



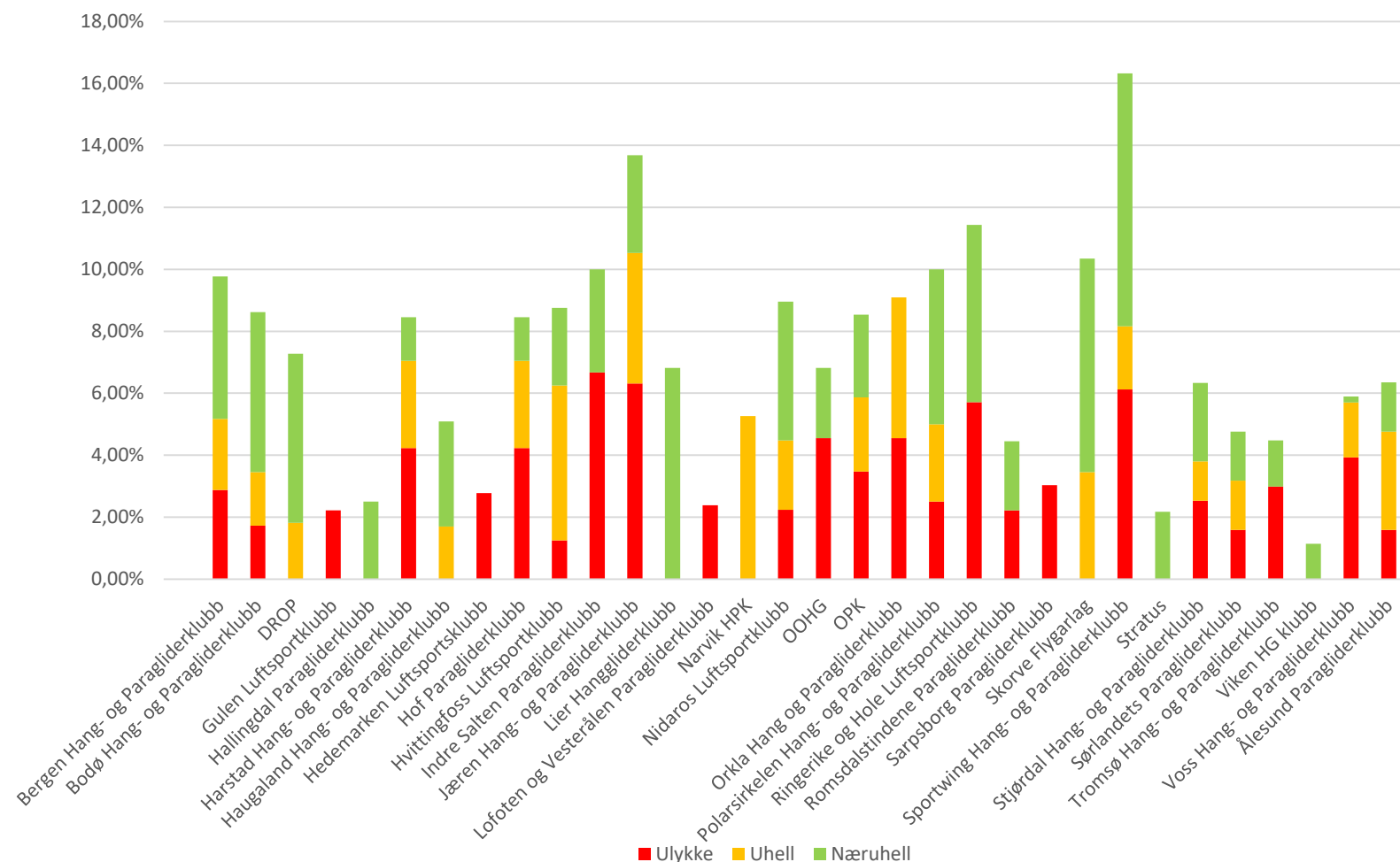
AGENDA Sikkerhetsseminar

- Hvorfor? Er det behov for sikkerhetsseminar?
- Nytt sikkerhetssystem, Versjon 7
- Hendelser i JHPGK siste årene
- Nylig fatal ulykke i Mo i Rana, litt info
- Airmanship



SIKKERHETSSEMINAR JHPGK 2017

Hendelser per klubb i forhold til medlemstall





Nytt Sikkerhetssystem, Rev 7

- Krav til hjelm
- Krav til logging av tandem på Flightlog.org
- Tandemregler i tråd med LT krav
- Krav for speedglidere/SPG
- Årlig fornyelse
- Fornyelseskrav for SPG
- Samme krav for tandemlisensutstedelse som for instruktør, FL i den klubb en har vært medlem i siste 2 år må godkjenne
- PP4 kan ta akroutsjekk
- Hva som kan flys med SPG lisens er definert av NLF og ikke produsent



Hendelser JHPGK 2016-2017, inkludert ikke medlemmer. Excel fra NLF

I tillegg fikk vi en på søndag, trelanding som hadde fatalt potensiale og en ryggskade på Sel i mai. Begge med lav erfaring



Statistikker, fatale ulykker

	Fatale ulykker						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
PG		1	3			3	1
HG					1	0	
SPG					1	0	
PPG				1	1	0	
Totalt	0	1	3	1	3	3	



Statistikker, hendelser og ulykker

- ☐ NLF statistikker og tall for 2016/2017
- ☐ 4 fatale PG ulykker i Norge
- ☐ Vi må og skal fokusere på egne og medpiloters holdninger



Begrensinger og luftrom

- ☐ Høydebegrensinger er til for å holdes
- ☐ Sjekk luftromskart om det man er usikker (ref)
- ☐ Kystheng; hvorfor PP3 krav på de fleste av klubbens flyplasser
- ☐ Respekt for instruktørers instruksjoner og avgjørelser. Tar og med erfarne piloter her.



SIKKERHETSSEMINAR JHPGK 2017





Airmanship er vår hovedregel!!!

4.5.5 SIKKERHET OG AIRMANSHIP (FLYVETT)

Airmanship er et begrep blant flygere og der det ikke finnes regler skal airmanship gi flygeren den trygghet som gjør at man handler rett. Airmanship er ikke et spesielt fag, men utdanningen i hang, para- eller speedgliding er basert på å forsøke å utvide flygerens airmanship gradvis gjennom hele progresjonen.



Opptrekk og Scooter

- Scooter, lisenser (3) og 4-hjuling på plass og operativ.
- Båtopptrekk i Lysebotn, klar til bruk



Oppfølging av PP2 og PP3

- PP3 kurs utredes i Faglig Ledergruppe (NLF/HP).
Ukjent hvor langt den saken er kommet
- JHPGK intensjon om å tilby «gamle» elever og
piloter å komme tilbake i sporten på en sikker måte



Spørsmål?

Noen som vil dele erfaringer som er relevante for sikkerheten?