

D66

- Doorfietsroutes en fietsenstallingen bouwen
- Meer ov-fietsen
- Klimaatticket ov
- Investeren in ov-knooppunten
- Rekeningrijden met regionale verschillen
- A27 en A4 niet verbreden
- Vliegbelasting op afstand gebaseerd
- HSL tussen EU-hoofdsteden
- Lelystad Airport dicht
- NS belangrijkste vervoerder
- 30 km per uur in bebouwde kom

Partij voor de Dieren



- Investeren in snelfietspaden
- Fietser en voetganger voorrang bij stoplichten
- Investeren Lely- en Nedersaksenlijn en Utrecht-Breda
- Meer bussen en fijnmazig netwerk
- Geen nieuwe wegen en verbreding
- Luchtvaart krimpen, meer belasting en alleen Schiphol blijft open in Nederland.
- Investeren in EU-HSL en verbod op vluchten <750 km

hoe politieke partijen denken over BEREIKBAARHEID

VOLT

- Ambitie voor 25% groen in steden
- Volwaardig ministerie van VRO+mobiliteit
- Actieve rol voor gemeenten in PPP's
- Volkshuisvestingsfonds voor betaalbare woningen

CDA

- Aanleggen snelfietspaden
- Investeren in regionaal ov, o.a. Maaslijn en Zwolle-Münster
- Stappen richting HSL-netwerk
- Tegen rekeningrijden op het platteland
- Investeren in wegen bij stikstofruimte
- Lelystad Airport dicht
- Nederland per HSL verbindne met de EU

PVV



- Voldoende zitplaatsen in de trein
- Meer wegen aanleggen
- Geen rekeningrijden
- Geen vliegtaks, ruim baan voor Schiphol
- NS en Prorail in één Nederlands spoorbedrijf

NSC



- Fiets als alternatief voor auto en ov tussen en in steden
- Investeren in snel (160-200 km/h) en hoogwaardig ov
- Lely- en Nedersaksenlijn aanleggen
- Geen kilometerheffing
- Bevorderen goederenvervoer via binnenvaart, short sea en spoor
- Inzetten op Europees HSL-treinenetwerk
- Beperk vluchten <750 km
- Lelystad Airport blijft dicht
- Hoofdrailnet in handen van de NS

VVD



- Waar mogelijk investeren in ov, zowel in stad als regio
- Meer concurrentie op het spoor
- Lightrailnetwerk tussen grote steden
- Investeren in snelle buslijnen
- Betalen naar gebruik
- Landelijke parkeernorm
- Investeren in en aanleggen van (nieuwe) wegen
- Goederenvervoer van weg naar water en spoor
- Verduurzamen van de luchtvaart
- Lelystad Airport gaat open

PVDA / GroenLinks



- Snelfietspaden aanleggen en fietsstallingen
- Klimaatticket ov, 49 euro per maand onbeperkt in de daluren
- Uitbreiden buslijnen
- Lely- en Nedersaksenlijn aanleggen
- Tussen Eindhoven en Duitse ICE-netwerk een snelle verbinding
- Betalen naar gebruik incl. tijdsdifferentiatie
- A27 wordt niet verbreed
- Geen vluchten <750 km en Lelystad Airport blijft dicht

Voor meer informatie en een uitgebreider overzicht van ruimtelijke thema's > apm.nl/bericht/nederlandmooierstemmen

BBB



- Stimuleren fiets
- Prioriteit geen gemotoriseerd verkeer in steden
- Lely- en Nedersaksenlijn aanleggen
- Maaslijn aanleggen
- Goede spoorverbindingen tussen stad en platteland
- Geen rekeningrijden
- Nationaal beleid parkeren
- Logistiek van weg naar spoor/water
- Trein en busverbindingen prioriteit boven korte afstandsvluchten
- Lelystad Airport dicht

ChristenUnie



- Investeren in fietspaden
- Aandeel fiets <7,5 km naar 45%
- Investeren in fietssnelwegen en stallingen
- 1 miljard per jaar investeren in ov (Lely- en Nedersaksenlijn).
- Geen nieuwe wegen
- Gedifferentieerde kilometerheffing
- Maximale snelheid definitief 100 km/h, bebouwde kom 30 km/h

SP



- Voorkeur binnenstedelijk bouwen
- Meer ruimte voor sport- en spel in publieke ruimte
- Ministerie van wonen voor duurzame en betaalbare woningen