

**TRANSPORT EMERGENCY CARD  
(ROAD)**

رقم الأمم المتحدة : 1066  
CLS: 2.2  
Trans Cat:3  
EAC: 2T  
HIN: 20

النيتروجين المضغوط

**معلومات الطوارئ:**

(السائق وخدمات الطوارئ)  
الإسعافات الأولية:

- أطلب المعالجة الطبية حينما تظهر على أي أحد أعراض واضحة نتيجة الإستنشاق أو الحروق.

**معلومات خدمات الطوارئ:**

**معدات الحماية الشخصية:**

- خدمات الطوارئ حسب طاقم المركبة. قانون إجراءات الطوارئ يتطلب جهاز التنفس.

**النار/ الحريق:**

- حافظ على خفض درجة حرارة الحمولة بالرش بالماء- مخاطر كبيرة قد تحدث نتيجة لزيادة الضغط عند التعرض للحريق/ النار.
- قم بإبعاد الأشخاص ليكونوا في الجهة المقابلة لإتجاه هبوب الرياح.

**الإراقة / الإنسكاب:**

- قم بإغلاق التسرب، إذا كان ذلك ممكناً بأمان.
- حذر الأشخاص للإبتعاد عن الحفر، التجاويف والأحواض.
- قم بإبعاد الأشخاص ليكونوا في الجهة المقابلة لإتجاه هبوب الرياح.

**أرقام هواتف الطوارئ:**

**المنتج:**

هو عبارة عن غاز مضغوط ليس له لون أو رائحة.

**طبيعة الخطر:**

- الغاز خائق بدون إنذار.
- سيؤدي التسخين الى إرتفاع الضغط، مما يعني وجود مخاطر كبيرة للإنفجار الذي قد يلي ذلك.

**معدات الحماية الشخصية لطاقم المركبة:**

- حماية مناسبة للعيون.
- جوارب مصنوعة من الجلد او جوارب ثقيلة من النسيج.
- أحذية واقية.

**إجراءات الطوارئ من قبل السائقين:**

إبلاغ الشرطة ومخفر الإطفاء على الفور، ثم:

**قم بالآتي:**

- حرك السيارة إلى أرض مفتوحة متى ما كان ذلك عملياً.
- أوقف تشغيل المحرك، أعزل مصدر الطاقة الكهربائية.
- أبعاد الناس عن موقع الخطر.
- كن في الجانب عكس إتجاه الرياح.
- قم بتهوية الملابس التي تعرضت للمنتج.
- قم بإخطار ومساعدة خدمات الطوارئ.

**لا تقم بالآتي:**

- السماح بإستخدام مصادر اللهب المكشوفة لأغراض الإضاءة.
- التدخين.
- محاولة التعامل مع أي حريق يشتمل على حمولة، يمكن معالجة الحرائق الخفيفة للمركبات بإستخدام طفايات الحريق الموجودة على المركبة، إذا كان القيام بذلك بأمان ممكناً.
- الدخول في غيوم كثيفة، حفر، تجاويف أو احواض