

بطاقة طوارئ النقل (البري)

<p>رقم الأمم المتحدة: 2187 CLS : 2.2 Trans Cat : 3 EAC : 2 RE HIN : 22</p>	<p>ثاني أكسيد الكربون، السائل المبرد</p>
<p>(السائق وخدمات الطوارئ) الإسعافات الأولية:</p> <ul style="list-style-type: none"> أطلب المعالجة الطبية حينما تظهر على أحد ما أعراض واضحة نتيجة الإستنشاق أو الملامسة للجلد أو العيون. <p>معدات الحماية الشخصية:</p> <ul style="list-style-type: none"> خدمات الطوارئ حسب طاقم المركبة. قانون إجراءات الطوارئ يتطلب جهاز التنفس. <p>النار/ الحريق:</p> <ul style="list-style-type: none"> حافظ على خفض درجة حرارة الحمولة بالرش بالماء- مخاطر كبيرة بحدوث خلل مأساوي نتيجة لزيادة الضغط عند التعرض للحريق/ النار. قم بإبعاد الأشخاص ليكونوا في موقع عكس إتجاه الرياح. أجهزة السلامة على القارورة يمكن أن تعمل بشكل غير متوقع عند تعرضها للحرارة، والتسبب بالخطر من خلال رش المنتج. <p>الإراقة / الإنسكاب:</p> <ul style="list-style-type: none"> قم بإغلاق التسرب، إذا كان ذلك ممكناً بأمان. قم بإبعاد الأشخاص ليكونوا في موقع عكس إتجاه الرياح. حذر الأشخاص للإبتعاد عن الحفر، التجاويف والأحواض. 	<p>هو عبارة عن سائل مبرد ليس له لون أو رائحة.</p> <ul style="list-style-type: none"> الغاز خائق بدون دلائل إنذار. السائل المتسرب يتبخر سريعاً، الغاز بارد جداً وينتج عنه ضباب، يقلل مسافة الرؤية. الغاز أثقل من الهواء ويمكن أن ينتشر على إمتداد الأرض. إلتصاق الغاز / السائل البارد بالجلد يسبب حروق تبريد) الإصابات قد تكون دائمة). لاملمسة الغاز / السائل البارد للعيون يسبب حروق شديدة) الإصابات قد تكون دائمة). سيؤدي التسخين إلى إرتفاع الضغط، مما يعني وجود مخاطر كبيرة للإنفجار الذي قد يلي ذلك. <ul style="list-style-type: none"> حماية مناسبة للعيون. قفازات مناسبة توفر عزلاً حرارياً. أحذية واقية. <p>إخطار الشرطة وقوة المطافئ على الفور، ثم:</p> <p>قم بالآتي:</p> <ul style="list-style-type: none"> تحريك السيارة إلى أرض مفتوحة متى ما كان ذلك عملياً. أوقف تشغيل المحرك، أعزل مصدر الطاقة الكهربائية. أبعد الجمهور من موقع الخطر. كن في الجانب عكس إتجاه الرياح. قم بإخطار ومساعدة خدمات الطوارئ. قم بتهوية الملابس التي تعرضت للمنتج. <p>لا تقم بالآتي:</p> <ul style="list-style-type: none"> السماح باستخدام مصادر اللهب المكشوفة لأغراض الإضاءة. محاولة التعامل مع أي حريق في الحمولة، يمكن معالجة الحرائق الخفيفة للمركبات باستخدام طفايات الحريق الموجودة على المركبة، إذا كان القيام بذلك بأمان ممكناً. الدخول في الحفر، التجاويف أو الأحواض. التدخين