ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်

၂-၈-၂၀၁၉ အကြောင်းအရာ။ **Airbus A-319 လေယာဉ်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ရန်ကိစ္စ တင်ပြခြင်း**

၁။ အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ Airbus A-319 (XY-AGR) လေယာဉ်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ရန် Aero Sofi ကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုလာမှုအား လိုအပ်ချက်များနှင့်အညီ ပြန်လည်ပေးပို့နိုင်ရန် တောင်းခံခဲ့ရာ၊ **Technical & Commercial Proposal** ထပ်မံပေးပို့လာပါသည်။ ပူးတွဲ(၁)

၂။ VIP Configuration ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများမှာ တင်ပြပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လေယာဉ်တွင် First Class (Zone 1)၊ Business Class (Zone 2) နှင့် Economy Class (Zone 3) တို့ဖြင့် ဖွဲ့စည်းတပ်ဆင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) Zone 1 တွင် First Class Seat အစားဖြင့် VIP Seat နှင့် Ottoman Seat တို့အား မျက်နှာခြင်းဆိုင် ၂ လုံးစီ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ကော်ဇောအသစ်ခင်းခြင်း၊ Moving Map နှင့် Inflight Entertainment တို့အတွက် 24 Inch Monitor ၂ လုံးအား ရှေ့ Buckhead တွင် တပ်ဆင်ခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်ပါမည်။ တပ်ဆင်မည့် VIP Seat များမှာ ၃၆၀ ဒီဂရီ လှည့်နိုင်ပြီး၊ ၁၈၀ ဒီဂရီ Lie Flat ပြုလုပ်နိုင်ပါသည်။

(ဂ) Zone 1 တွင် လျှောက်လမ်း၏ ဘယ်/ညာ၌ ခေါက်သိမ်းနိုင်သည့် လိုက်ကာ တပ်ဆင်ပါမည်။ လက်ရှိတပ်ဆင်ထားသော Overhead Bin နှင့် Wall Lining တို့အား ဖြုတ်၍ Personal Service Unit (PSU) နှင့် Wall Lining အသစ်တို့ကို အခန်းနှင့်လိုက်လျောညီထွေရှိစေရန် ပြန်လည်တပ်ဆင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) Zone 1 နှင့် Zone 2 ကြားတွင် ခေါက်သိမ်းနိုင်သော လိုက်ကာ တပ်ဆင်ပါမည်။

Airbus A-319 လေယာဉ်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲ တပ်ဆင်ရန်ကိစ္စ တင်ပြခြင်းမှအဆက်

(င) Zone 2 တွင် Business Class Double Seat ၆ လုံး (၂ x ၆) တပ်ဆင်ခြင်း၊ ကော်ဇောအသစ်ခင်းခြင်း၊ PSU အား အသစ်တပ်ဆင်မည့်ခုံများနှင့် လိုက်လျောညီထွေရှိရန် တပ်ဆင်ခြင်းတို့ ဆောင်ရွက်ပါမည်။ ခုံများအား Seat Pitch 42 inch အကွာအဝေးဖြင့် တပ်ဆင်မည်ဖြစ်ပြီး၊ အဆိုပြုထားသည့် Seat နမူနာများမှ ကြိုက်နှစ်သက်ရာ တပ်ဆင်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(စ) Zone 2 နှင့် Zone 3 ကြားတွင် လျှောက်လမ်း၏ ဘယ်/ညာ၌ အလျား - 52 inch ၊ အနံ - 25 inch အကျယ်ရှိ ဘီရို ၁ လုံးစီ တပ်ဆင်မည်ဖြစ်ပြီး၊ Door တွင် လိုက်ကာတပ်ဆင်ပါမည်။

(ဆ) Zone 3 တွင် လက်ရှိ A-319 လေယာဉ်၌ တပ်ဆင်ထားသော Economy Seat များအား လိုအပ်သော ပြုပြင်မွမ်းမံမှုများ ပြုလုပ်၍ စုစုပေါင်း ၆၀ လုံး (၆ x ၁၀) အား Seat Pitch အကွာအဝေးအား 35 inch ဖြင့် တပ်ဆင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းအပြင် လိုအပ်သော အသုံးအဆောင်ပစ္စည်းများ ထားနိုင်ရန် Economy Seat နောက်ဆုံး ၁ တန်း စာနေရာအား ချန်လှပ်ထားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) Zone 1 တွင် ၂ ဦး၊ Zone 2 တွင် ၁၂ ဦးနှင့် Zone 3 တွင် ၆၀ ဦး၊ စုစုပေါင်း ၇၄ ဦး လိုက်ပါနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဈ) Zone 1 နှင့် Zone 2 တို့တွင် Personal Electronic Device များဖြင့် Moving Mapနှင့် Inflight Entertinment များ ကြည့်ရှုနိုင်ရန် Wi-Fi စနစ်တပ်ဆင်ပါမည်။

Airbus A-319 လေယာဉ်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲ တပ်ဆင်ရန်ကိစ္စ တင်ပြခြင်းမှအဆက်

(ည) လေယာဉ်၏ Cockpit နှင့် Cabin တို့တွင် Refurbishment ပြုလုပ်ခြင်းနှင့် လေယာဉ်အား ဆေးအသစ်ပြန်လည်မွမ်းမံခြင်းတို့ ပြုလုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ VIP Configuration လုပ်ငန်းအားလုံးအတွက် Package Price အနေဖြင့် ကျသင့်တန်ဖိုးမှာ USD 4,829,666.00 ဖြစ်ပါသည်-

No	Description	Amount (USD)
1	Zone-1, 2 VIP & Ottoman Seat Section	1,524,388.00
2	Zone-2, 12 Business Class Seat Section	749,449.00
3	Zone-3, 60 Economy Class Seat Section	172,260.00
4	Others Costs	2,383,569.00
	Total Price	**4,829,666.00**

၄။ Others Costs တွင် Aircraft Ferry၊ Certification များ၊ Management လုပ်ငန်းများ၊ Refurbishment & Painting လုပ်ငန်းများ၊ Inflight Entertainment (IFE) လုပ်ငန်းများ စသည်တို့အတွက် ကုန်ကျစရိတ်များ ပါဝင်ပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၅။ VIP Seat နှင့် Business Class Seat များအတွက် 9G ခံနိုင်ရည်ရှိသည့် Frame အသစ်များ မှာယူ၍ HAECO စက်ရုံရှိ စက်ပစ္စည်းများဖြင့် တပ်ဆင်ခြင်းများ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၆။ စားပွဲများ၊ Side Wall များတွင် ဖုံးအုပ်တပ်ဆင်မည့် Tedler (Vinyl with Composite) များ၊ Seat များတွင် ဖုံးအုပ်တပ်ဆင်မည့် Ultra Leather များ၊ လိုက်ကာအဖြစ်တပ်ဆင်မည့် Fabric များနှင့် Zone 1၊ Zone 2 တို့တွင် အသစ်

Airbus A-319 လေယာဉ်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲ တပ်ဆင်ရန်ကိစ္စ တင်ပြခြင်းမှအဆက်

လဲလှယ်မည့် ကော်ဇောတို့အား ၎င်းတို့အဆိုပြုထားသည့် အမျိုးအစား၊ အထူ/အပါး၊ အရောင်တို့အား ရွေးချယ်အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ နမူနာအနေဖြင့် အဆိုပြုထားသည့် Tedler၊ Ultra Leather များနှင့် Fabric တို့အား ပူးတွဲဖြင့် တင်ပြအပ်ပါသည်။ ပူးတွဲ(၂)

၇။ VIP Configuration ပြောင်းလဲခြင်း လုပ်ငန်းများအတွက် ဆောင်ရွက်ရန် ကြာမြင့်မည့်အချိန်ကာလများမှာ တင်ပြပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း	အချိန်ကာလ
၁	စာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်း	T 0
၂	Initial Technical Coordination Meeting	T 0 + 2 weeks
၃	Preliminary Design Review (PDR)	T 0 + 4 weeks
၄	Critical Design Review (CDR)	T 0 + 6 weeks
၅	လေယာဉ်ပေးပို့ခြင်း	T 0 + 32 weeks
၆	Configuration များ ဆောင်ရွက်ခြင်း	T 0 + 43 weeks
၇	VIP Configuration ပြီးစီးခြင်း	T 0 + 44 weeks

၈။ Preliminary Design Review (PDR) ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းချိန်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲတပ်ဆင်မည့် Design & Technical Specification များအား ရွေးချယ်၍ Critical Design Review (CDR) ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းချိန်တွင် အတည်ပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။

၉။ VIP Configuration ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ခြင်းအတွက် Hong Kong Civil Aviation Department (HKCAD) ၏ Supplemental Type Certificate (STC) ဖြင့် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၀။ လေယာဉ်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲတပ်ဆင်မှုအရ Electrical Power အသုံးပြုမှု အနည်းငယ်ပိုလာမည်ဖြစ်သော်လည်း လက်ရှိတပ်ဆင်

Airbus A-319 လေယာဉ်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲ တပ်ဆင်ရန်ကိစ္စ တင်ပြခြင်းမှအဆက်

အသုံးပြုထားသည့် Converter ဖြင့် လုံလောက်မှုရှိသည့်အတွက် ဆက်လက်အသုံးပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၁။ လေယာဉ်အား VIP Configuration ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပြီးချိန်တွင် ပြောင်းလဲမှုအရ လိုအပ်သည့် Aircraft Flight Manual (AFM)၊ Aircraft Maintenance Manual (AMM)၊ Illustrated Parts Catalogue (IPC)၊ Aircraft Wiring Manual (AWM)၊ Weight and Balance Manual (WBM) နှင့် Electrical Load Analysis (ELA) ဆိုင်ရာ စာရွက်စာတမ်းများအား ထုတ်ပြန်ပေးမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၂။ ငွေပေးချေမှုအနေနှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီးချိန်တွင်လည်းကောင်း၊ Critical Design Review (CDR) ဆောင်ရွက်ပြီးချိန်တွင်လည်းကောင်း၊ လေယာဉ် ပြန်လည်လက်ခံပြီးချိန်တွင်လည်းကောင်း၊ Supplemental Type Certificate (STC) ဆောင်ရွက်ပြီးချိန်တွင်လည်းကောင်း ခွဲဝေပေးချေနိုင်ရေးအတွက် စာချုပ် ချုပ်ဆိုချိန်တွင် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၁၃။ VIP Configuration လုပ်ငန်းများအတွက် လေယာဉ်အား တရုတ်နိုင်ငံသို့ စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီးချိန်မှ ၈ လအကြာတွင် ပေးပို့ရမည်ဖြစ်သဖြင့် ၎င်းကာလအတွင်း လေယာဉ်အား ဆက်လက်ပျံသန်းအသုံးပြုနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

၁၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ခွင့်ပြုမည်ဆိုပါက Airbus A-319 (XY-AGR) လေယာဉ်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲတပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများအတွက် USD 4,829,666.00 ဖြင့် သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီနှင့် စာချုပ်ချုပ်ဆို၍ Design & Technical Specification များ အတည်ပြုနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်သွားရန် လျာထားပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

Airbus A-319 လေယာဉ်တွင် VIP Configuration ပြောင်းလဲ တပ်ဆင်ရန်ကိစ္စ တင်ပြခြင်းမှအဆက်

၁၅။ ခွင့်ပြုနိုင်ပါရန်နှင့် လိုအပ်သည်များကို ညွှန်ကြားမှုပြုနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

ကာကွယ်ရေးဦးစီးချုပ်(လေ)

၂ -၈-၂၀၁၉ **ညှိနှိုင်းကွပ်ကဲရေးမှူး(ကြည်း၊ ရေ၊ လေ)**

၁၆။ တင်ပြအပ်ပါသည်။

[illegible]

- ၈-၂၀၁၉ [illegible]

၁၇။ [illegible]

[illegible]

[illegible]

၁၈။ [illegible]