

PROCEDURE DE POSE ALUPROTEC

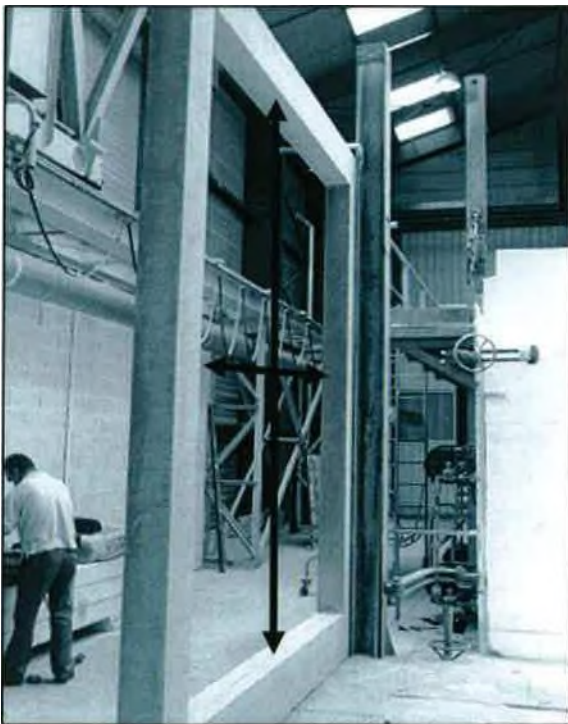
CONDITIONS DE STOCKAGE :

Les châssis ALUPROTEC et les vitrages doivent impérativement être stockés à l'abri des intempéries.

Les volumes vitrés doivent être stockés sur tréteaux et protégés des U.V. afin d'éviter leur opacification.

Les casses éventuelles provenant du transport doivent nous être signalées dans les 24 heures suivant la livraison, passé ce délai, aucune réclamation ne sera prise en compte. (Nota impératif sur BL + photos)

OPERATIONS DE POSE



1- Vérifier les dimensions de baie afin de confirmer les dimensions hors tout *du* châssis.

Châssis fixe et cloison:

Largeur baie - 30 mm = **Largeur** châssis

Hauteur baie - 30 mm = Hauteur châssis

Bloc-Porte

Largeur baie - 30 mm = Largeur bloc-porte

Hauteur baie - 15 mm = Hauteur bloc-porte

2- Vérifier les dimensions des vitrages et / ou panneaux de remplissage.

Cote remplissage = Cote fond de feuillure - 14 mm

3- Procéder au traçage dans l'axe du voile béton afin de positionner le châssis.

4- Mettre le châssis en place et procéder au calage dans sa position définitive en prenant soin de conserver un jeu périphérique de 15 mm (+ ou - 10 mm).

Percer des trous dans le voile support, de diamètre approprié aux fixations fournies, au travers du châssis (les trous étant prépercés en usine).

Diamètre perçage béton : 6 mm

Diamètre perçage ossature métallique : 4 mm



Calage

Trou de fixation
réalisé en usine

5- Cas d'une cloison composée de menuiseries accolées avec système de dilatation (Voir Annexe 1).

6- Procéder à la fixation du châssis par vissage de vis autoforeuses (sans chevilles) en traversant le profilé ALUPROTEC (voir fiche technique jointe).

7- Vérifier l'aplomb et l'équerrage de la menuiserie

8- L'étanchéité périphérique est réalisée par bourrage de laine de roche entre le voile support et le châssis ALUPROTEC.



9- La finition est assurée par application d'un joint silicone neutre,

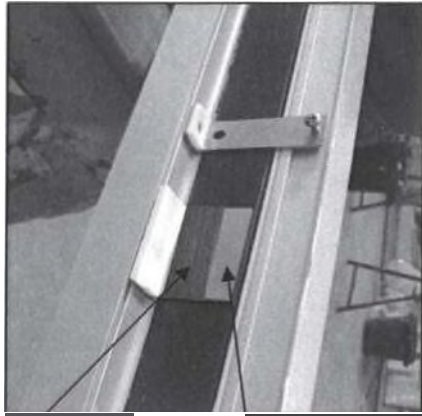
OU

par collage d'un couvre-joint en tôle aluminium.

10- Démontez les parclozes.
Dévissez légèrement la vis des petites cornières servant de maintien du vitrage.

Attention! Ne pas mélanger les clips et les parclozes de différents châssis car les dimensions peuvent changer suivant le type et l'épaisseur de vitrage!





l / Cale en bois k Cales d'assise de vitrage

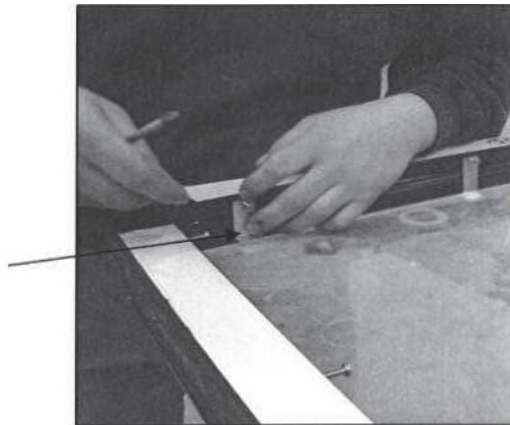
11- Poser les cales en bois de dimensions 50 x 25 x 5 mm sur les cales d'assise des vitrages. (2 cales / Volume de vitrage)

12- Contrôler la présence des bandes de joints intumescents en fond de feuillure.

13- Procéder à la mise en place des éléments de remplissage (vitrage ou panneau composite), à l'aide de ventouses.

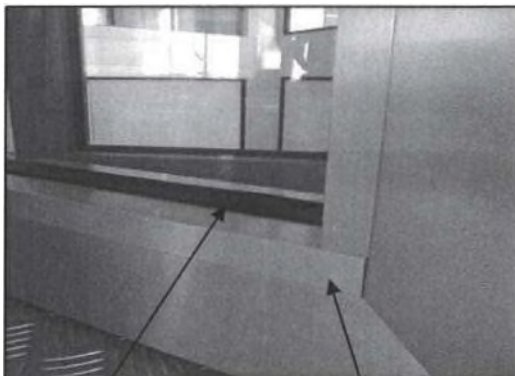
Positionner les clips contre le vitrage et les visser. (celles démontées au point 10) Ces cornières de maintien n'ont pas besoin d'écraser le verre. Elles sont posées en appui mais ne serrent pas le vitrage.

Attention de bien respecter le sens de pose du vitrage! Macaron sérigraphié en bas à droite côté intérieur



Remarque :

Procéder au calage des vitrages avec des cales en bois de la même façon que les menuiseries aluminium "traditionnelles"



Joint EPDM

Parcloses

14- Clipser les parcloses aluminium.

15- Procéder à la mise en place du joint EPDM par bourrage en périphérie intérieure du châssis.

16- Bloc-porte : régler les ferme-portes et paumelles si nécessaires

OUTILLAGE NECESSAIRE :

- Visseuse électrique tangentielle + TORX
- Perforateur à percussion
- Mèche longue **diam.6 mm/250 mm longueur**
- Maillet caoutchouc
- Cutter ou ciseaux
- Pied de biche
- Cuillère à vitrage
- Ventouses à pompe

Pour le réglage du ferme-porte:

- Tournevis
- Clé Allen de 5 mm

Pour le réglage des paumelles: - Clés Allen de 3 et 5

PROCEDURE DE CALAGE EN DIAGONALE

Installer les cales N° 1A et 1B
(fournies)

Installer les cales N° 2A et 2B
(non fournies)

Installer la cale N° 3A
(non fournie)

Retirer la cale N° 1B

Le jeu périphérique entre l'ouvrant et
le dormant doit être de 8 mm.

Augmenter le nombre de cales 3A
pour abaisser l'ouvrant côté serrure.

Augmenter le nombre de cales 2B
pour remonter l'ouvrant côté serrure.

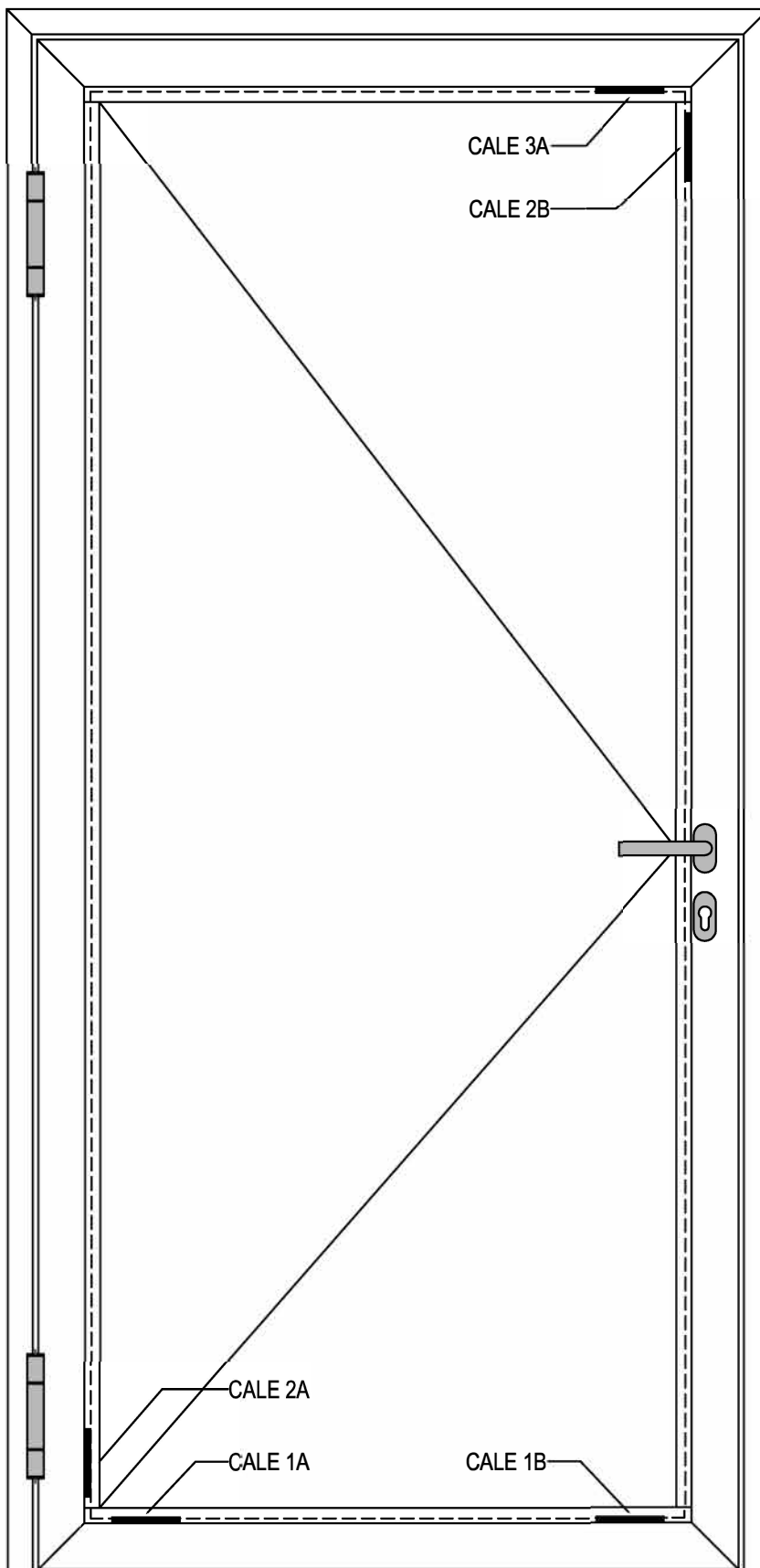
Utiliser des cales en bois de
différentes épaisseurs pour un
réglage plus précis de la diagonale.

Bien contrôler que le vitrage n'entre
pas en contact avec le profil en
aluminium.

Dans le cas d'ouvrants drainés, les
cales ne doivent pas obturer les
orifices de drainage.

Un réglage des paumelles peut être
effectué si les étapes ci-dessus ne
permettent pas de corriger la
diagonale de l'ouvrant.

Se référer à la notice de pose pour
cette étape.



CALAGE DU VITRAGE D'UN OUVRANT

SVF

3 Rue de la Scheer

67150 SCHAEFFERSHEIM

03 90 64 86 43 - contact@svf-france.com - www.svf-france.com