

THRUSTME
CRUISER

INSTRUCTION MANUAL



thrustme.no



LANGUAGE

Page 3-20 English

Page 21-38 Norwegian

Page 39-53 German

Find your icon on the pages to learn more

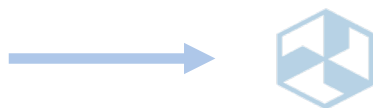


TABLE OF CONTENTS



What's included



First time Charging the Kicker and Remote



How things work



How to fit on a kayak, canoe, SUP etc.



How to charge and store the batteries



Warnings



Maintenance and service



Spare parts and extras



Warranty



Recycle and disposal



INCLUDED IN THE BOX



Mounting harness for kayak, canoe and SUP **x1**



CRUISER motor **x1**



CRUISER remote **x1**



Wrist band for remote **x1**



Magnetic kill switch **x1**
(Also works as the main switch)



CRUISER safety cord **x1**



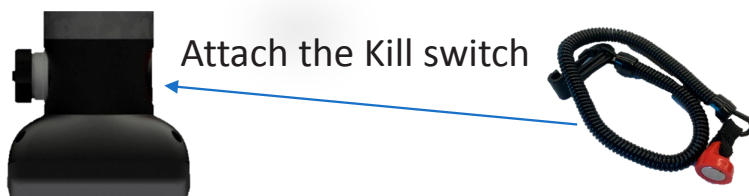
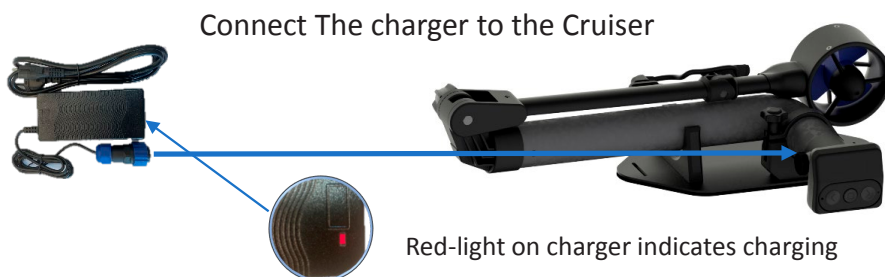
CRUISER charger 230V **x1**



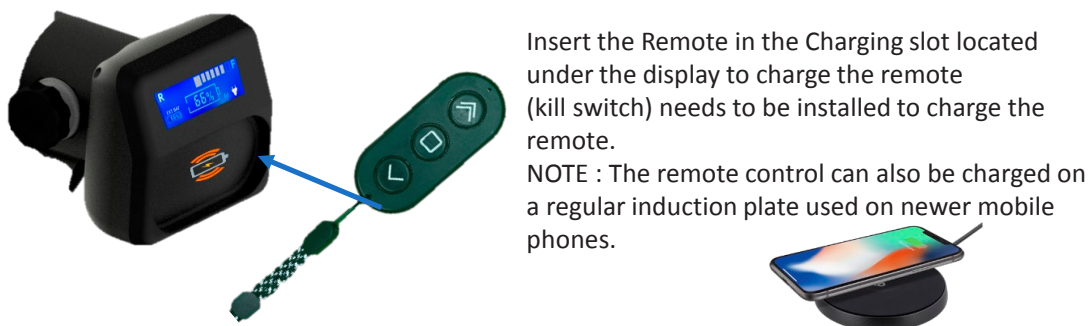
QUICK GUIDE

Congratulations with your CRUISER

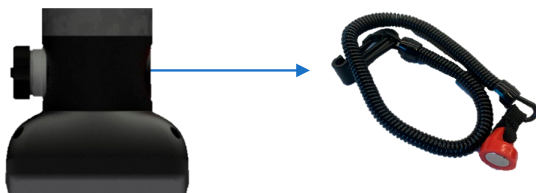
For first time use – please do the following steps.



Verify that the display is ON



After 20 minutes remove the Kill switch



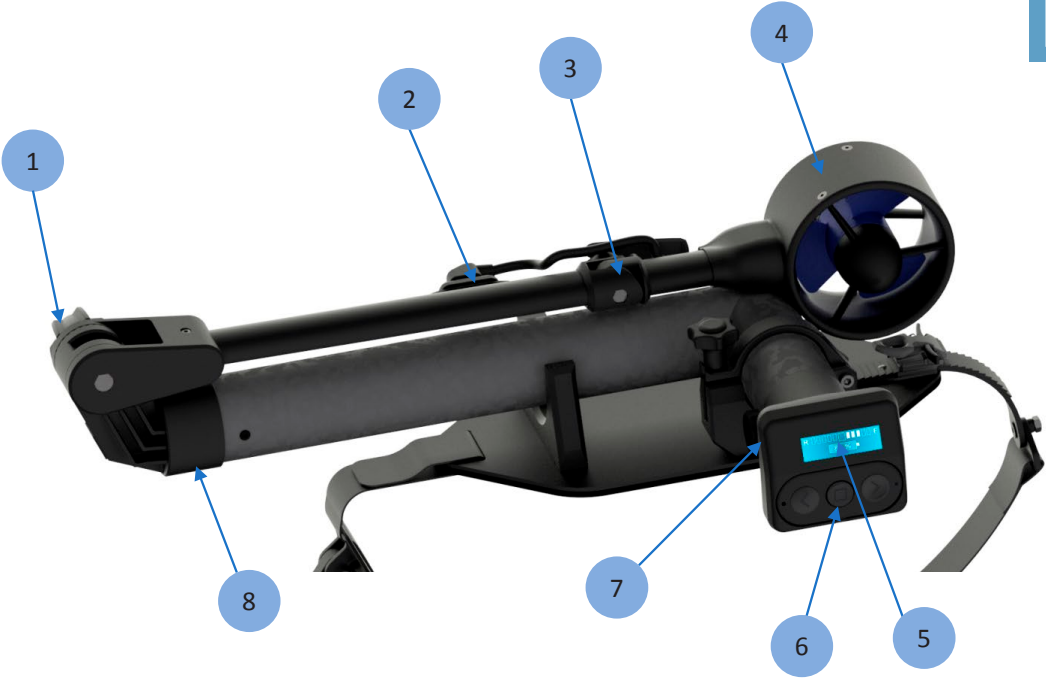
Leave the Cruiser to be charged.



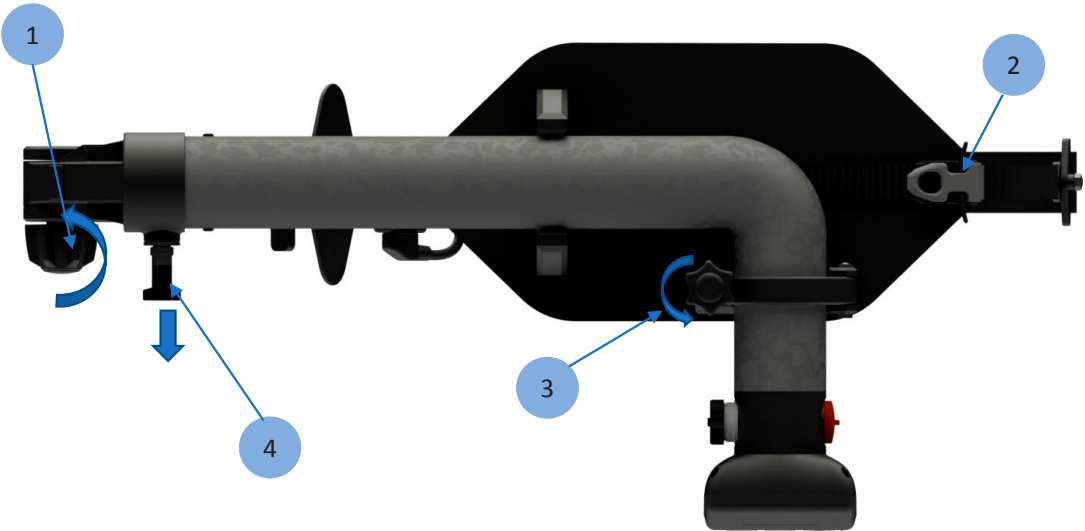
Green-light indicating *Charging complete*

ENJOY YOUR CRUISER

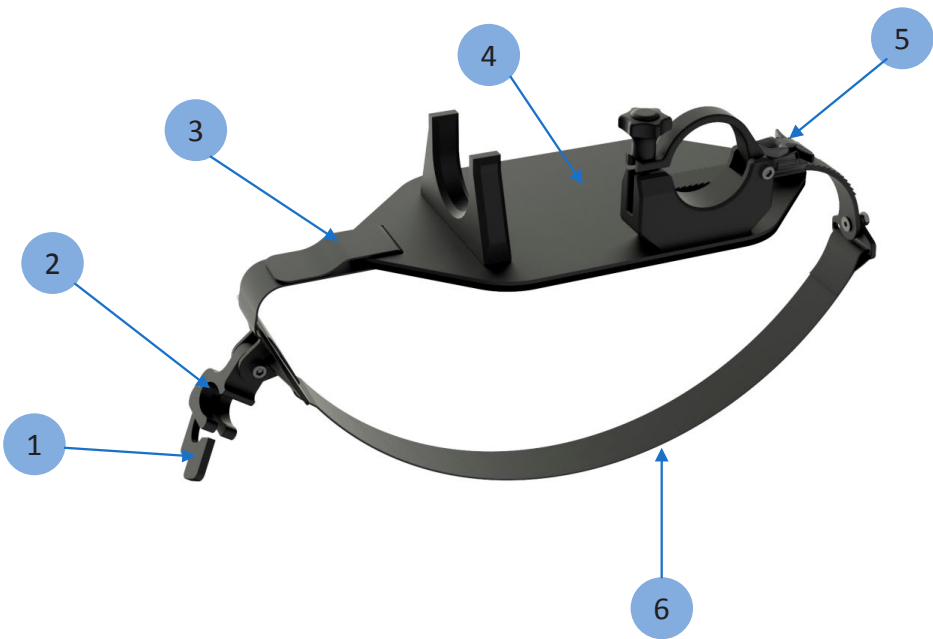
MAIN FUNCTIONS



1. Upper pivot point.
2. 3-pin motor connector
3. Lower pivot point
4. Motor
5. Display
6. Wireless remote
7. Charge and external battery connection
8. Rotating swivel

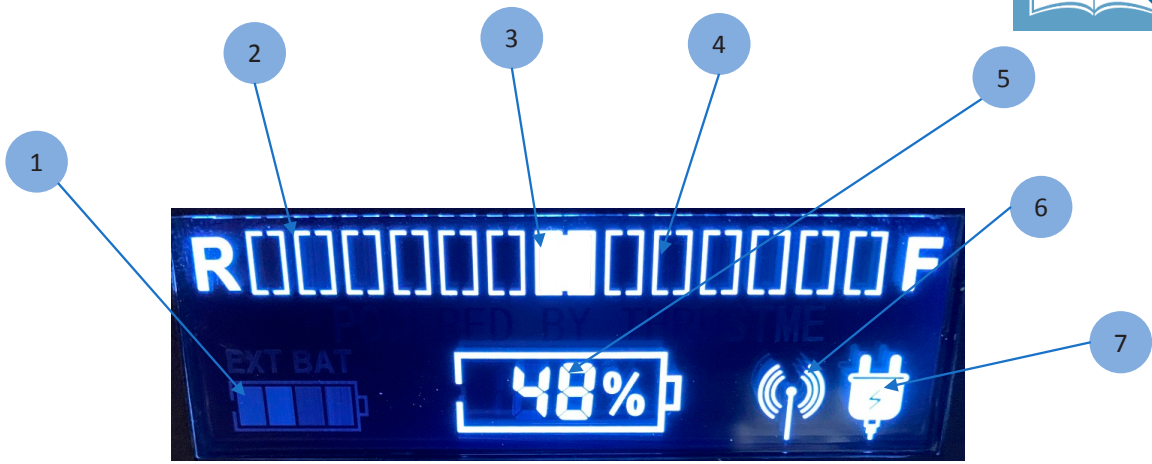


1. Pivot screw (Loosen screw before rotating)
2. Jack for fastening the main bracket to the floating device
3. Attachment screw
4. Spring pin (Pull and set in rest position before rotating)



1. Moment clip/ lock
 2. Moment bracket, this prevents the CRUISER to move and keeps the CRUISER steady.
(Note: place the moment bracket above water level to prevent drag)
 3. Velcro for belt length adjustment
 4. Attachment plate for kayak, canoe, SUP , float plane, etc...
 5. Jack for adjustment and fastener for main plate (jacking system)
 6. Harness for kayak, canoe, SUP, float plane, etc...
- Standard Length is 190 cm, when you have found the desired length the excess can be cut off.

DISPLAY FUNCTIONS



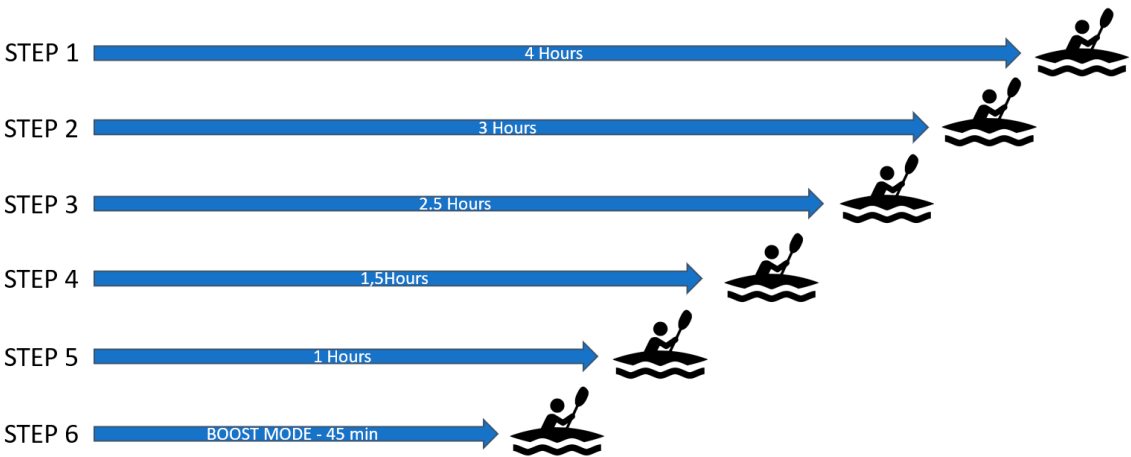
1. External battery status when connected
2. Indicator for **reverse** thrust
3. Indicator for **stop** (the motor is not running)
4. Indicator for **forward** thrust (ex. showing motor running in STEP 5)
5. Battery indicator (ex. showing 48% remaining of the battery)
6. Remote connected
7. Internal battery charging



The CRUISER is protected with an automatic circuit breaker and temperature sensors. If the motor stops while running, it needs to be reset. Before resetting check that the propeller is free for seaweed or other objects. If the battery temperature is too high, the CRUISER needs time to cool down.

Remove kill switch and re-connect for system reset.

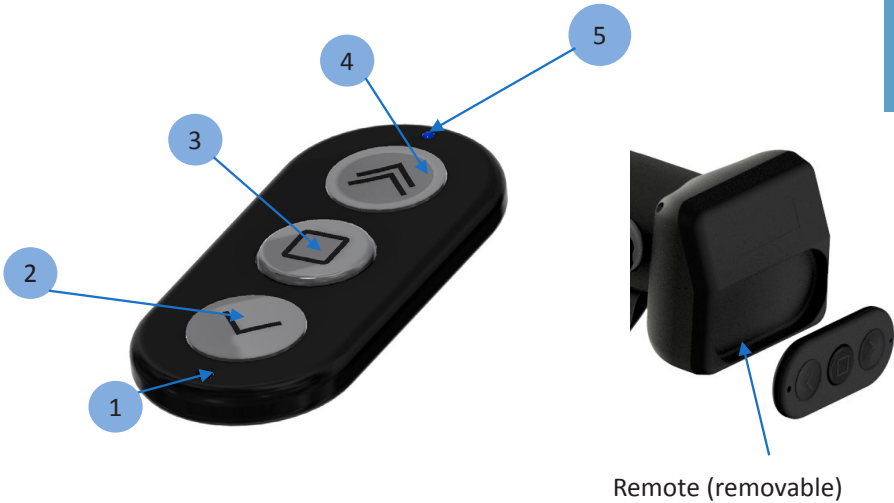
ENDURANCE CHART



STEP 6 is a «Boost mode». When this is engaged endurance time will decrease rapidly

NOTE: This endurance chart is only a guideline; endurance may vary depending on weather, temperature and type of watercraft used.

REMOTE FUNCTIONS



- 1. Hole for wrist band
- 2. Reverse thrust (one push = one step)
- 3. Stop
- 4. Forward thrust (one push = one step)
- 5. Charging and indicator light, pulses while charging

NOTE: The remote vibrates when a button is pushed
NOTE: Remote is equipped with 2,4 GHz system transmitting with only 1mV, so the range is limited to approx. 75m

When new, the remote is paired from the factory.
The remote has a unique address and only one remote can control one system. If the remote is lost or not connected to the system, pairing is needed. See instructions below.



Read thru all points before you start the paring mode



The system needs to be **turned off** for the pairing mode. (Kill switch removed)
(Kill switch needs to be in easily accessible to be used in the last part of the pairing mode.)

Revers button



Forward button

FOLLOW THE 5 STEPS TO START THE PARING MODE **AFTER** THE KILL SWITCH IS REMOVED



Press and hold revers button after pressing the button you feel the vibration from the remote
Press and HOLD the revers button for more then 5 Seconds and **continue holding** the **revers** for the next step .



Continue to hold revers.

press and hold **forward** button in more than 5 seconds and **continue** holding for next step



Release Reverse button and **continue holding** the **Forward** button in more than 5 seconds



Blue light starts to flash. **Release** forward button.



Attach kill switch and the system will boot up and display will no light up
The remote will pair automatically



Steady blue light after remote is paired and ready.



Step 1

Adjust the harness to fit your floating device.



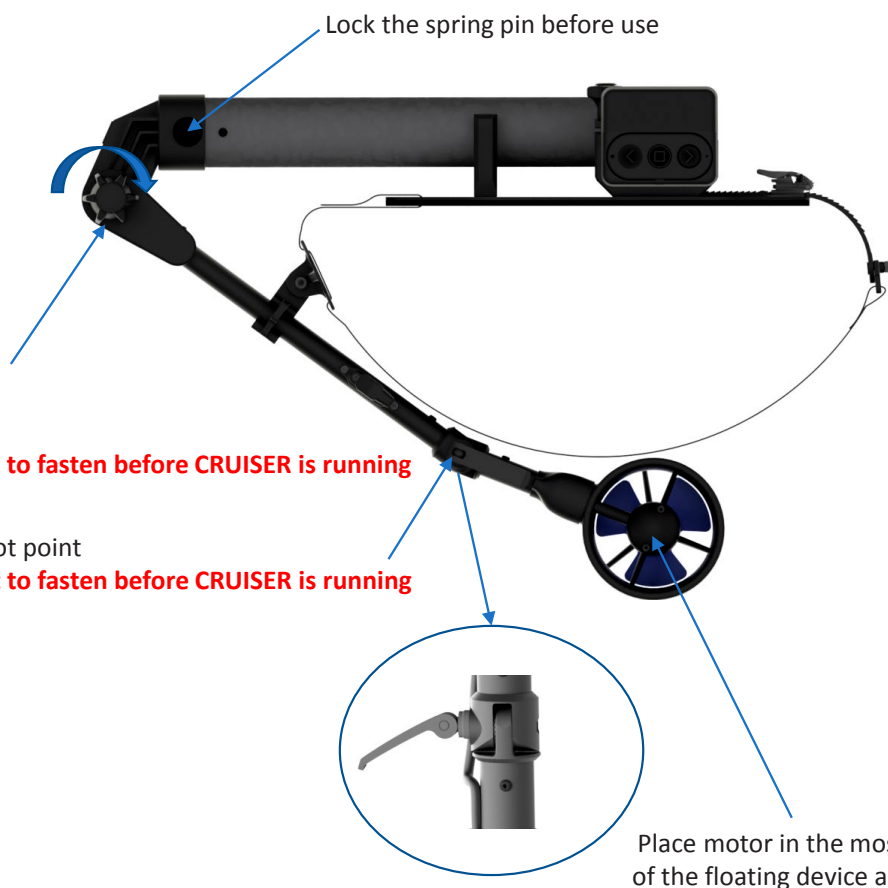
Step 2

Attach the harness and CRUISER on your floating device, and adjust. Please make sure that the harness is tight around the floating device.



Step 3

Install the propeller in the most centre of your floating device as possible.





Running position



Rest position



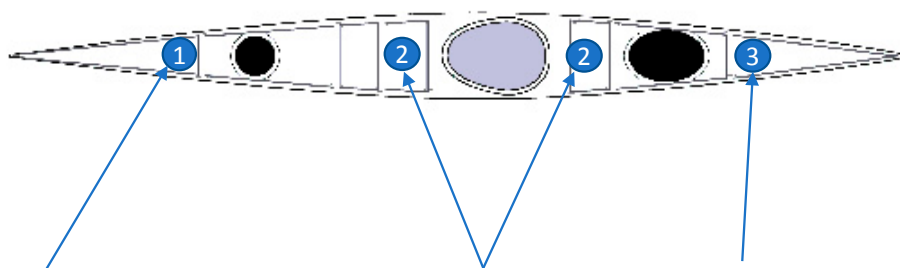
Step 4

After all adjustments are done you are now ready to use the CRUISER .

Before you put your floating device on the water, place the CRUISER in the «rest» position or remove the CRUISER from the attachment plate.

Attach CRUISER to attachment plate when needed.

Place the CRUISER on the most suitable place before use.
(May vary between different types of kayaks, canoes and SUP)



1. Front

Operator is not able to adjust the CRUISER configuration in the water. Use of handheld wireless remote is necessary

2. Centre - front/back (in front/back within reach)

Operator is able to adjust the CRUISER put in rest position.

3. Back

Operator is not able to adjust the CRUISER configuration while in the water. Use of handheld wireless remote is necessary



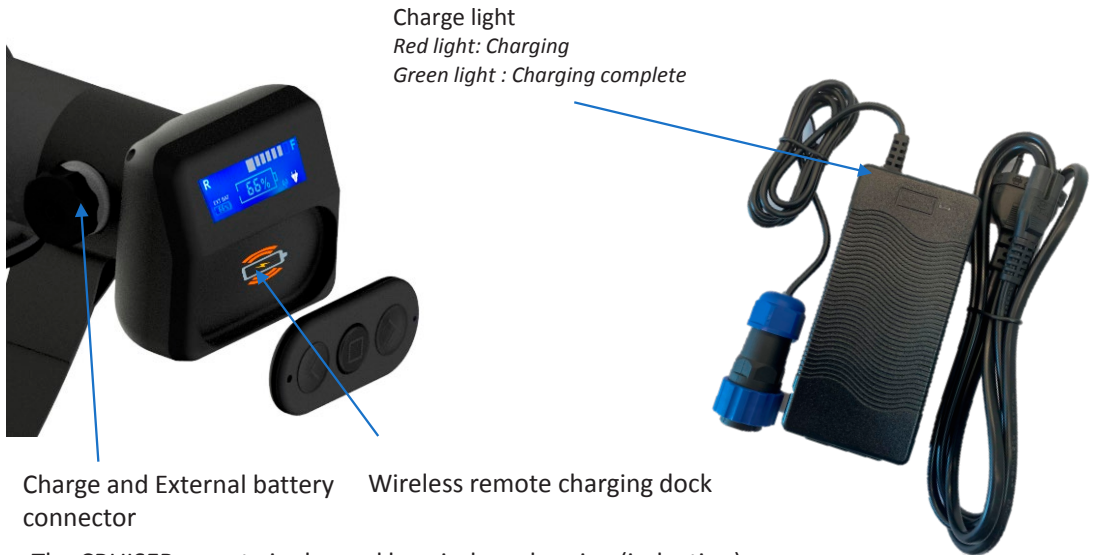
Make sure before starting your journey that there is no risk of running out of battery.

Watch the battery status while operating the CRUISER

Please also visit www.thrustme.no/instructionvideo

CHARGING OF MAIN BATTERY AND REMOTE

Charging time 0-100%: Approx. 4 hours



Charge and External battery connector Wireless remote charging dock connector

The CRUISER remote is charged by wireless charging (induction).
Place the remote in the slot in the CRUISER display and the remote will be charged.
Charging time: 0-100% approx. 30min

Note: Magnetic kill switch needs to be connected to charge the remote.

NOTE : The remote control can also be charged on a regular induction plate used on newer mobile phones.



Always make sure the charging connectors are dry before use.



Only use charger provided by THRUSTME. Other chargers may damage the system or the battery.



Do not recharge the battery if the CRUISER frame feels warm and do not use the battery in temperatures above 60°C as excessive off-gassing may occur. Keep the CRUISER in the shadow when not in use and do not store in areas with temperatures above 40°C



Recharge the battery after use within 24 hours and recharge the battery at least every 2 months, this also applies to the remote control.



Your CRUISER works with a Li-Ion battery that needs to be handled with care.



Always fully charge your battery before using your CRUISER.



Always fasten the protection cap to the charging connector after charging, water ingress may result in short circuit and damage of the CRUISER.



CRUISER is designed for minimum maintenance work and we have made great efforts to provide you with a product with a little maintenance as possible

The product will last longer and give you a better experience if you do the following :

After use in saltwater, run the thruster in fresh water and clean all parts with fresh water to prolong the life of the components.

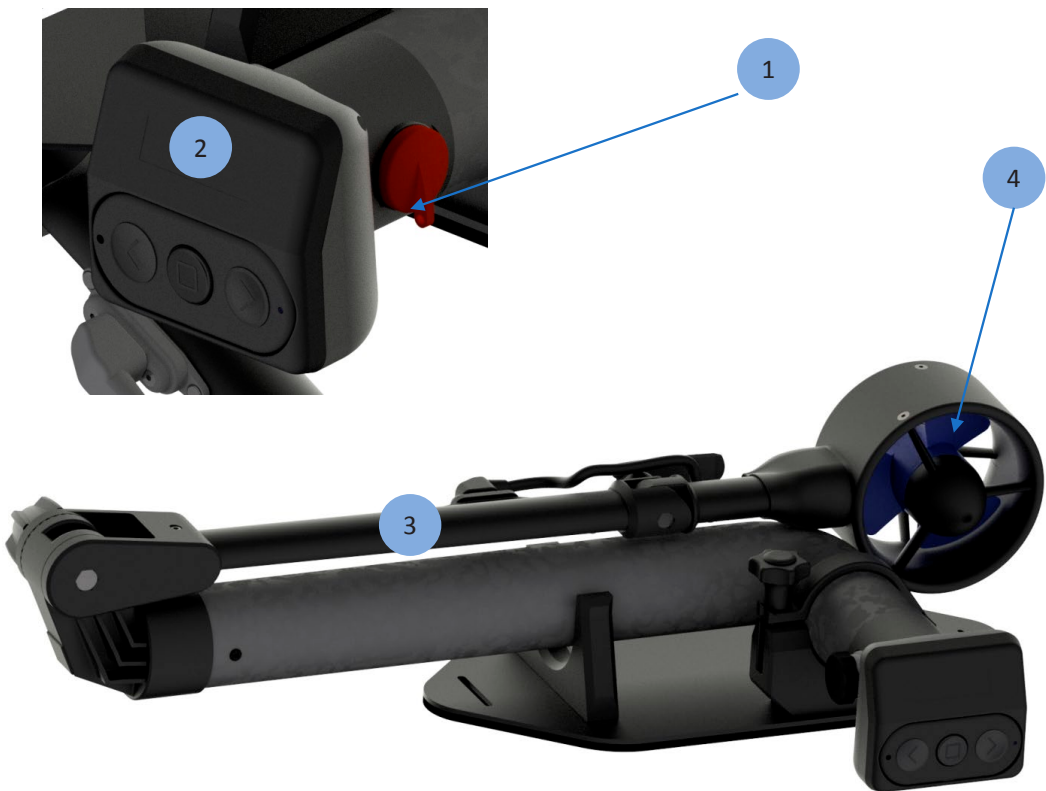
In the waters

You may experience that you get seaweed or other objects in the propeller while using the CRUISER.

If you experience change in sound or vibration, please do the following steps:

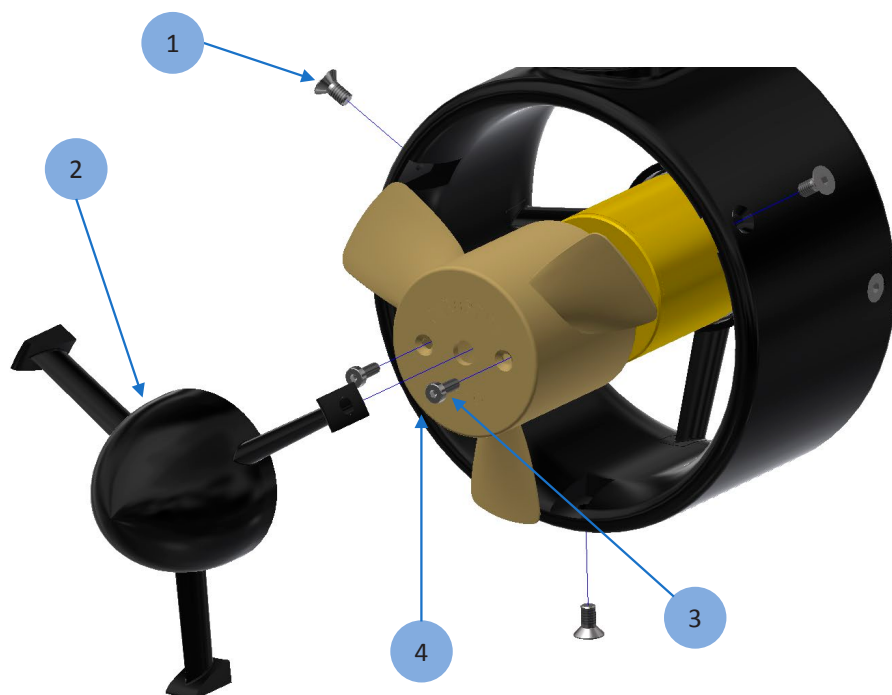


1. Remove the Magnetic kill switch to stop the motor.
2. Verify that the display is off, and motor is NOT running.
3. Tilt the CRUISER up in to rest position.
4. Remove seaweed or other objects from the propeller.





Removing/replacing propeller



If it should be necessary to remove / replace the propeller follow steps bellow:

1. Unscrew the 3 screws and.
2. Remove the front bracket on the thruster
3. Unscrew the 2 propeller screws.
4. Pull off the propeller and replace the propeller

For re-installation do the following steps in reverse order:



Remember to replace all parts and make sure that everything is correct fastened.

WARNINGS



Do not put fingers or other objects in the propeller while CRUISER is switched on (emergency kill switch magnet connected)



Do not run the motor if not in water. The motor is water-cooled and may be damaged if running without water.



Avoid seaweed or debris getting sucked into the thruster as this may damage the motor and propeller. If this occurs, please see the maintenance manual.



Always practice caution when you are working with electricity in water and with the spinning blades of the propeller. Keep body parts away from the thruster inlet and outlet to avoid injury. **Never operate the motor if someone is in the water close to the floating device.**



THRUSTME has the right to refuse warranty claims in cases where the object of purchase was in any way retrofitted, modified, or equipped with other parts or accessories not expressly approved or recommended by THRUSTME



Do not attach the Magnetic Kill Switch to any other objects than yourself. The kill switch is for your own safety and must be attached to yourself at all times during operation.



Do not use the CRUISER as diving equipment or keep it submerged.



The CRUISER uses Li-Ion battery with 270 wh capacity, and transport via airplane is thereby not permitted.

Please make sure that you have read and understood all the warnings before you operate the CRUISER



You can order all the spare parts and add-ons at our Web shop
www.thrustme.no



All repair works shall be performed by authorized THRUSTME service centers only. Any unauthorized attempts at repair or reconstruction will result in immediate guarantee and warranty forfeiture.

Please note that opening the CRUISER main frame will result in guarantee and warranty forfeiture.

In warranty cases please read the warranty information on the next page.

WARRANTY



THRUSTME guarantees the final purchaser of a CRUISER that the product is free from material and manufacturing faults during the period stated below.

THRUSTME will indemnify the final purchaser for any expense required to repair a material or manufacturing fault. This indemnification obligation does not cover the incidental costs of a warranty claim or any other financial losses (e.g. costs for towing, telecommunications, food, accommodation, loss of earnings, loss of time etc.).

The warranty for the CRUISER (ex. Batteries) ends two years after original date of purchase. The warranty for batteries is six months. Final purchaser must make any warranty claim within this time period and need to submit a copy of the bill which shows the date of purchase.

Products that are used commercially or by public authorities - even if only temporarily - are excluded from this two-year warranty. In these cases, the statutory warranty applies. The right to make a claim under the warranty runs out six months after discovery of a fault. All warranty claims revert to the original date of purchase.

THRUSTME decides whether faulty parts will be repaired or replaced. Distributors and dealers who repair the CRUISER have no authority to make legally binding statements on behalf of THRUSTME. Normal wear and tear and routine servicing are excluded from the warranty. THRUSTME is entitled to refuse a warranty claim if:

- The warranty was not correctly submitted (especially failure to contact THRUSTME before returning goods, failure to present a completely filled-in warranty certificate and proof of purchase.
- The product has been used improperly.
- The safety, operating and care instructions in the manual were not followed.
- The product was in any way altered or modified or parts and accessories were added that are not expressly permitted or recommended by THRUSTME.
- Previous services or repairs were not carried out by companies authorized by THRUSTME, or non-original parts were used.

THE CRUSER IS A PATENT PRODUCT

For warranty claims please visit the THRUSTME webpage for downloading of the warranty claim form.

www.thrustme.no/CRUISER



Before dispatching any apparently faulty goods, it is required to coordinate the delivery with THRUSTME. Please contact us via mail to: support@thrustme.no and describe the issue with your products.

Subsequently, THRUSTME support team will get in touch with you for further steps. Please understand that we are unable to deal with products of which we have not been notified and will therefore refuse to accept delivery.

Customers are responsible to adhere to all regulations of international transport by air (IATA) and road - especially for shipping Lithium Ion Batteries - and any customs/duty regulations. THRUSTME is not responsible for any violations of these regulations by any customer shipping. To check a warranty claim and to process a warranty, we require your assistance: For returning the CRUISER, we recommend keeping the original THRUSTME packaging. If this is no longer available, packaging that prevents transport damage must be used (as transport damage is not included in the warranty). We are available to answer any questions regarding the warranty process - simply contact us via mail

support@thrustme.no



Thrustme CRUISER are manufactured in accordance with the WEEE Directive 2012/19/EU
This directive regulates the disposal of electrical and electronic
devices to protect the environment.

WEEE is a complex mixture of materials and components that because of their hazardous
content, and if not properly managed, can cause major environmental and health problems.

Moreover, the production of modern electronics requires the use of scarce and expensive
resources.

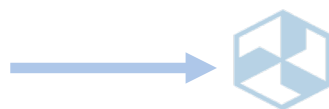
To improve the environmental management of WEEE and to contribute to a circular economy
and enhance resource efficiency the improvement of collection, treatment and recycling of
electronics at the end of their life is essential.

You can, in line with local regulations,
hand in the CRUISER at a collecting point.
From there it will be professionally disposed.

We in the THRUSTME highly recommend you to disposal all parts for recycling for taking
good care of our environment.



Se etter ikonene øverst på sidene for å finne raskt frem



INNHALDSFORTEGNELSE



Eskens innhold



Hvordan ting fungerer



Montering på kajakk, kano og SUP



Hvordan lade og oppbevare batteriene



Advarsler / Fare



Vedlikehold og service



Ekstrautstyr og deler



Garantier



Resirkulering av produktet



INNHold I ESKEN



Monteringsbrakett til kajakk, kano og SUP **x1**



CRUISER motor **x1**



CRUISER fjernkontroll **x1**



Festebånd for fjernkontroll **x1**



Magnetisk nød bryter (hovedbryter) **x1**



Sikkerhetsbånd til CRUISER **x1**



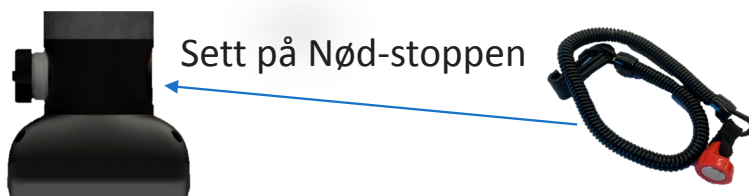
CRUISER Lader 230V **x1**



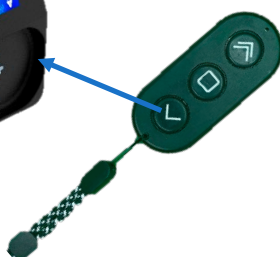
QUICK GUIDE

GRATTULERE MED DIN NYE CRUISER

Første gang du benytter Cruiseren må du gjøre følgende for å sikre at Cruiseren og Fjernkontrollen er ladet før bruk.



Sjekk at displayet lyser



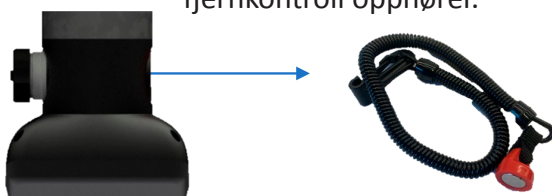
Sett inn fjernkontrollen i lade "Slotten" for å lade fjernkontrollen.

NB Fjernkontrollen lader **KUN** når displayet er på (nødstoppen tilkoblet)

Fjernkontrollen kan også lades på en vanlig induksjonsplate som benyttes til nyere mobiltelefoner.



Etter ca 20 minutter tar du av nødstoppen og lading av fjernkontroll opphører.



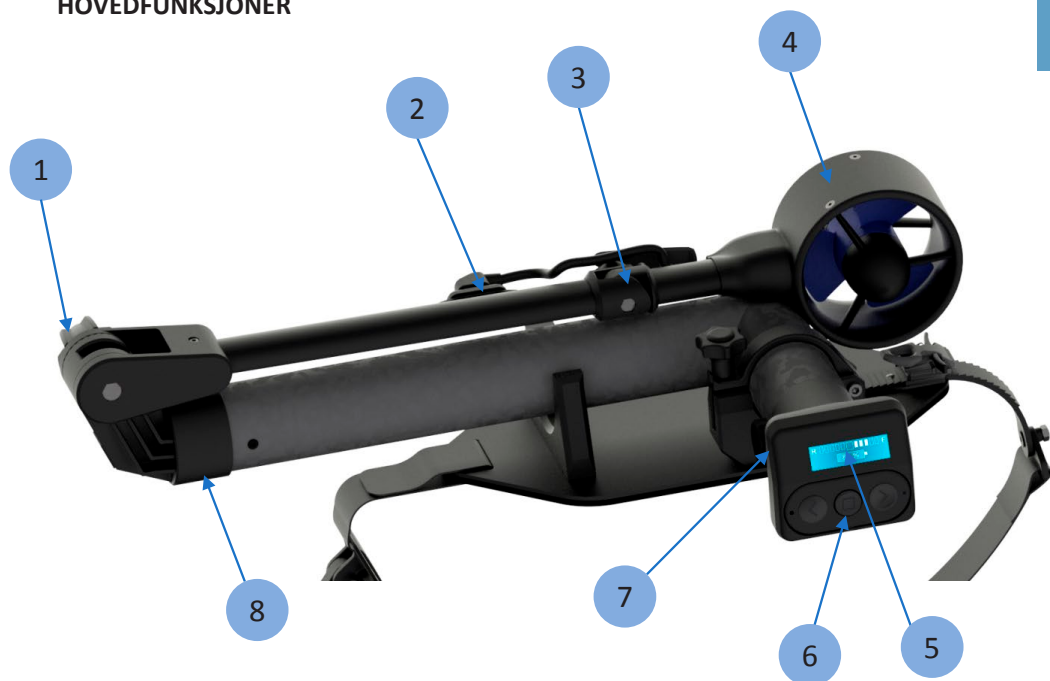
La nå Cruiseren lades helt opp frem til det er grønt lys på Laderen.



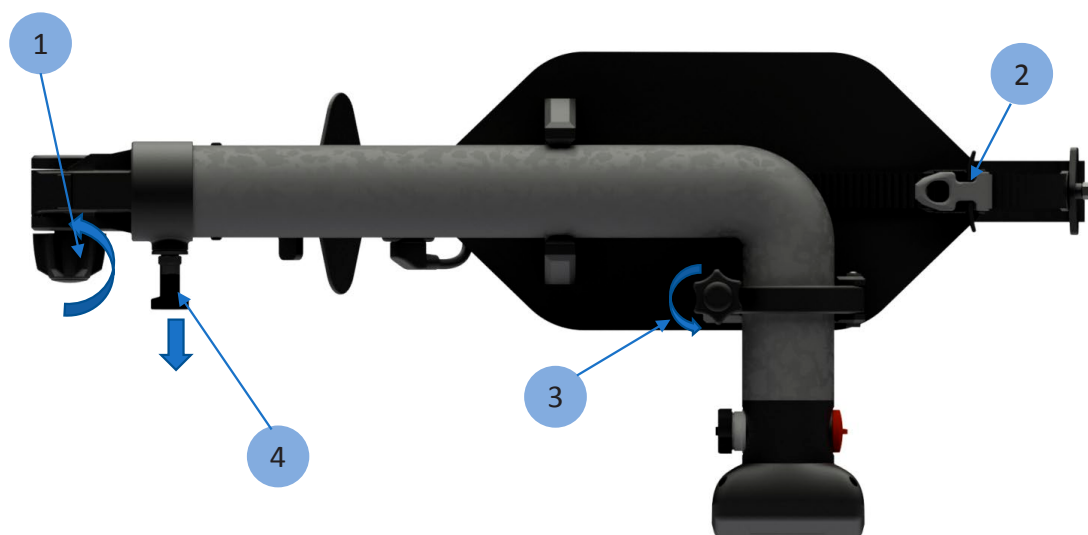
Grønt lys indikerer at lading er ferdig

ENJOY YOUR CRUISER

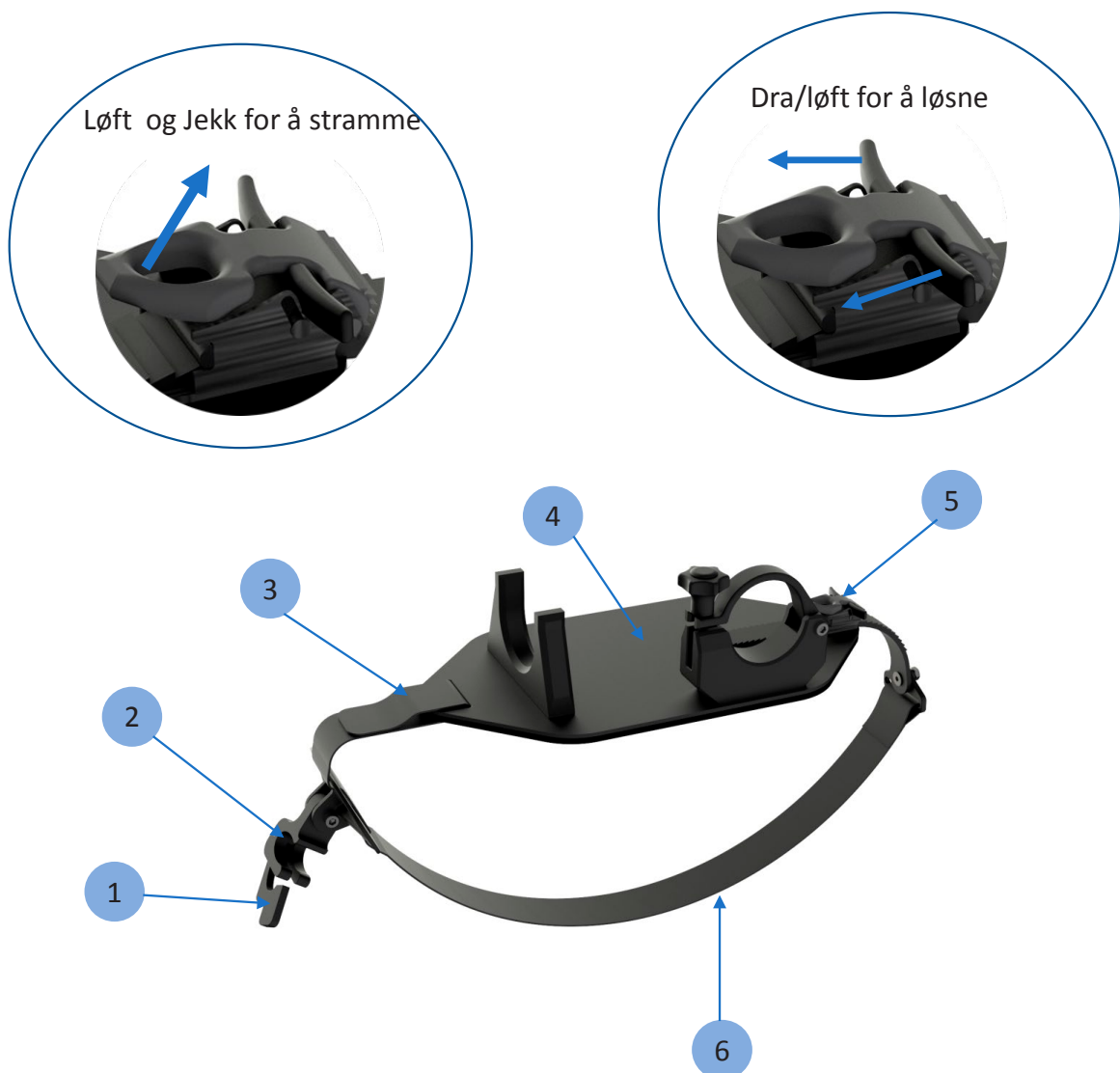
HOVEDFUNKSJONER



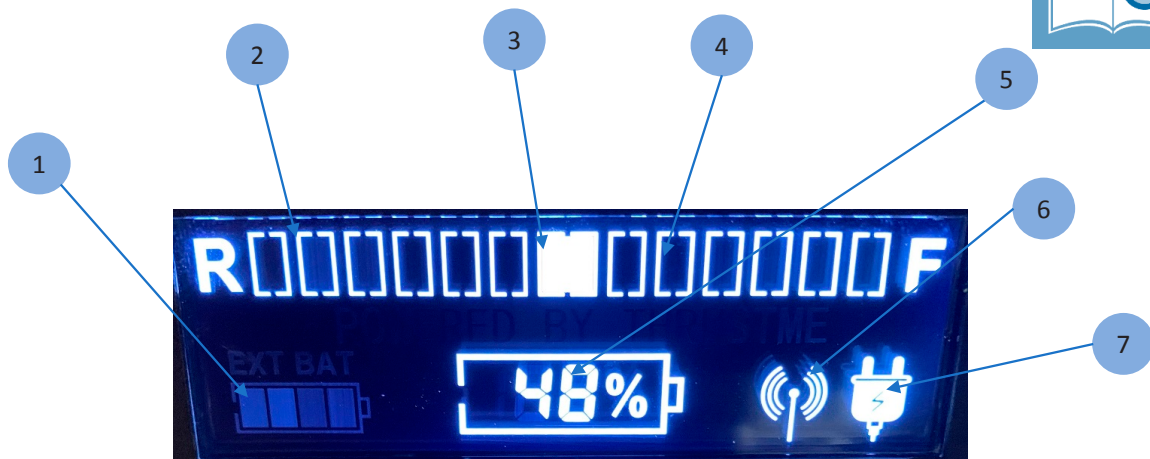
1. Øvre svingpunkt.
2. 3-pin motorplugg
3. Nedre svingpunkt
4. Motor
5. Display
6. Trådløs fjernkontroll
7. Ladeplugg /ekstern batteri-tilkobling
8. Roterende svingpunkt



1. Pivot skrue (må løsnes for å flyttes fra hvileposisjon til driftsstilling)
2. Jekk for festing av hovedplate til kajakk, kano, SUP, osv..
3. Festeskrue
4. Spring pin må dras ut av låst posisjon før du kan rotere CRUISER'en



1. Moment klipp/ lås
 2. Momentbrakett (hindrer CRUISER å flytte seg og holder CRUISER'er stabil under kjøring)
 3. Borrelås for justering av beltelengden
 4. Festplaten for kajakk, kano, SUP osv...
 5. Justering og feste for platen (jekkesystem)
 6. Båndbelte for kajakk, kano, SUP, osv.
- Standard Lengde er 190 cm, når du har funnet den ønskede lengden kan overskytende klippes av.



1. Eksternt batteri er koblet til og viser batteristatus.
2. Indikator for **Revers**
3. Indikator for **Stopp** (motoren går ikke)
4. Indikator for **fremover** (eks. viser at motor kjører på STEP 5)
5. Gjenværende prosent på internt batteri (eks. Viser 66% av batteriet)
6. Trådløs fjernkontroll koblet til systemet
7. Lading av internt batteri

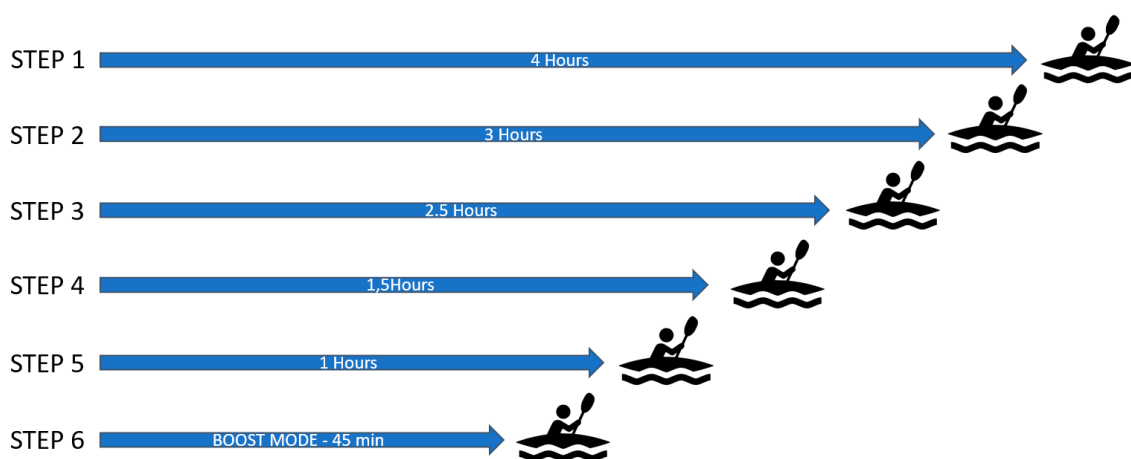


CRUISER er beskyttet med automatisk sikring og temperatursensor system. Hvis motoren stopper mens du kjører, må den nullstilles.

Fjern nødbryteren og kontroller om det er objekter i propellen eller om det er andre årsaker til at systemet har stoppet, for eksempel høy temperatur. Ved høy temperatur vil systemet ha behov for å kjøle seg ned og det vil ta lengre tid før det kan resettes.

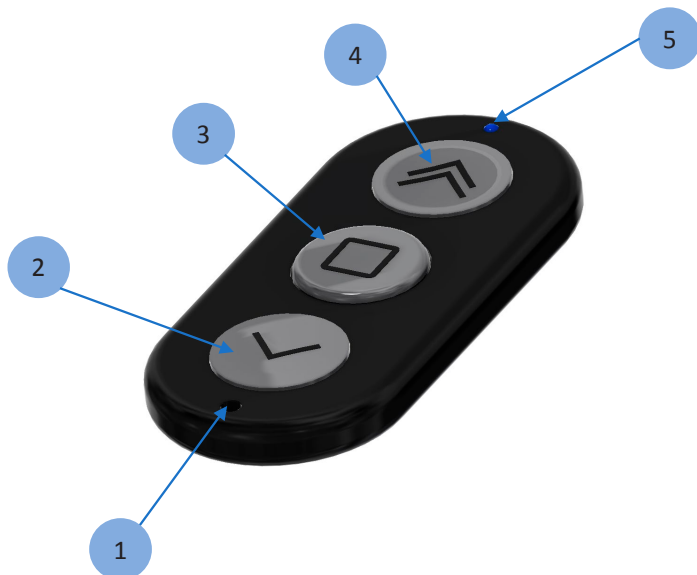
Når du har funnet og korrigert for årsaken settes nødbryter tilbake, systemet vil da resette seg.

Rekkevidde i timer STEP 1-6



STEP 6 er «Boost mode». Når denne benyttes vil brukstiden reduseres betydelig.

NB: Tallene over er kun veiledende. Det kan forekomme varierende hastigheter og strømforbruk basert på type farkost som er valgt samt temperatur og andre ytre påvirkninger.



Avtagbar Fjernkontroll

1. Hull for sikkerhetsreim
2. Revers (ett trykk = ett trinn)
3. Stopp
4. Forover (et trykk = ett trinn)
5. Batteridiode / betjeningsindikator

OBS: Fjernkontrollen vibrerer når man trykker på knappene

OBS: Fjernkontrollen sender med 2,4 GHz system sendestyrken er 1mV, og rekkevidden er ca. 75m.

Fjernkontrollen er parett fra fabrikk. Fjernkontrollen har en unik adresse, og bare en fjernkontroll kan kontrollere ett system. Hvis fjernkontrollen går tapt eller ikke er koblet til systemet er det nødvendig med paring.
Se instruksjonene neste side



Les igjennom hele pare prosessen før du starter



Systemet må være skrudd av (nødstopp fjernert og displayet skal ikke lyse.)
(ha nødstoppen lett tilgjengelig, denne trenger du i siste del av paringen av fjernkontrollen)

Revers Knapp



Forward Knapp

FØLG DISSE 5 STEGENE FOR Å SETTE FJERNKONTROLLEN I PAREMODUS



Trykk ned og hold inne **reversknappen** i 5 sekunder og **forsett** med å hold nede **revers knappen** frem til neste punkt er utført



Forsett med å holde inne **reversknappen** trykk ned og hold inne **Forward** (nå holder du inne **begge knappene**)
NÅ teller du igjen til 5. (5 sekunder)



Slipp reversknappen men **forsett** å hold inne **Forward** knappen frem til blått lys blinker. (ca 5 sekunder)



Fjernkontrollen blinker nå blått og er i paremodus.
Slipp nå **forward** knappen.



Når fjernkontrollen nå blinker blått lys, **sett på nødstoppen**, verifiser at displayet starter opp. Systemet vil nå pare seg automatisk



Etter fjernkontrollen er ferdig paret med systemet vil det lyse fast blått lys frem til du har trykket på en av knappene og verifisert at fjernkontrollen fungerer.
Dersom ikke fjernkontrollen fungerer, gjør prosedyren over en gang til.



Step 1

Juster selen slik at den passer til din farkost.



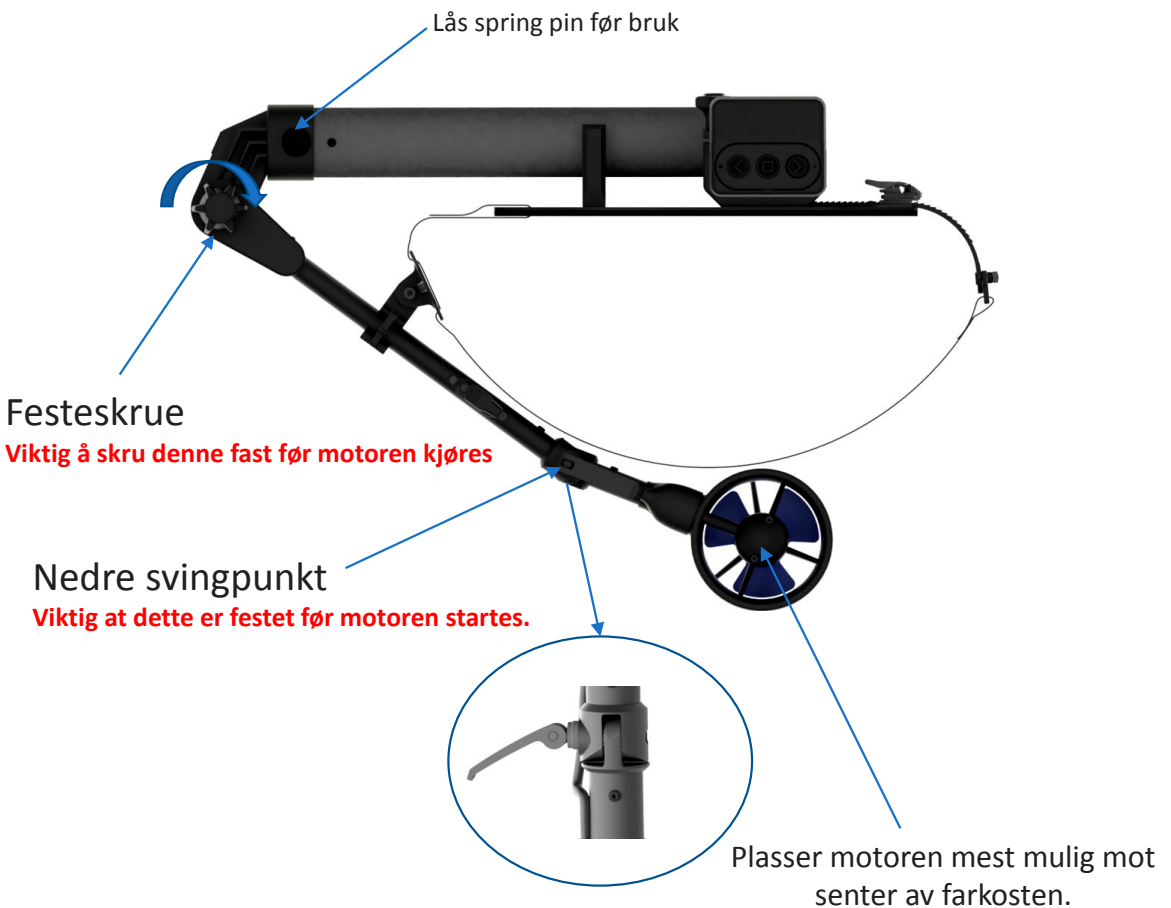
Step 2

Fest selen og CRUISER på din farkost og juster. Kontroller at stroppen sitter godt fast.



Step 3

Installer CRUISERens motor mest mulig mot senter av farkosten.





Step 4



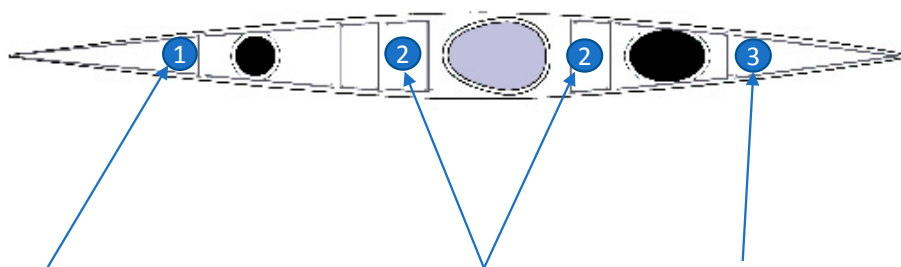
Etter alle justeringer over er gjort er du klar for å bruke CRUISER'en.

Før du setter din farkost på vannet, sett motoren i hvile posisjon eller fjern den fra festplaten. Deretter er det bare å plasere CRUISEREN på festeplaten etter behov.



Motor i hvileposisjon

Plasser CRUISER'en på ønskelig punkt før bruk.
(Vil variere mellom ulike typer farkoster)



1. Baug

Ikke mulig å justere motoren når du sitter i kajakken. Benyttelse av trådløs fjernkontroll nødvendig.

2. Senter – foran/bak

(innenfor rekkevidde)
Mulighet for å justere og plassere CRUISERen når du sitter i kajakken.

3. Akter

Ikke mulig å justere motoren når du sitter i kajakken. Benyttelse av trådløs fjernkontroll nødvendig.



Sørg for at motoren er godt festet og at du har gjort deg kjent med de ulike funksjonene før du benytter CRUISERen.



Sørg for at batteriet er full-ladet før du legger ut på tur og følg med på batteristatusen underveis.

Lær mer på www.thrustme.no/instructionvideo

LADING AV INTERNT BATTERI OG FJERNKONTROLL



Ladetid batteri 0-100%: ca. 4 timer



Fjernkontrollen til CRUISER blir ladet trådløst ved bruk av induksjonslading.

Plasser fjernkontrollen i utsparingen (dokken) på displayet. Et blått pulserende lys vil da starte, og fjernkontrollen lades. Når fjernkontrollen er fullladet vil lyset slukke.
Ladetid fjernkontroll 0-100%: ca. 30min

Obs! nødbryter må være tilkoblet for at fjernkontrollen skal lade.



Sjekk at ladekontakter er tørre før bruk.



Benytt kun original lader levert fra THRUSTME. Andre ladere kan skade systemene



Start aldri lading av CRUISER'en hvis den føles varm og aldri bruk den i temperaturer over 40°C. Hold CRUISEREN i skyggen når den ikke brukes slik at ikke batteriene blir overopphetet.



Etter bruk skal alltid batteriet lades opp. Dersom batteriet er helt tomt over lengre tid kan battericellene skades.



CRUISER'en er utstyrt med Li-Ion batteri og må derfor behandles forsiktig.



Fullad alltid CRUISER'en før bruk.



Skru alltid beskyttelseshetten på ladekontakten etter lading. Hvis ikke dette blir gjort kan det oppstå kortslutning eller andre feil kan oppstå.



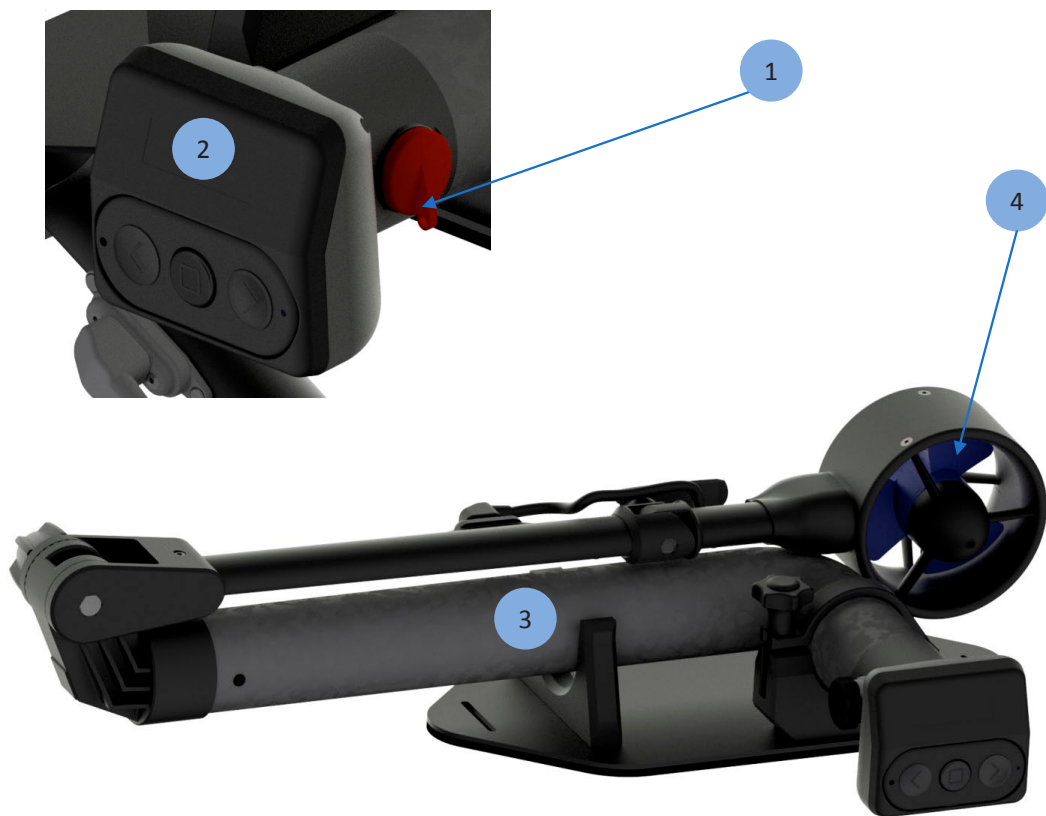
CRUISERen er designet for at du som bruker skal ha minimalt med vedlikehold, men den skal alltid spyles i ferskvann etter bruk for å forlenge levetiden på komponentene.

Ved bruk av CRUISER'en:

Det kan oppstå situasjoner der du får tang, tare eller andre objekter inn i propellen. Dersom du hører unormale lyder eller kjenner vibrasjoner fra motoren må følgende prosedyre følges:

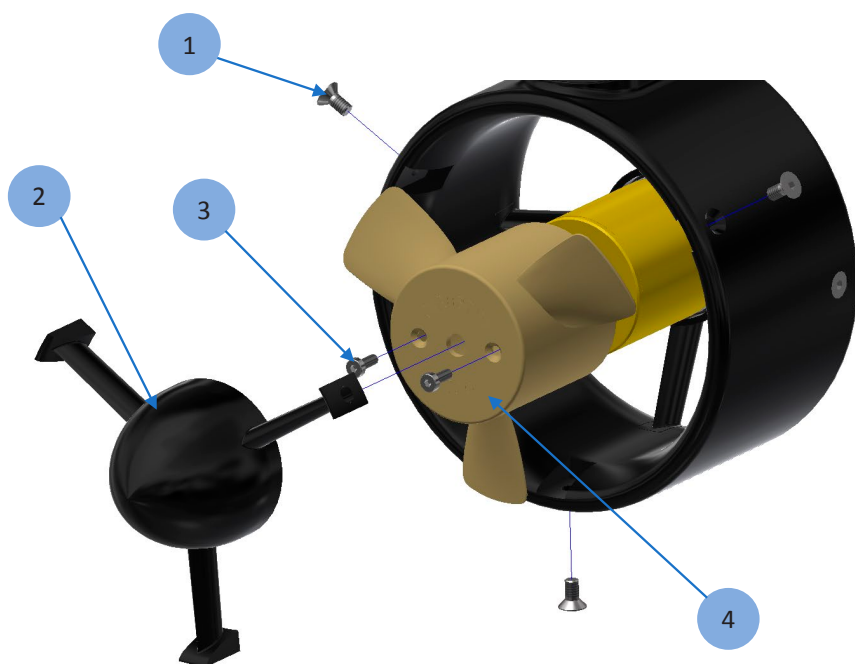


1. Fjern den magnetiske nødbryterstoppen.
2. Sjekk displayet at det ikke lyser og verifiser at alt er stoppet.
3. Tilt motoren opp i "hvile-posisjon".
4. Fjern sjøgress eller annet fra propellen.





FJERNING / UTSKIFTING AV PROPELL



Dersom det skulle bli nødvendig å fjerne / skifte ut propell skal stegene under følges:

1. Skru ut de 3 skruene som holder front-braketten
2. Trekk ut front-braketten
3. Skru ut de 2 skruene som holder propellen
4. Trekk ut propellen og erstatt den med en ny

For re-installasjon reverseres stegene over.



Husk å kontrollere at alle skuer og deler er satt korrekt på plass og at alle deler og skruer er skrudd godt fast.



Pass på at fingre eller andre gjenstander ikke kommer inn propellen når CRUISER er slått på (nødbryter koblet til)



Ikke kjør motoren når den ikke er i vann. Motoren er vannkjølt og skal ikke kjøres når den ikke er i vann, dette kan skade motoren.



Unngå kjøring av motoren dersom det har kommet sjøgress eller andre partikler inn i motoren. Dersom det oppstår ulyder eller det oppdages at det er noe i propellen/ propellhuset følg stegene beskrevet under **vedlikehold**.



Ikke benytt motoren dersom det er personer eller dyr i vannet nær deg. Propellen kan gjøre stor skade.



CRUISERen skal ikke benyttes dersom det er skader på systemet eller dersom det er gjort endringer som ikke er utført av produsenten.



THRUSTME har rett til å nekte garantikrav i tilfeller der kjøpsobjektet har blitt modifisert, endret eller andre deler og tilbehør er blitt benyttet som ikke er godkjent eller anbefalt av THRUSTME.



Den magnetiske nødbryter skal ikke limes fast eller festes permanent på CRUISER'en. nødbryter er for din egen sikkerhet skal alltid festes til bruker når motoren er i gang.



CRUISER'en skal ikke benyttes til dykking.



CRUISER'en skal ikke ligge under vann over lengre tid.



Pass på at CRUISER'en ikke oppbevares eller lades i områder med temperaturer over 40°C

Gjør deg kjent med alle advarsler og brukermanualen har før du bruker CRUISER



Alle reservedeler og ekstra utstyr kan bestilles på vår nettside under CRUISER.
www.thrustme.no



Reparasjoner eller modifiseringer skal kun utføres av autoriserte THRUSTME service sentre. Eventuelle uautoriserte forsøk på reparasjon eller gjenoppbygging vil resultere i umiddelbar brudd av garantien på produktet.

I garantisaker, vennligst følg garantiinformasjonen på neste side.



THRUSTME garanterer den endelige kjøperen til en CRUISER at produktet er fri for material- og produksjonsfeil i perioden som er angitt nedenfor. Uten om dette gjelder Norsk kjøpslov.

THRUSTME vil tilse at den endelige kjøperen ikke skal ha noen kostnader for å reparere eventuelle produksjonsfeil. Denne erstatningsforpliktelsen dekker ikke de tilfeldige kostnadene ved garantikrav eller andre økonomiske tap (for eksempel kostnader for sleping, telekommunikasjon, mat, innkvartering, tap av inntjening, tap av tid etc.).

Garantien på CRUISER (ekskludert batteri) slutter to år etter den datoen da produktet ble levert til den endelige kjøperen. Garantitiden på batteriene er 6 måneder.

Produkter som brukes kommersielt eller av offentlige myndigheter - selv om det bare er midlertidig - utelukkes fra denne toårsgarantien. I disse tilfellene gjelder 6 måneders garanti. Alle garantikrav tilbakeføres til da produktet ble levert til den endelige kjøper.

THRUSTME AS avgjør om feil eller deler skal repareres eller erstattes. Distributører og forhandlere som reparerer CRUISER, har ingen myndighet til å gjøre juridisk bindende uttalelser på vegne av THRUSTME.

Normal slitasje og rutinemessig vedlikehold er utelukket fra garantien. THRUSTME har rett til å nekte et garanti hvis:

- Garantien ikke er korrekt innlevert (spesielt manglende kontakt med THRUSTME før retur, manglende presentasjon av et fullstendig utfylt garantisertifikat og kjøpsbevis.)
- Produktet har blitt brukt feilaktig.
- Sikkerhets-, drifts- og vedlikeholds anvisningen i håndboken ikke er blitt fulgt.
- Produktet er endret på eller deler og tilbehør er montert som ikke er originalt eller tillatt/anbefalt av THRUSTME.
- Tidligere tjenester eller reparasjoner ble ikke utført av firmaer godkjent av THRUSTME, eller ikke-originale deler ble brukt, med mindre forbrukeren kan bevise at fakta som førte til at garantien ble ugyldig, ikke påvirket utviklingen av feilen.

For reklamasjonsskjema vennligst ta kontakt via vår nettside eller på e mail www.thrustme.no/CRUISER



Overholdelse av følgende garantiprosess er en forutsetning for å tilfredsstille eventuelle garantikrav:

Før du sender i retur feilaktige varer, er det nødvendig å koordinere leveransen med THRUSTME.

Ta kontakt med oss via mail under support@thrustme.no og beskriv problemet med produktene dine.

THRUSTME support team vil deretter ta kontakt med deg for videre trinn i prosessen.

Vennligst forstå at vi ikke kan håndtere produkter som vi ikke har blitt varslet om, og vil derfor nekte å godta levering.

Kunder er ansvarlige for å følge alle forskrifter for internasjonal transport med fly (IATA) og vei - spesielt for transport av litiumionbatterier - og eventuelle lover og forskrifter. THRUSTME er ikke ansvarlig for eventuelle brudd på disse forskriftene av kunde for frakt nasjonalt og internasjonalt.

For å sjekke garantikrav og å behandle en garanti, krever vi din hjelp: For å returnere CRUISER anbefaler vi at du holder den originale THRUSTME emballasjen. Hvis dette ikke lenger er tilgjengelig, må emballasje som forhindrer transportskader brukes (da transportskade ikke er inkludert i garantien).

Vi er tilgjengelige for å svare på eventuelle spørsmål vedrørende garantiprosessen - kontakt oss via e-post

support@thrustme.no



Thrustme CRUISER er produsert i henhold til WEEE-direktivet 2012/19 / EU
Dette direktivet regulerer resirkulering av elektroniske
enheter for å beskytte miljøet.

WEEE omhandler materialer og komponenter som på grunn av deres farlige innhold, og hvis det ikke håndteres riktig, kan forårsake store miljø- og helseproblemer.
Videre krever produksjonen av moderne elektronikk bruken av knappe og dyre ressurser.

For å forbedre miljøstyringen av WEEE og å bidra til en sirkulær økonomi og øke ressurseffektiviteten, er forbedring av innsamling, behandling og gjenvinning av elektronikk ved utgangen av levetiden viktig.

Du kan, i tråd med lokale bestemmelser, levere inn CRUISER til ett godkjent mottak.
Derfra vil det bli profesjonelt resirkulert.

Vi i THRUSTME setter stor pris på om du tenker på miljøet og leverer inn våre produkter til en gjenvinningsstasjoner slik at vi bevarer miljøet på best mulig måte.



Auf den folgenden Seiten finden Sie mit Hilfe dieser Symbole weitere Informationen



INHALTSVERZEICHNIS



Lieferumfang



Erster Ladevorgang



Funktionen



Befestigung auf dem Kajak, Kanadier, SUP, etc.



Laden und Lagerung der Akkus



Warnhinweise



Wartung und Service



Ersatzteile und Extras



Garantie



Recyceln und Entsorgen



LIEFERUNGSUMFANG



Befestigung für Kajak, Kanadier und SUP **x1**



CRUISER Motor **x1**



CRUISER Fernbedienung **x1**



Armband für Fernbedienung **x1**



Magnetischer Notschalter **x1**
(Gleichzeitig auch Hauptschalter)



CRUISER Sicherungsleine **x1**

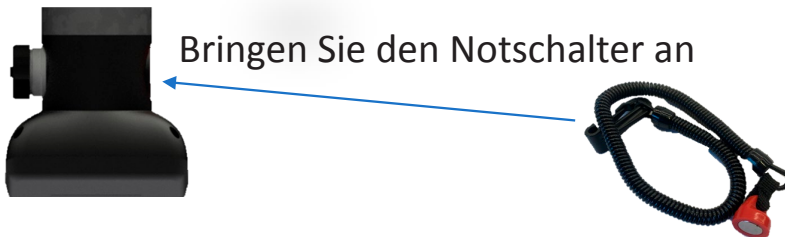


CRUISER Ladegerät 230V **x1**

SCHNELLANLEITUNG

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrem Cruiser

Bitte gehen Sie beim ersten Einsatz des Geräts wie folgt vor:



Stellen Sie sicher, dass das Display leuchtet

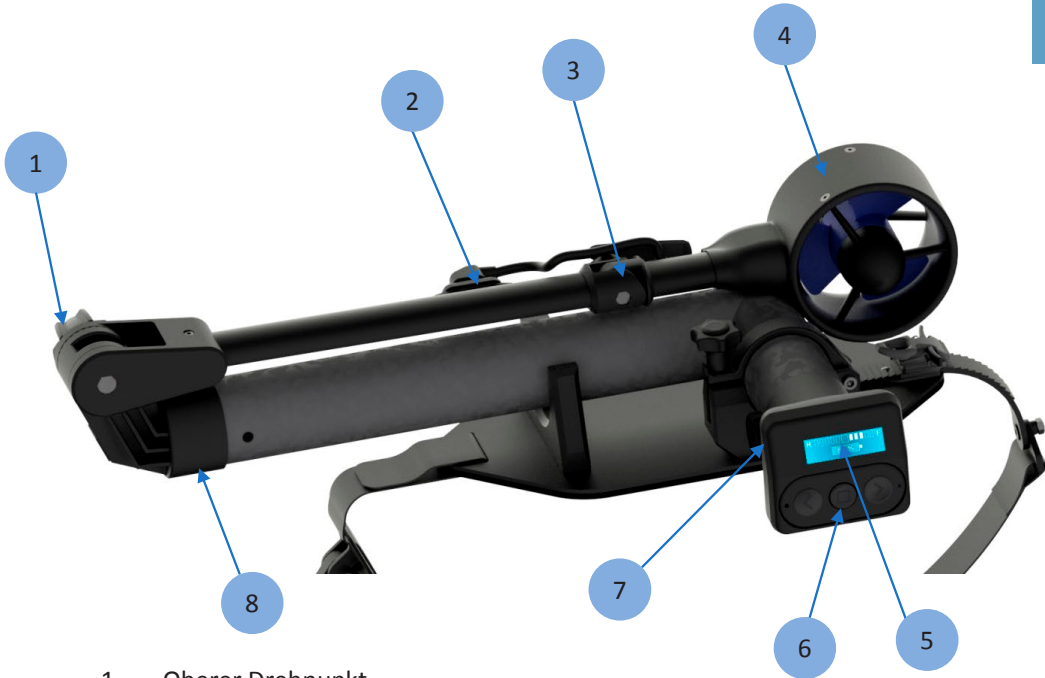


Entfernen Sie den Notschalter nach 20min

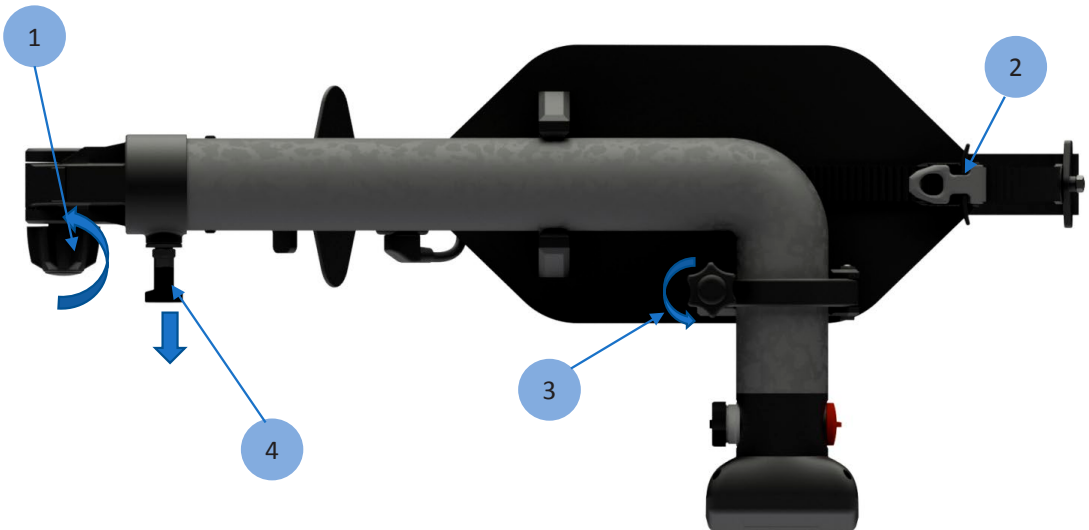


Lassen Sie den Cruiser so lange am Ladegerät hängen, bis die grüne Lampe auf dem Ladegerät anzeigt, dass er vollständig geladen ist.

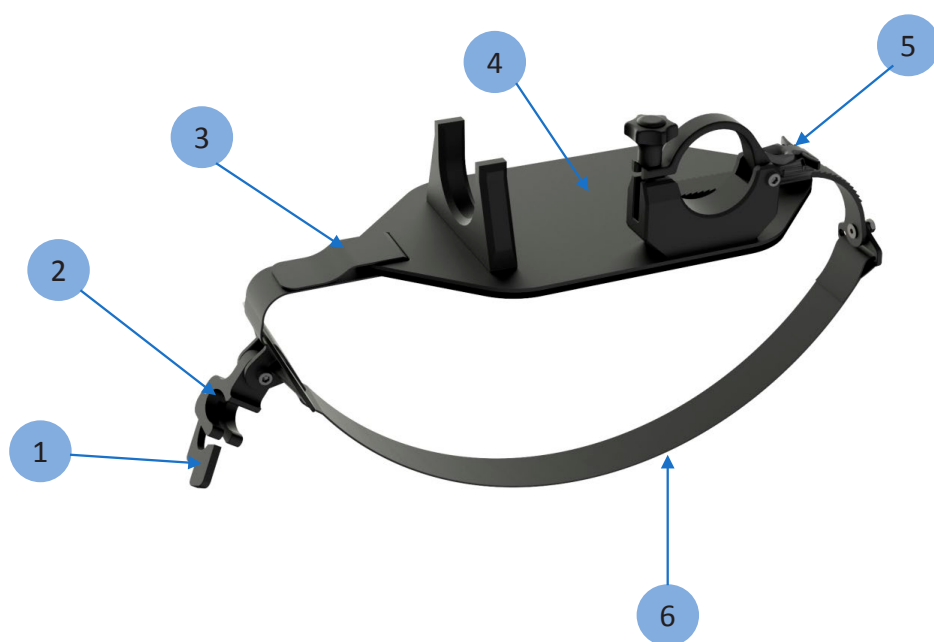
VIEL SPASS MIT IHREM CRUISER



1. Oberer Drehpunkt
2. Dreipolige Verbindung zum Motor
3. Unterer Drehpunkt
4. Motor
5. Display
6. Kabellose Fernbedienung
7. Steckdose für Ladegerät oder externe Batterie
8. Drehgelenk

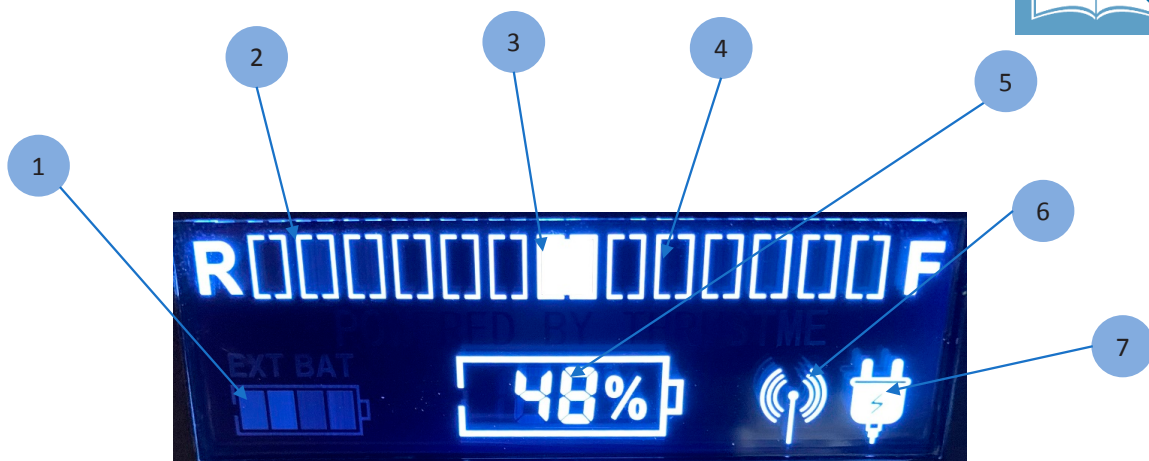


1. Schraube am Drehpunkt (Vor dem Drehen der Arme lösen)
2. Ratsche für die Befestigung der Motorhalterung am Sportgerät
3. Befestigungsschraube
4. Spannstift (Herausziehen und arretieren, bevor Sie die Arme verdrehen)



1. Klippverschluss der seitlichen Motorführung
2. Seitliche Motorführung, stabilisiert den Cruiser und verhindert Verdrehen
(**HINWEIS:** Platzieren Sie die seitliche Motorführung oberhalb der Wasserlinie, um Widerstand zu vermeiden)
3. Klettverschluss, für die Längenverstellung des Gurtes
4. Befestigungsplatte für Kajaks, Kanadier, SUP, etc.
5. Ratschensystem für die Befestigung der Platte
6. Umlaufender Gurt für Kajak, Kanadier, SUP, etc.

Die Standardlänge des Gurtes ist 190 cm. Sobald Sie Ihre benötigte Länge gefunden haben, können Sie den Überstand abschneiden und das Ende des Gurtes versengen.

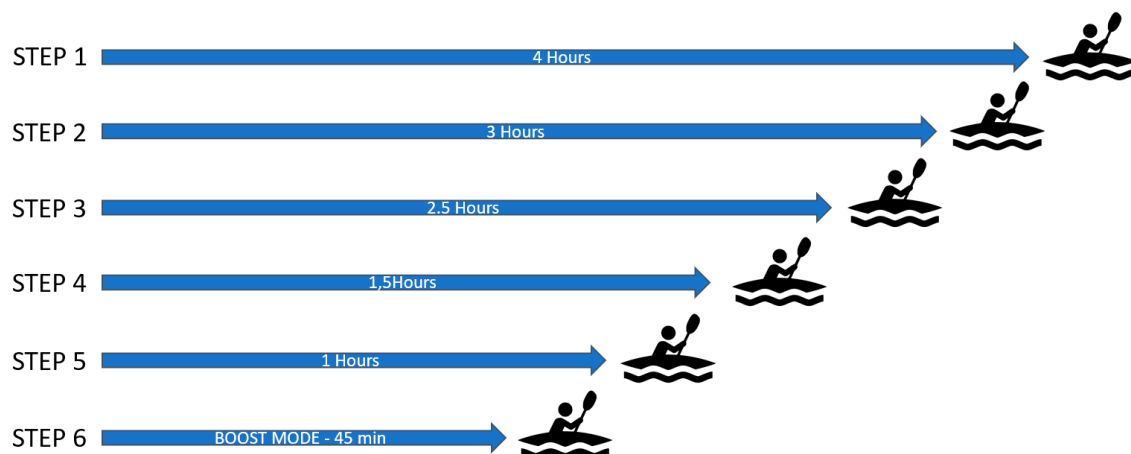


1. Stand der externen Batterie, falls angeschlossen
2. Anzeige für **Rückwärtsschub**
3. Anzeige für STOP (Motor läuft nicht)
4. Anzeige für **Vorwärtsschub**
5. Akkuanzeige (Abbildung zeigt 48% Restkapazität)
6. Fernbedienung verbunden
7. Interner Akku wird geladen



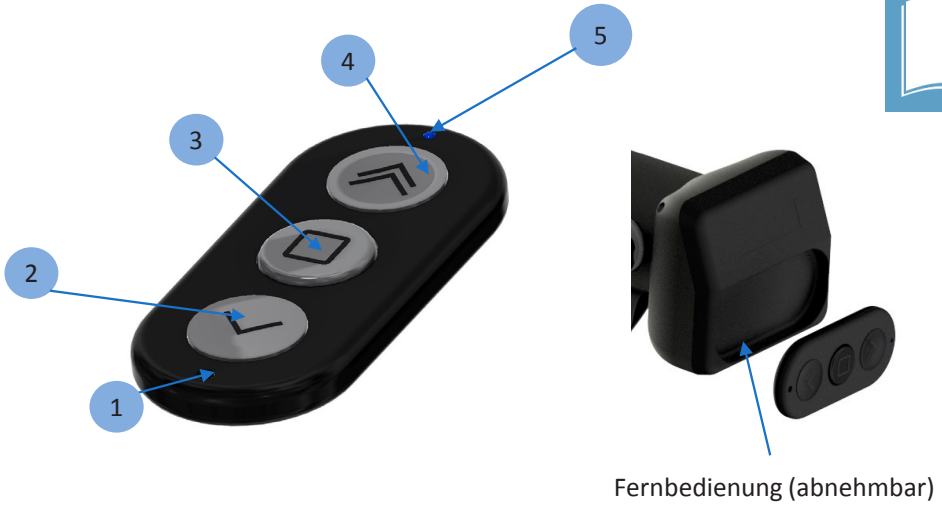
Der CRUISER ist mit einem automatischen Schutzschalter und Temperatursensoren ausgestattet. Wenn der Motor während er läuft gestoppt wird, muss er resetted werden. Stellen Sie sicher, dass der Propeller vor dem Reset frei von Seegras und anderen Objekten ist. Wenn die Temperatur des Akkus zu hoch wird, braucht der Motor eine gewisse Zeit um Abzukühlen. **Entfernen Sie den Notschalter und verbinden sie ihn erneut um das System zurück zu setzen.**

LAUFZEIT



STEP 6 ist ein «Boost Mode». Wenn dieser eingeschaltet wird, verringert sich die Laufzeit schnell.

HINWEIS: Diese Übersicht ist nur ein Anhaltspunkt. Die Laufzeit kann sich je nach Wetter, Temperatur und dem Sportgerät, an dem der Cruiser angebracht ist, verändern.



1. Loch für Armband
2. Rückwärtsschub (Einmal Drücken = eine Stufe)
3. Stop
4. Vorwärtsschub (Einmal Drücken = eine Stufe)
5. Lade- und Kontrollleuchte, pulsiert beim Laden

HINWEIS: Die Fernbedienung vibriert wenn ein Knopf betätigt wird

HINWEIS: Die Fernbedienung ist mit einem 2,4 GHz System ausgestattet, das mit nur 1mV sendet. Dadurch ist die Reichweite der Fernbedienung auf ungefähr 75m begrenzt.

Im Neuzustand ist die Fernbedienung ab Werk mit dem Motor gekoppelt. Die Fernbedienung hat eine einzigartige Signatur und passt immer nur zu einem Motor. Wenn die Fernbedienung verloren geht oder keine Verbindung herstellt, müssen Sie sie neu koppeln.
Anweisung dazu auf den folgenden Seiten.



Lesen Sie zuerst alle Punkte bevor Sie den Pairing-Modus starten



Für den Pairing-Modus muss das System **ausgeschaltet** sein (Notschalter entfernen)
(Der Notschalter sollte in Reichweite liegen, denn Sie benötigen ihn für den letzten Schritt des Pairing-Moduses)

Rückwärts-Knopf



Vorwärts-Knopf

BEFOLGEN SIE DIESE 5 SCHRITTE UM DEN PAIRING-MODUS ZU STARTEN NACHDEM SIE DEN NOTSCHALTER ENTFERNT HABEN



Drücken und Halten Sie den **Rückwärts-Knopf**. Wenn Sie den Knopf Drücken, spüren Sie die Vibration der Fernbedienung.
DRÜCKEN und HALTEN Sie den Rückwärts-Knopf für mehr als 5 Sekunden und **Halten** Sie diesen Knopf auch für den nächsten Schritt gedrückt.



Halten Sie den Rückwärts-Knopf weiterhin gedrückt.
Drücken und Halten Sie den **Vorwärts-Knopf** für mehr als 5 Sekunden und halten Sie beide Knöpfe auch für den folgenden Schritt gedrückt



Lassen Sie den Rückwärts-Knopf los, halten Sie den Vorwärts-Knopf für weitere 5 Sekunden gedrückt.



Die blaue Lampe beginnt zu blinken. **Lassen Sie den Vorwärts-Knopf los**.



Bringen Sie den Notschalter am Motor an, das System startet nun, das Display leuchtet aber noch nicht auf. Die Fernbedienung wird automatisch gekoppelt.



Wenn die Fernbedienung erfolgreich gekoppelt wurde, leuchtet die blaue Lampe dauerhaft.



Schritt 1

Stellen Sie die Gurt auf die richtige Länge ein, damit er um Ihr Sportgerät passt.



Schritt 2

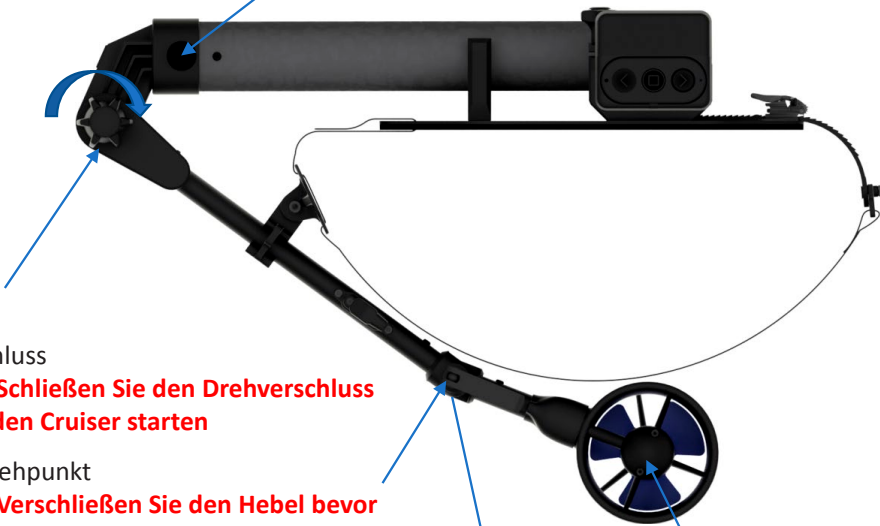
Bringen Sie zuerst die Befestigung an Ihrem Sportgerät an und dann den Motor darauf. Stellen Sie sicher, dass der Gurt eng um Ihr Sportgerät anliegt.



Schritt 3

Stellen Sie den Motor so ein, dass der Propeller so mittig wie möglich unter Ihrem Sportgerät sitzt.

Rasten Sie den Spannstift ein, bevor Sie den Motor verwenden



Drehverschluss

WICHTIG: Schließen Sie den Drehverschluss bevor Sie den Cruiser starten

Unterer Drehpunkt

WICHTIG: Verschließen Sie den Hebel bevor Sie den Cruiser starten

Platzieren Sie den Motor so mittig wie möglich unter Ihrem Sportgerät

Fahrposition



Ruheposition

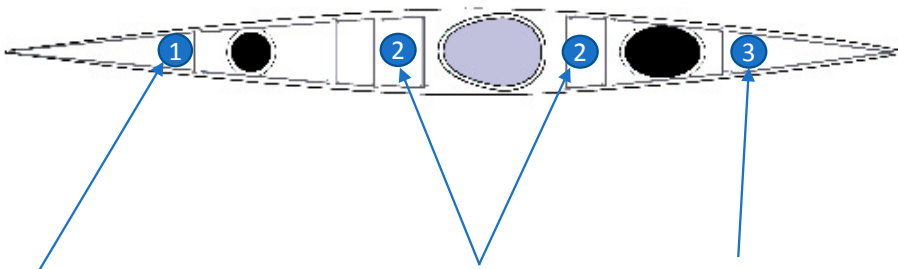


Schritt 4

Nachdem Sie alle Einstellungen vorgenommen haben, sind Sie nun bereit den CRUISER einzusetzen.

Bringen Sie den CRUISER in die Ruheposition oder entfernen Sie ihn von der Befestigungsplatte, bevor Sie Ihr Sportgerät zu Wasser lassen.

Platzieren Sie den Cruiser an dem für Sie am besten passenden Ort auf Ihrem Sportgerät.
(Diese Position kann von Kajak zu Kajak und je nach Kanadier oder SUP unterschiedlich sein)



1. Vorne

Der Paddler kann auf dem Wasser die Position und Einstellung des CRUISERs nicht verändern. Der Einsatz der Fernbedienung in der Hand ist unbedingt notwendig.

2. Zentrum - (vor oder hinter der Luke, in Reichweite in front/back within reach)

Der Paddler kann den CRUISER adjustieren und in Ruhestellung bringen.

3. Hinten

Der Paddler kann auf dem Wasser die Position und Einstellung des CRUISERs nicht verändern. Der Einsatz der Fernbedienung in der Hand ist unbedingt notwendig.



Stellen Sie vor Ihrem Ausflug sicher, dass Ihnen unterwegs nicht der Strom ausgeht. Beobachten Sie den Status des Akkus während der Motor läuft.

Please also visit www.thrustme.no/instructionvideo

LADEN DES HAUPTAKKUS UND DER FERNBEDIENUNG

Ladezeit 0-100%: ca. 4 Stunden



Die CRUISER Fernbedienung wird mit einem kabellosen Ladegerät geladen (Induktion).
Stecken Sie die Fernbedienung in die Aufnahme unter den Display und die Fernbedienung wird geladen.
Ladezeit: 0-100% ca. 30min

HINWEIS: Der magnetische Notschalter muss eingesteckt sein, damit die Fernbedienung geladen wird



Stellen Sie immer sicher, dass die Verbindungen trocken sind bevor Sie sie zusammenstecken.



Verwenden Sie nur Original THRUSTME Ladegeräte. Andere Ladegeräte könnten das System oder die Batterie beschädigen.



Laden Sie den Akku nicht wenn sich das Gehäuse des Cruisers warm anfühlt. Verwenden Sie den Cruiser nicht bei Temperaturen über 60°C, weil dadurch übermäßiges Ausgasen auftreten kann. Legen Sie den Cruiser in den Schatten wenn Sie ihn gerade nicht verwenden und lagern Sie ihn in Bereichen mit Temperaturen unter 40°C.



Laden Sie die Batterie spätestens 24 Stunden nach dem letzten Einsatz und mindestens alle zwei Monate wieder auf. Gleiches gilt für die Fernbedienung.



Ihr CRUISER enthält eine Li-Ionen Batterie, welche mit Vorsicht behandelt werden muss.



Laden Sie den Akku immer komplett auf, bevor Sie den CRUISER verwenden.



Verschließen Sie immer die Schutzkappe der Ladedose gut nach dem Aufladen. Wassereintritt kann zu einem Kurzschluss und Beschädigung des Cruisers führen.



Der CRUISER wurde so entwickelt, dass nur ein Minimum an Wartung notwendig ist. Wenn Sie sich an folgende Hinweise halten, wird Ihr Cruiser länger halten und Ihnen ein besseres Erlebnis bescheren:

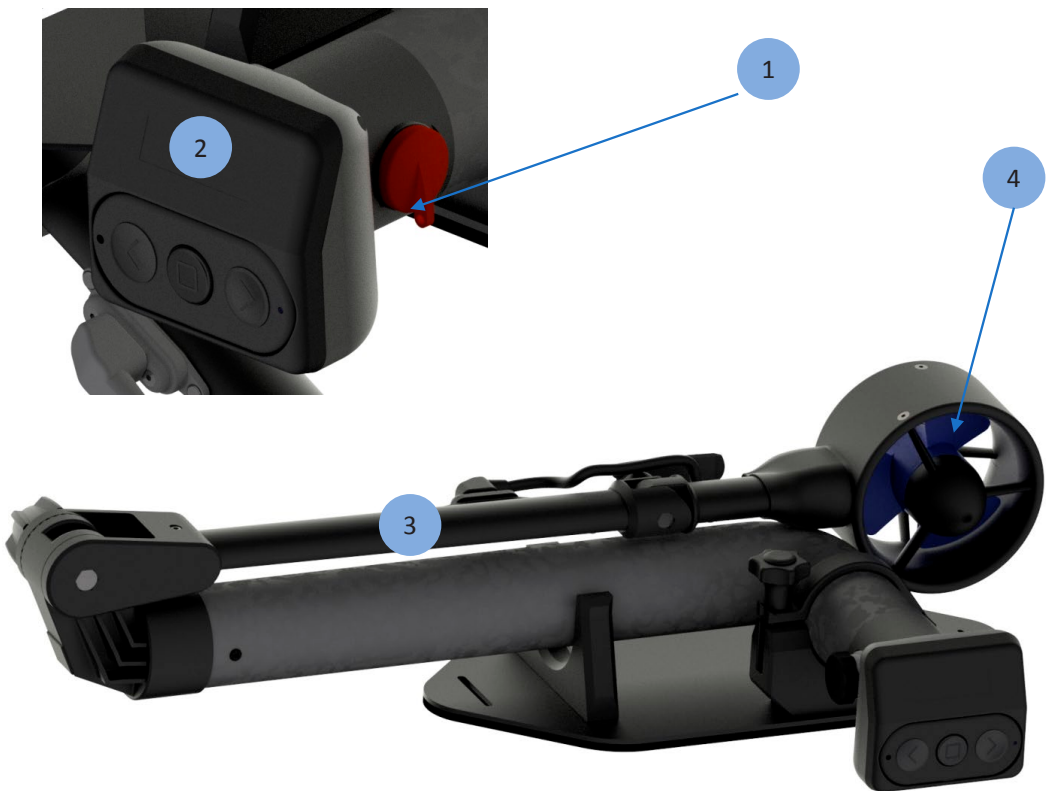
Starten Sie den Motor in Süßwasser nach dem Einsatz in Salzwasser und reinigen Sie alle Teile mit frischem Wasser um die Lebensdauer der Komponenten zu erhöhen.

Im Wasser

Es kann passieren, dass sich Seegras oder andere Objekte im Propeller verfangen während Sie auf dem Wasser unterwegs sind. Wenn Sie eine Veränderung des Motorgeräusches oder eine Vibration wahrnehmen, Machen Sie bitte folgendes:

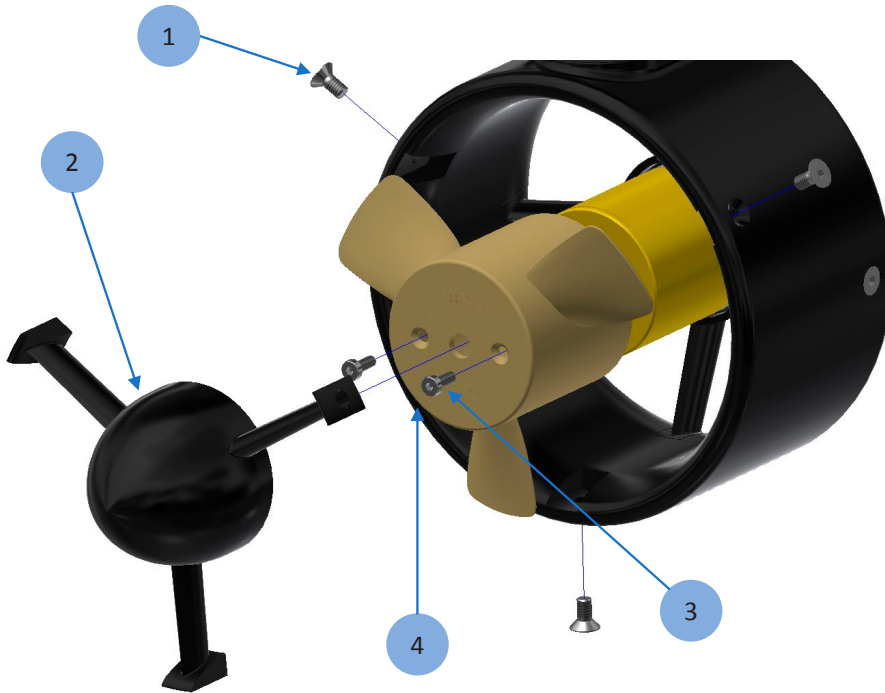


1. Entfernen Sie den Notschalter um den Motor anzuhalten.
2. Stellen Sie sicher, dass das Display aus ist und der Motor nicht läuft.
3. Legen Sie den CRUISER nach oben in die Ruheposition um.
4. Entfernen Sie das Seegras oder andere Objekte aus dem Propeller.





Austausch des Propellers



Sollte es nötig sein den Propeller auszuwechseln, gehen Sie wie folgt vor:

1. Entfernen Sie die drei Schrauben aussen am Gehäuse und
2. Entfernen Sie die Frontkappe vom Propeller
3. Entfernen Sie die beiden Schrauben auf dem Propeller
4. Ziehen Sie den Propeller herunter und wechseln Sie ihn aus

Für die Installation des neuen Propellers folgen Sie der Anleitung in entgegengesetzter Richtung.



Denken Sie daran, alle Teile zu ersetzen und stellen Sie sicher, dass alle Schrauben korrekt angezogen sind.



Stecken Sie keine Finger oder andere Objekte in den Propeller, während der Cruiser läuft (während der magnetische Notschalter verbunden ist).



Lassen Sie den Motor nicht ausserhalb des Wassers laufen. Der Motor wird durch das ihn umgebende Wasser gekühlt. Ausserhalb des Wassers könnte er beschädigt werden.



Vermeiden Sie, dass Seegras oder anderer Schmutz in den Propeller gesaugt wird, da dies den Motor und Propeller beschädigen könnte. Falls dieser Fall eintritt, lesen Sie bitte in den o.g. Anweisungen.



Seien Sie beim Einsatz von elektrischen Geräten im Wasser und mit den sich drehenden Blättern des Propellers immer vorsichtig. Halten Sie Körperteile vom Propeller weg, um Verletzungen zu vermeiden.

Verwenden Sie den Motor niemals im Wasser wenn sich jemand in der Nähe Ihres Sportgerätes befindet.



THRUSTME hat das Recht Garantieansprüche abzulehnen, wenn das Kaufobjekt nachgerüstet, modifiziert oder mit anderen Teilen ausgestattet wurde, die nicht ausdrücklich von THRUSTME genehmigt oder empfohlen wurden.



Bringen Sie den magnetischen Notschalter an keinem anderen Objekt als Ihnen selbst an. Der Notschalter dient Ihrer eigenen Sicherheit und muss während der ganzen Einsatzzeit an Ihnen befestigt sein.



Verwenden Sie den Cruiser nicht als Tauchgerät und auch nicht untergetaucht.



Der CRUISER verwendet eine Li-Ionen Batterie mit 270 wh Kapazität. Deshalb ist der Transport und die Mitnahme im Flugzeug verboten.

Bitte stellen Sie sicher, dass die alle Warnungen gelesen und verstanden haben, bevor Sie den Cruiser einsetzen.



Alle Reparaturarbeiten sollten ausschließlich von autorisierten THRUSTME Service Zentren durchgeführt werden.

Jegliche/r unauthorisierte/r Versuch einer Reparatur oder Rekonstruktion resultiert in einem sofortigen Verlust aller Garantie und Gewährleistungsansprüchen.

Bitte nehmen Sie zur Kenntnis, dass das Öffnen des Cruiser Gehäuses in einem sofortigen Verlust aller Garantie und Gewährleistungsansprüchen resultiert.

In Garantiefällen lesen Sie bitte die Informationen auf den folgenden Seiten.

WARRANTY



THRUSTME guarantees the final purchaser of a CRUISER that the product is free from material and manufacturing faults during the period stated below.

THRUSTME will indemnify the final purchaser for any expense required to repair a material or manufacturing fault. This indemnification obligation does not cover the incidental costs of a warranty claim or any other financial losses (e.g. costs for towing, telecommunications, food, accommodation, loss of earnings, loss of time etc.).

The warranty for the CRUISER (ex. Batteries) ends two years after original date of purchase. The warranty for batteries is six months. Final purchaser must make any warranty claim within this time period and need to submit a copy of the bill which shows the date of purchase.

Products that are used commercially or by public authorities - even if only temporarily - are excluded from this two-year warranty. In these cases, the statutory warranty applies. The right to make a claim under the warranty runs out six months after discovery of a fault. All warranty claims revert to the original date of purchase.

THRUSTME decides whether faulty parts will be repaired or replaced. Distributors and dealers who repair the CRUISER have no authority to make legally binding statements on behalf of THRUSTME. Normal wear and tear and routine servicing are excluded from the warranty. THRUSTME is entitled to refuse a warranty claim if:

- The warranty was not correctly submitted (especially failure to contact THRUSTME before returning goods, failure to present a completely filled-in warranty certificate and proof of purchase.
- The product has been used improperly.
- The safety, operating and care instructions in the manual were not followed.
- The product was in any way altered or modified or parts and accessories were added that are not expressly permitted or recommended by THRUSTME.
- Previous services or repairs were not carried out by companies authorized by THRUSTME, or non-original parts were used.

THE CRUSER IS A PATENT PRODUCT

For warranty claims please visit the THRUSTME webpage for downloading of the warranty claim form.

www.thrustme.no/CRUISER



Before dispatching any apparently faulty goods, it is required to coordinate the delivery with THRUSTME. Please contact us via mail to: support@thrustme.no and describe the issue with your products.

Subsequently, THRUSTME support team will get in touch with you for further steps. Please understand that we are unable to deal with products of which we have not been notified and will therefore refuse to accept delivery.

Customers are responsible to adhere to all regulations of international transport by air (IATA) and road - especially for shipping Lithium Ion Batteries - and any customs/duty regulations. THRUSTME is not responsible for any violations of these regulations by any customer shipping. To check a warranty claim and to process a warranty, we require your assistance: For returning the CRUISER, we recommend keeping the original THRUSTME packaging. If this is no longer available, packaging that prevents transport damage must be used (as transport damage is not included in the warranty). We are available to answer any questions regarding the warranty process - simply contact us via mail

support@thrustme.no



Thrustme CRUISER are manufactured in accordance with the WEEE Directive 2012/19/EU
This directive regulates the disposal of electrical and electronic
devices to protect the environment.

WEEE is a complex mixture of materials and components that because of their hazardous
content, and if not properly managed, can cause major environmental and health problems.

Moreover, the production of modern electronics requires the use of scarce and expensive
resources.

To improve the environmental management of WEEE and to contribute to a circular economy
and enhance resource efficiency the improvement of collection, treatment and recycling of
electronics at the end of their life is essential.

You can, in line with local regulations,
hand in the CRUISER at a collecting point.
From there it will be professionally disposed.

We in the THRUSTME highly recommend you to disposal all parts for recycling for taking
good care of our environment.



EU-samsvarserklæring

Produsentens navn og adresse	THRSUTME AS (916 762 437) Kvitsøygaten 30, 4014 Stavanger Norway
Juridisk person som har fullmakt til å utferdige den tekniske dokumentasjonen	Kun produsenten kan utferdige teknisk dokumentasjon.
Beskrivelse av maskinen	Elektrisk fremdrifts motor for vann.
Erklæring (4):	Vi erklærer herved at følgende produkt: Kicker oppfyller relevante krav iht. Maskindirektiv 2006/42/EF EØS-krav til radioutstyr 2014/53/EU
Sted og dato for erklæringen	Stavanger Februar 2020
Identitet og signatur til den person som har fullmakt til å utarbeide erklæringen på vegne av produsenten	 Kjetan Jensen General Manager



THRUSTME A/S
STAVANGER
NORWAY



Certificate of registration of patent

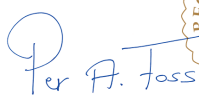
Patent number: 344694

Proprietor: THRUSTME AS

The patent was granted in Norway in: 2020.03.09

Inventor: Kjetil Fedde, Kiellandstien 18, 4045 HAFRSFJORD, Norge
Kjartan Jensen, Ormøyveien 3, 4085 HUNDVÅG, Norge

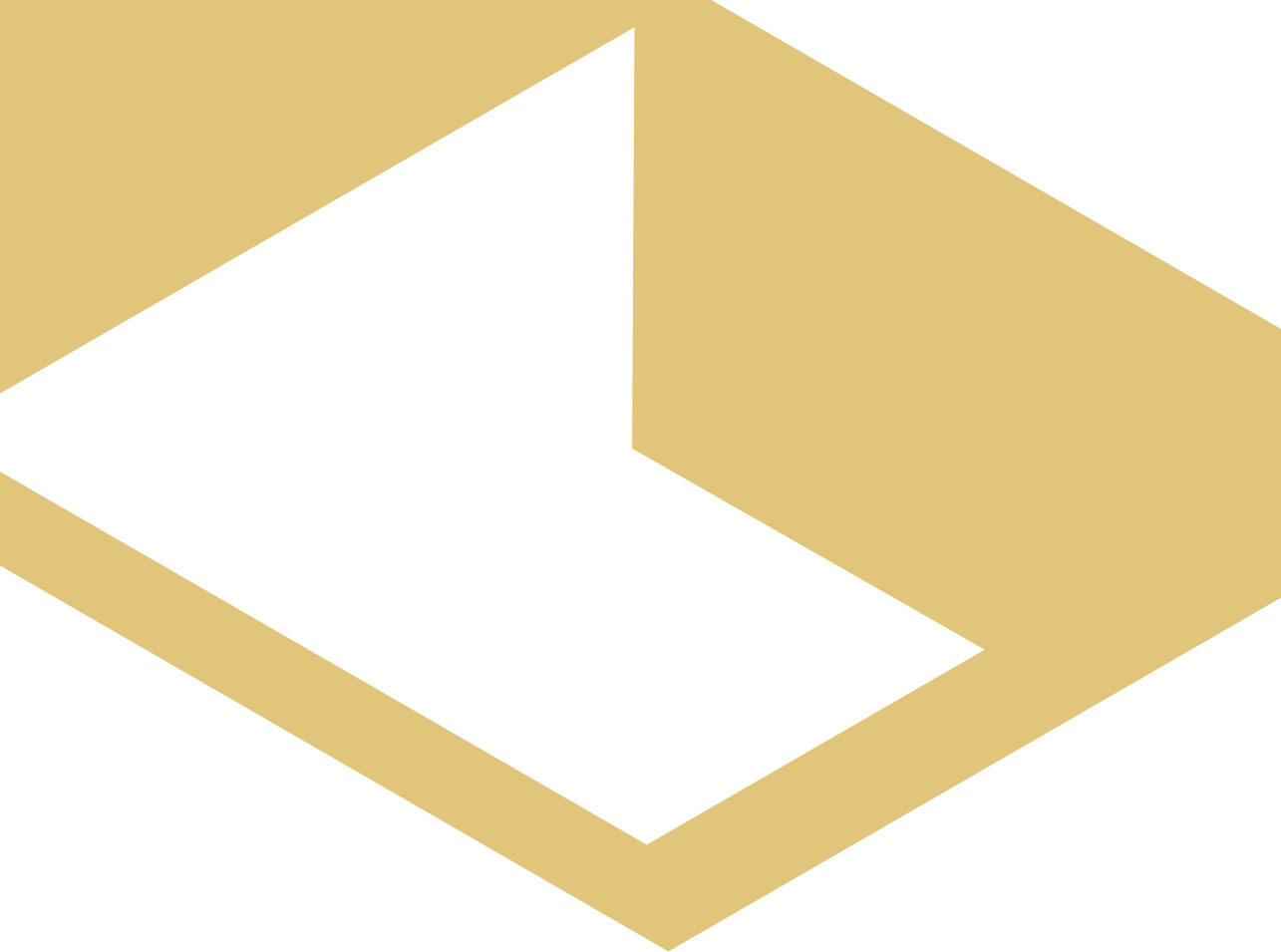
This is to certify that the Norwegian Industrial Property Office,
in accordance with the Norwegian Patents Act of 15 December 1967,
has granted a patent for the enclosed invention.


Per A. Foss
Director



Gjør ideer til verdier

patent trademark design
**Norwegian Industrial
Property Office** 



THRUSTME AS
Kvitsøygata 30
4014 Stavanger
Norway

www.thrustme.no



Designed and developed in Norway