou svislé rámy 970 1510 a to na dvojici čepů podle způsobu práce na lešení (viz schema A,B, a obr. 6.2.
7. Svislé rámy se zajistí se proti vytažení pružnými pojistkami 970 0080
8. Na nejnižší příčel jednoho svislého rámu 970 1510 a druhý příčel od shora druhého se mezi výstupek na příčli a sloupek svislého rámu nasadí háky tyče zavětrování 970 0060 tak, aby pružná pojistka zapadla pod příčel. Druhá tyč zavětrování se nasadí obdobně na druhou stranu svislých ráků mimoběžně s s první zavětrovací tyčí.
9. Na nejvyšší příčle svislých ráků se nasadí tyče zábradlí 970 0050 tak, aby výstupek na příčli svislého ráku byl vždy uvnitř tělesa háku zábradlí. Pružné pojistky musí zapadat pod příčle.
Tyče zábradlí je nutné osadit vždy na nejvyšší příčle patra, pokud na ně nebudou položeny podlahy. Po položení podlah v dalším patře je možné tyče zábradlí odebrat a použít pro další montáž.
10. Případně je možné upravit šířku podvozku vysunutím nebo zasunutím pohyblivé části hlavních nosníků podvozku
11. Zajistit polohu výsuvných částí křídlovým šroubem.

obrázek-6.4. Montáž 2. patra a dalších pater lešení:



- 12. Na čepy svislých rámu sestaveného patra se nasadí svislé rámy 970 1510.
- 13. Rámy se zajistí proti vysunutí pružnými plastovými pojistkami 970 0080
- 14. Tyče zavětrování se nasadí na příčle svislých rámu obdobně jako v předchozím patře s tím, že na každé straně lešení budou z bočního pohledu tvořit „klikatou čáru“.

Obrázek-6.5. Montáž podlah na lešení:

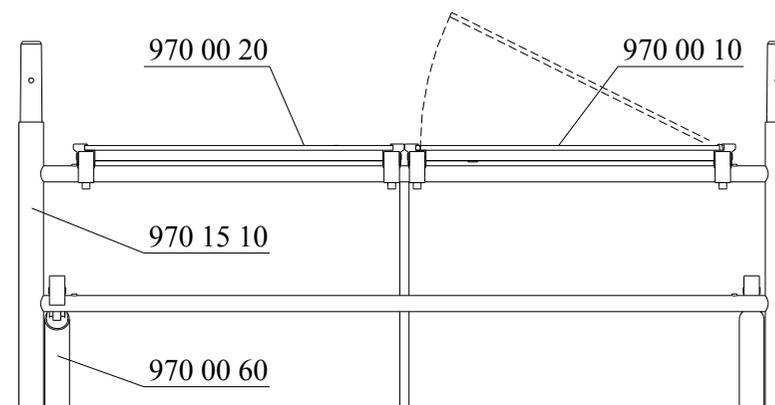
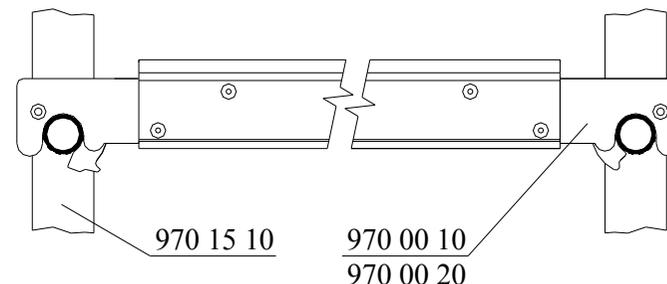
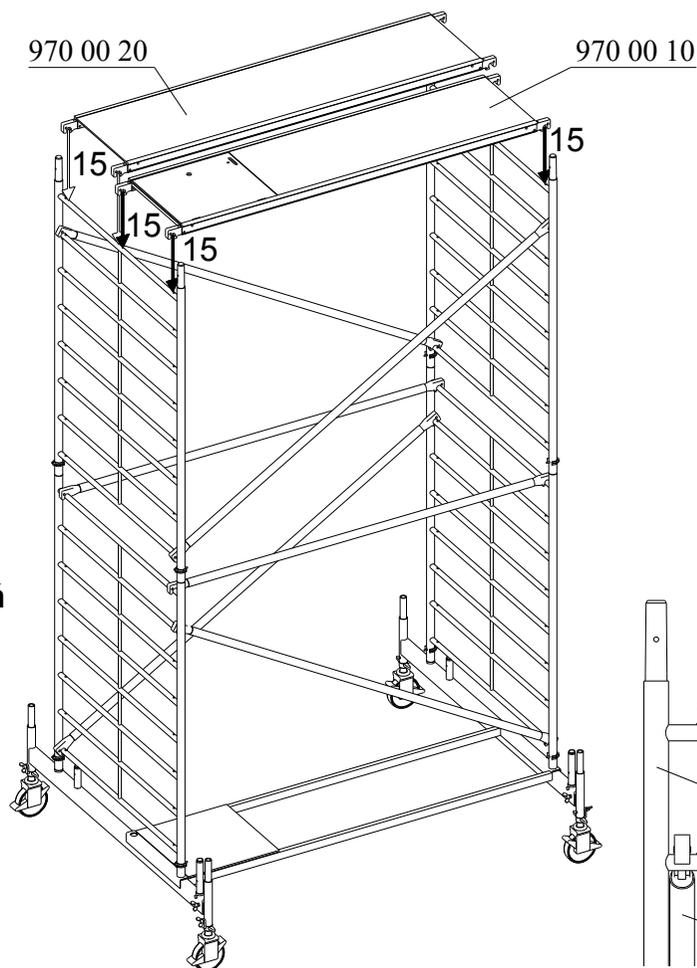
15. Na nejvyšší příčle svislých rámu se zavěsí háky podlah tak, že budou **VŽDY** mezi středním sloupkem a výstupkem na příčli svislého rámu. **Poklop v podlaze musí být umístěn vždy nad pevnou částí podlahy resp. nad nástupní plochou podvozkového rámu.** To znamená, že poklopy musí být umístěny vystřídáně u protilehlých svislých rámu (na opačných stranách v podélném směru lešení).

Poklop musí být uzavřen ihned po výstupu na podlahu a zajiště pojistkou proti neúmyslnému otevření (např. větrem).

Podle obr. 6.4 a 6.5 se staví stejně další patra.

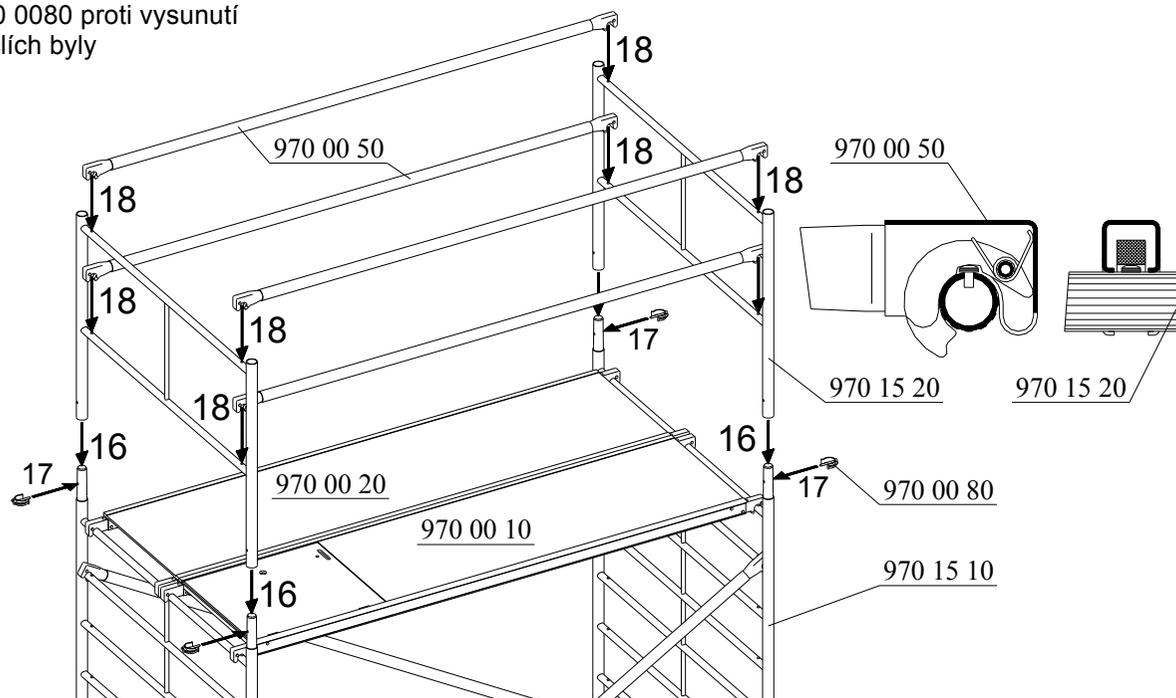
U výstupové podlahy musí být alespoň jednotyčové zábradlí na 4.příčli nad podlahou.

U pracovní podlahy (i v mezipatrech) MUSÍ být zábradlí dvoutyčové na 2. a 4. příčli nad podlahou.



Obrázek-6.6. Montáž zábradlí nad nejvyšší podlahou (u sudých výšek lešení):

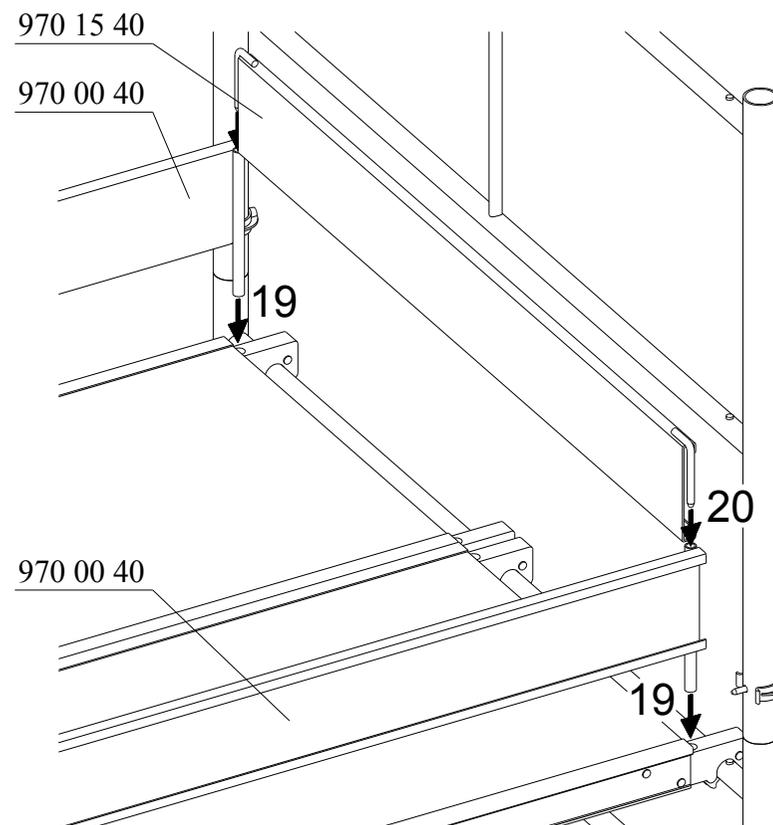
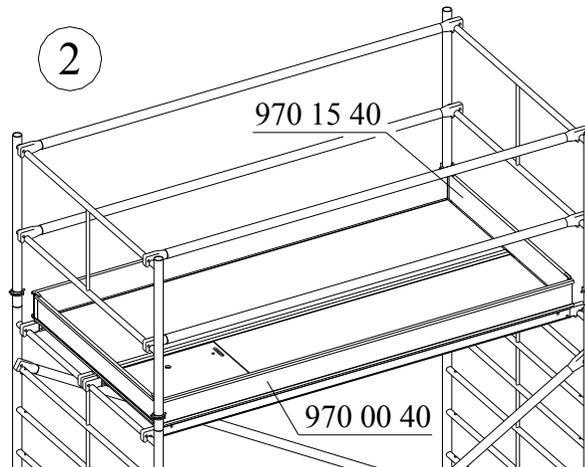
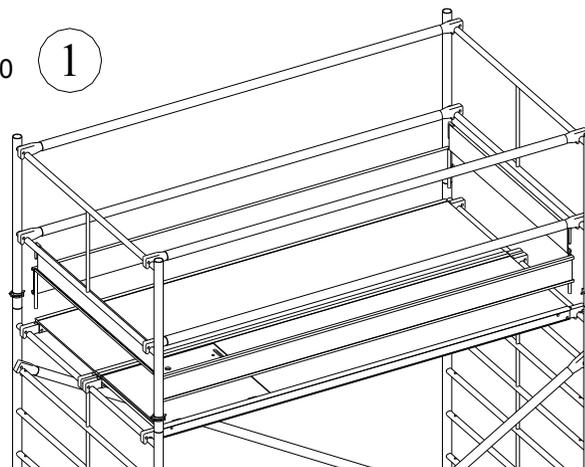
16. Na čepy posledních svislých rámu 970 1510 se nasadí svislé rámy 970 1520
17. Rámy 970 1520 se zajistí pružnými plastovými pojistkami 970 0080 proti vysunutí
18. Nasadí se 4 tyče zábradlí 970 0050 tak, aby výstupky na příčlích byly uvnitř dutiny háků.



Obrázek-6.7. Montáž zarážek na podlahu :

19. Do otvorů na horní straně háků podlah se zasunou čepy podélných zarážek 970 0040
20. Do čepů (trubek) podélných zarážek 970 0040 se zasunou čepy příčných zarážek 970 1540.

Zarážky **MUSÍ** být osazeny na každou pracovní podlahu.



6.9. Doprava dílců na konstrukci při montáži lešení:

Při montáži se dílce dopravují nahoru na místo osazení podáváním „z ruky do ruky“, do větších výšek je možné vytahovat ručně dílce zavěšené na laně. Pracovník, který vytahuje lešenářské díly musí stát **VŽDY** na kompletní a hlavně na již zajištěné podlaze.

6.10. Kontrola smontovaného lešení:

Po dokončení montáže lešení se musí provést KONTROLA SPRÁVNOSTI:

- ↖ Vyrovnání konstrukce do svislé polohy, odchylka od svislice **NESMÍ** být větší než 1/100 výšky.
- ↖ Úplnost konstrukce - zavětrovací tyče, zábradlí, pojistky rámu, zarážky a popř. závaží.
- ↖ Řádné „zaklapnutí“ pojistek všech háků na podlahách, zábradlích a zavětrováních.

7. DEMOTÁŽ LEŠENÍ FLIS 134P:

Demontáž se provádí přesně v opačném pořadí montáže lešení. Pojistky háků je třeba odtlačit palcem ruky a současně hák zvedat. Na jedné straně podlah jsou pojistky tvarované tak, že po zvednutí háku z příčle a uvolnění pružiny pojistky je možné podlahu položit na zavřenou pojistku na příčel. Je tak umožněna demontáž podlahy pouze jedním pracovníkem.

8. KONTROLA, OŠETŘOVÁNÍ A ÚDRŽBA LEŠENÍ:

Kontrola jednotlivých dílců musí být provedena vždy před jejich použitím, rovněž i po demontáži lešení. Vadné nebo poškozené díly **NESMÍ** být používány!!!

Za vadné nebo poškozené se dílce považují KDYŽ:

- ↖ Jsou tyčové a rámové prvky ohnuté a jejich odchylka od roviny je maximálně 5 mm/délky tyče.
- ↖ Kolíky na svislých rámech pro zavěšení tyčí-zavětrování jsou vychýleny od kolmice vůči sloupku rámu více než 5 mm.
- ↖ Na kterémkoliv prvku **NENÍ** funkční pojistka (kolo, podlahy, zábradlí, zavětrování), která je jeho součástí.
- ↖ Výplň podlahy je proražená.
- ↖ Poklop v podlaze **NELZE** spolehlivě uzavřít.

Prvky a dílce lešení je třeba udržovat v čistotě, aby všechny části byly spolehlivě funkční a nemohlo dojít k poranění pracovníků od nečistot, ostrých hran atd.

Svépomocné opravy vadných nebo poškozených dílců lešení jsou **ZAKÁZÁNY !!!**

Opravy dílců lešení smí provádět pouze **VÝROBCE LEŠENÍ** nebo jím pověřená organizace.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ:

Pojízdné lešení smí být používáno pouze v souladu s tímto návodem k používání.

Jiné použití například spojování více sestav do jednoho celku musí být vždy doloženo **STATICKÝM VÝPOČTEM** pro každý případ použití.

Veškeré nestandartní použití a úpravy lešení musí být předem projednány s **VÝROBCEM**.

V Třebíči dne 17. 8. 2006

ZPRACOVAL: Ing. František Zvěřina