

Thema	Subthema	NSC	VVD	PvdA/GL	PVV	BBB	D66 (22-09-23)	PvdD	CDA	CU	SP	Volt		
Gebieds-ontwikkeling	Wonen, kwalitatief	Meer bouwen in alle segmenten door corporaties (min 30%), pensioenfondsen en marktpartijen waarvan 2/3 betaalbaar (p19-20). Inzetten op zorgwoningen (p20), collectieve woonvormen (p21) en flexwoningen (terugvertoed 40 jaar) voor bepaalde doelgroepen (p21). Makkelijker maken om woning te splitsen, woonruimte in tuin te plaatsen en kantoren om te bouwen (p22). Inzetten op gebieds grondstoffen (p22). Oog voor architectuur en esthetiek (p53).	Meer fabriekmatig en gebieds bouwde (p52). Meer ouderwoningen (p52). Toestemming permanente bewoning vakantieparken (p52). Makkelijker maken om woningen te splitsen (p52). Oog voor architectuur en esthetiek (p53).	Inzetten op circulair, gebieds, energiepositief en natuurinclusief bouwen (p21). Verplichting zonnepanelen en/of groenland in bouwbesluit (p21). Minimaal 30% sociale huur per gemeente (p53). Transitie naar duurzame en optimaal vergaemakelijking (p53). Inzetten op seniorenhuizing (actierprogramma) en kwetsbare wijken (Volksbuurvestingsfonds) (p53).			Meer investeren in (gedeelde) studentenwoningen en starterswoningen (p43-50). Natuurinclusief en gebieds bouwen (p48). Marktoverheidsgebouwen, zodat woningcorporaties middenhuur kunnen bouwen (p49). Minimaal 30% sociale huur bij nieuwbouw (p48). Per jaar 5000 combinatiewoningen realiseren (p49). Woningdelen makkelijker maken (p45).	Inzetten op bio-based, circulair, natuurinclusief en energieneutraal (of positief) bouwen (p47-50). Aanmoedigen meergeneratiewoningen en nieuwe (zelfvoorzienende) woonvormen (p50). Woningen met label lagor dan C aanmerken als gebied, overheidsgedebouwen label A (p60). Inzetten op isoleren, in 2030 energieneutraal. Zonnepanelen/groenland en regenwateropslag wordt standaard bij nieuwbouw (p60). Alle huurprijzen reguleren (p61). Hogere inkomsgrens en meer (geusbiliseerde) sociale huurwoningen (p61).	Focus op starters, gezinnen en ouderen, 40% voor middengroen (ook door corporaties) (p36). Inzetten op beter benutten bestaande gebouwen (p36). Minimale norm voor bio-based bouwen (p37).			Meer betaalbare koopwoningen voor starters met middeninkomen (p57). Ook middenhuur-koop door woningcorporaties (p57). Inzetten op bio-based, flex, circulair en modulair (p50). Woningdelen en splitsen makkelijker maken (p61). Klimaattoets bij betaalbare huur bij nieuwbouw. Leegstand aanpakken. Meer ouderwoningen in de buurt.		
	Wonen, kwantitatief	330.000 huurwoningen door corporaties te realiseren (p19).	Meer (honderdduizenden) koopwoningen, sociale huurwoningen en akkoord sluiten met ontwikkelaars voor bouwen middenhuurwoningen (p51), ondersteund door woningbouwimpuls (p52). Leegstaande kantoren ombouwen tot studentenwoningen (p51).	Woningbouwfonds voor betaalbare en duurzame huur- en koopwoningen, inclusief doorbouwgarantie als voorkeurspercentage niet gehaald wordt (p52).	Meer woningen in alle segmenten (p20).	Bouwimpuls en doorbouwgarantie (p39). Versoepelen regels bouwen op eigen erf (p40). 100.000 woningen bouwen op droge gedeelte Oostvaardersdijk.	Doorbouwfonds voor betaalbare en duurzame woningen (p43). Focus op ombouw/splitsing bestaande gebouwen (p47).	Opllossen tekort aan studentenwoningen (p50).	Rijna 1 miljoen woningen tot 2030 bouwen, tweedekste betaalbaar (p36).	100.000 woningen per jaar (p48).		1 miljoen extra woningen (p56).		
(Stedelijke) inrichting		Grote nieuwbouwlocaties spreiden over het land rond (middel)grote steden en waar goed bereikbaar per auto en trein (p20). Ook inzetten op 'een straatje erbij' (p20). Economie van regio's versterken (p56). Aandacht voor groen en natuur in om lokale natuurorganisaties, vrijstelling ecologisch onderzoek (p20). Beperken nieuwe distributiecentra en datacentra (p56-57).	Focus woningbouw op plekken rond bestaande hoogwaardige infrastructuur (p51). Zowel binnenstedelijk als buitenstedelijk bouwen met natuur geïntegreerd (p51). Focus op betaalbare koopwoningen in grote steden (p51). Gemeenten moeten nieuwbouwwijken toetsen op voldoende groen, daarnaast ook voor veranderend klimaat en hittestress (p52). Ook vergroen bestaande wijken stimuleren (p52).	Vasthouden aan ladder duurzame verstedelijking (p21). Volkshuizingenacties en bedrijventerreinen altijd gekoppeld aan duurzaam vervoer (p22 en 28). Wildgroei van distributiecentra beperken (p25). Landelijk programma vergroen bedrijventerreinen, verouderde terreinen herstructureren (p28). Nieuwe, bindende norm voor ruimtelijke ontwikkeling van grote steden (p48). In dorpen en steden extra middelen voor klimaatadaptatie (p49).		Ruimte voor stedelijk groen en water bij herontwikkeling (p38). Bouwen in dorpen naar behoefte, ook aan stads-/dorperanden (p40). Vraag beperken door minder immigratie (p37). Ladder duurzame verstedelijking afschaffen (p39). Vasthouden groenorm 3.30.300 (p37). Meer binnenstedelijke gebouwen (p38). Onderzoek naar ondergrondse distributie- en datacentra (p38).	Focus op binnenstedelijk bouwen (p47). Data- en distributiecentra beter inpassen (p51). Stimuleren multigebied, bijvoorbeeld zon op dak (p130). 3% natuur in steden in 2040, 5% in 2050 (p138).	Vergroen van steden stimuleren, min 50m2 pp (p63). Binnensteden zo veel mogelijk autorij (p19). Bedrijventerreinen onder toekomst of overlastgevend worden omgevormd tot woonwijken met groen eventueel met circulaire bedrijven (p59). Stop op bouw distributiecentra en grote kantoorpanden. Geen woningbouw in drie parken en buitendijken (p50). Sturen op gemengde wijken, geïntegreerde toegang (p61). Ladder voor woningbouw: Bestaande bouw beter benutten > binnenstedelijk bouwen > bouwen aan randen woonkernen -> bouwen op agrarische gronden (p50).						
	Overname/algemene wet- en regelgeving	Pensioenfondsen participeren in nationale bouwopgave (p19). Versnelde plan- en besluitvorming bij provincies (woondeal) en gemeenten (p19). Minister van VRO aanstellen (p19). Dwingende afspraken met provincies en gemeenten over aantallen. Rijksgronden ook inzetten (p20). Gemeenten krijgen ruimte om contracten aan te gaan zonder aanbesteding, zodat sneller (her)ontwikkeld kan worden (p20). Planbesteding invoren (p20). Middenhuurwoningen reguleren en door corporaties laten bouwen (p20-21). Mogelijk maken voor werkevans om woningen te bouwen (p20). Sociale grondprijzen in minder lokale huurwoningen (p21). Nieuw voorvoorspanregels Huiveringswet (p21).	Overheid neemt regie d.m.v. sluiten bouwmarkt met bouwers, corporaties en provincies (p51). Overheid rijst woningbouwlocaties aan als dat gemeentelijk niet gebeurt (p51). Kooprecht wet (recht om huurwoning te kopen) instellen voor huurders sociale huurwoning (p50). Minder procedures en regels voor kleine projecten (p52). Water en bodem sturend bij nieuwe ontwikkelingen (p50). Studietoelstand minder metstellen bij hypotheek (p50). Voorrang voor maatschappelijke relevante huurwoningen (p51). Schoofuren tegengaan door huur mee te laten stijgen tot marktconforme huur (p51). Middenhuurwoningen reguleren en door corporaties laten bouwen (p20-21). Mogelijk maken voor werkevans om woningen te bouwen (p20). Sociale grondprijzen in minder lokale huurwoningen (p21). Nieuw voorvoorspanregels Huiveringswet (p21).	Aanpassen bouwbesluit, zodat planologisch duidelijk wordt hoe een ontwikkeling de biodiversiteit doet toenemen (p48). Omgevingswet kan tijdelijk gepasseerd worden naar uitvoeringsproblemen plaatsvinden (p48). Minister van VRO. Meer prioriteit belang woningzoekenden in vergoerings- en bewaarprocedures (p52). Actieve grondprijzen, grond zoveel mogelijk in publieke handen (houden) (p52). Planbesteding voor waardering door bodem ministerien (p52). Grotere rol voor woningcorporaties met voorkeursinkomen (p52). Gemeenten kunnen lage en middeninkomen voorrang geven op koopwoningen in geïsoleerde gebieden (p54). Ondersteunen wooncoöperaties met actieprogramma (p54). Ladder voor leegstand: eerst proberen te transformeren naar maatschappelijk vastgoed, dan maatschappelijk relevante woonbestemming, dan commerciële woonbestemming, dan commerciële Bestemming (p54). Programma Leefbaar en Veiligheid om te investeren in kwetsbare wijken (p55). Ook huurtoeslag voor vrijsectorhuur, met maximale huurprijs (p55). Huurprijzen worden verlaagd (p19).	Alle belemmerende regels schrappen. Straat erbij in steden en dorpen. Stedelijke verstedelijking vastgoed, dan maatschappelijk relevante woonbestemming, dan commerciële woonbestemming, dan commerciële Bestemming (p54). Programma Leefbaar en Veiligheid om te investeren in kwetsbare wijken (p55). Ook huurtoeslag voor vrijsectorhuur, met maximale huurprijs (p55). Huurprijzen worden verlaagd (p19).			Inwoners hebben zeggenschap over de eigen omgeving (p31). Inzetten op aanmerking door middel van onder andere bedrijventerreinen (p31). Overheid steunt meer in woningbouw. Beperkende bouwweisen en bewaarprocedures worden versoepeld (p50). Ministerie van VRO instellen (p38). Gemeentes bepalen waar gebouwd wordt, gemeente moet instellen voor hypotheek (p38). Huurtoeslag voor studentenkamers (p39). Voor woningcorporaties investeren in sociale en middenhuurwoningen stimuleren en fiscaal stimuleren voor private investeringen (p48). Afschaffen kostenbelastingen (p57).	Meer regie overheid, grote rol corporaties (p43). Nationale Prestatieafspraken tussen corporaties, huurdersvertegenwoordigers en Rijk (p49). Meer ruimte voor coöperatieve initiatieven (p49). Fonds Kanarie Wijken starten (p51). Rijksgrondprijzen: Rijk kan tijdelijke woningbouwlocaties aanwijzen (p51). Verlengen opkoopbescherming tot 2027 (p50). Verbod op speculatieve grondhandel en planbesteding invoren (p51). Water en bodem sturend in ruimtelijke ontwikkeling (p130). Publieke instellingen meer verspreid over het land verdelan (p134). Bezit meerdere huizen fiscaal zwaarder belasten (p45). Hypotheektoets voor pensioenoverdrachten (p46). Doorzetten plannen maximeren middenhuur (p46).	Omgevingswet pas invoren als bescherming volkgezondheid, milieu en landschap voorop staat (p65). Vergoeding afwijzen als ze ten koste gaan van leefomgeving (p65). Leegstaande bebouwing en afbouw hypotheekrentetrefk boven NHG-grens (p61).	Helpt nieuwbouw kan toegewezen worden aan eigen inwoners en mensen met vitaal beroep (p36). Nieuwe Nota Ruimte voor alle regio's (p36).			
Bereikbaarheid	Voorzieningen	Inzetten op ontmoetingsplekken, zowel binnen als buiten (p21).	Meer functies zoals sportplekken, horeca en recreatiegelegenheden in nieuwbouwwijken (p53).	Inzetten op gelijk voorzieningenniveau in heel Nederland (p53).		Voorzieningen (scholen, winkels, ziekenhuizen, zorg, sport) op peil houden, ook in dorpen (kleinschalig en dichtbij) (p29-30). Waterschappen menemen in vergoeningverlening nieuwbouw (p38).	Ambitie om publieke voorzieningen binnen 15 minuten te hebben in de stad en binnen 15 km in buitengebied (p130). Voorzieningen koppelen aan ov-knooppunten buiten grote steden (p136).		Voldoende voorzieningen bij nieuwbouw. Bereikbare voorzieningen voor iedereen (p37).	Voldoende voorzieningen bij nieuwbouw (p50). Basisoniveau voorzieningen in elk gebied, meer regionaal (p81).	Investeren in nieuwe voorzieningen in buurten, ook op platteland, verschillen verkleinen (p25).			
	Voetganger/Fiets	Fiets als alternatief voor auto en ov tussen en in grote steden (p57).		Inzetten op anelloftspaden in binnen- en buitengebied en op voldoende fietsstallingen (p24). Fietsers en voetgangers voorrang op auto's (p24). (Snel)voertuigen ween van fietspad in behouds kom (p24).		Stimuleren fiets (p8). Prioriteit niet gemotoriseerd vervoer in steden (p102).	Investeren in doorfietsroutes en fietsenstallingen, ook bij ov-knooppunten aangevuld met deelfietsen. Meer ov-fietsen (p135).	Investeren in snelle, veilige, groene (snelfiets)paden. Voorrang bij verkeerslichten voor voetganger en fiets (p18). Meer ov-fietsen en locaties. Meer wonen met voorrang voor voetganger (p18).	Investeren in snelfietspaden (p38).	Investeren in wandel- en fietspaden (p84). In 2030 25% meer fietsen. Aandelen fiets <7,5km van 35 naar 45%. Investeren in fietsenstallingen en fietsenstallingen bij ov-knooppunten en binnensteden (p84).	Meer fietsenstallingen, ov-fietsen en investeren in (snel)fiets- en wandelinfra (p16).	Investeren in (door)fietsroutes (p53).		
Auto en weg	OV en Spoor	Investeren in snel (160-200 km/h), hoogfrequent ov van en naar grote steden. Geen spitsheffing (p57). Goedkoop dalurenabonnementen reguleren en door corporaties laten bouwen (p20-21). Mogelijk maken voor werkevans om woningen te bouwen (p20). Sociale grondprijzen in minder lokale huurwoningen (p21). Nieuw voorvoorspanregels Huiveringswet (p21).	Ov betaalbaar houden (p47). Waar mogelijk investeren in ov, zowel in stad als regio om reistijden te verkorten (p47). Meer concurrentie op het spoor (p47). Lightrailnetwerk tussen grote steden (p47). Investeren in snelle buslijnen (p48). Reguleren ov en doelgroepenvervoer samenwonen (p48). Onderzoeken verplichting ontwikkelaars om voldoende of mogelijk te maken (p52). Aanpassen van de Wet personenvervoer, zodat kleinschalig deelsvervoer en combimats met taxi en doelgroepenvervoer mogelijk wordt (p47). Extra investeren in spooronderhoud (p47). Aanpakken gevaarlijke spoorwagengangen (p48). Spoorwagengangen en overlast trillingen en geluid te beperken (p49).	Klimaatpact voor ov, 49 euro/mnd onbeperkt reizen in daluren. Gratis ov voor lage inkomens onderzoek (p23). Uitbreiden buslijnen, iedereen binnen 15 minuten met ov bij ziekenhuis, school en supermarkt (p23). Ov-kosten volledig vergoed door werkgever (p24). Lelylijn komt er, later doortrokken richting Hamburg (p23). Ook tussen Eindhoven en Duitse ICE-netwerk en snelle treinverbinding en Nederaaklijn (Eenheids-Omringen) laten rijden.	Voldoende treinen en zitplaatsen in de spits. Betaalbaar en veilig ov (p49).	Goede spoorverbindingen tussen stad en platteland (inclusief Lelylijn), en buitenlandse grensregio's (p29). Ov voor iedereen beschikbaar, eventueel aangevuld met flextaxi's (maxiwerk) (p51). Buslijnen versterken voor kernen (p100). Prioriteit voor Lelylijn, nedersaksen lijn en Maaslijn, geen noordtak Betuwevrije (p102). Investeringen 740-meter-treinen, verbeteren Havenspoortlijn (p103).	Geen rekeningrijden, geen verbod op verkoop brandstofauto's (p40). Maximumsnelheid naar 140 km/u (p40). Meer wegen aanleggen (p40).	50% goedkoper en afschaffen btw en klassenvervoer (p18). Investeren in Lelylijn, Nedersaksenlijn en verbinding Utrecht-Breda, RandstadRail (p18). Meer en langere treinen, meer stationsfaciliteiten en fietsenstallingen (p18). Meer busen en fijnmaziger netwerk, geoseverende busbanen op meerbaanwegen, vanaf 2030 100% elektrisch.	Prijs omlaag (p57). Totaal €1 miljard per jaar investeren in ov -> meer buslijnen, meer spoorlijnen (Nedersaksenlijn, Lelylijn), kortere reistijden (p84-85). Overstappen vergaemakelijken (tussen vervoers en tussen trein en fiets) (p85).	Prijs omlaag (p57). Totaal €1 miljard per jaar investeren in ov -> meer buslijnen, meer spoorlijnen (Nedersaksenlijn, Lelylijn), kortere reistijden (p84-85). Overstappen vergaemakelijken (tussen vervoers en tussen trein en fiets) (p85).	Toewerken naar gratis ov in nationale handen, nu tarieven verlagen en btw schrappen (p16). Maximaal 500m tot ov-opstapplaats, netwerk uitbreiden (p16). Investeren in Lelylijn, Maaslijn en Nedersaksenlijn (p16). Voldoend alternatief voor auto.	Verbeteren treinsysteem, Lelylijn aanleggen (p52). Onderhoud en aanleg worden betaald uit auto- en vliegheffingen (p52). Verbeteren treinverkeer regio (p53). Meer prijsdifferentiatie (p53). Busstraken op de snelweg waar trein geen alternatief is (bijvoorbeeld RHV-NM) (p53).		
	Deelmobiliteit	Geen kilometerheffing (p57). Prioriteit voor verkeersveilige wegen, gepuizeerde projecten weer oppakken (p57).	Betalen naar gebruik, geen spitsheffing (p47). Onveilige wegen (auto, fiets, voetganger) aanpakken om verkeersveiligheid te vergroten (p48). Onderzoeken landelijke parkerennorm (p52). Zowel extra investeren in onderhoud als in nieuwe wegen, bruggen en tunnels (p47).	Betalen naar gebruik inclusief tijdsdifferentiatie, lager tarief in autohubs/elektrische regio's (p24). Afbouwen fiscale voordelen leaseauto's. Alleen nog fiscale regelingen voor elektrische rijden voor lage en middeninkomen (p24). A27 niet verbreden (p45). Meer wegen aanleggen (p40).	Geen rekeningrijden, geen verbod op verkoop brandstofauto's (p40). Maximumsnelheid naar 140 km/u (p40). Meer wegen aanleggen (p40).	Stimuleren, ook in dorpen. (Bus)stations worden multimodale knopen (p100).	Geen rekeningrijden (p31). 130 km/u waar het kan (p100). Nationaal breed beschikbaar, vaste verbinding vergoeningshouders en incidentele bezoekers (p102). Opllossen parkeren (A1, A2, N50, N35, N11, A27).	Deelmobiliteit standaard onderdeel van vervoersaanbod (p136). In 2030, 500.000 emissievrije deelauto's (p140).	Inzetten op deelmobiliteit, ook in dunbevolkte gebieden (p19).	Inzetten op deelvervoer als alternatief voor auto (p38).	Bij nieuwbouw standaard mobiliteitsubs. Stimuleren gebruik deelauto's (p87).	Inzetten op watervervoer in plaats van weg. Stop op toename goedertreinen door bebouwd gebied.		
Logistiek	Logistiek	Bevorderen goedertreinen via binnenvaart short sea en spoor. Meer prioriteit voor onderhoud waterwegen en geresoteerde infra (p58). Gevaarlijke stoffen vervoeren door buisleidingen als volwaardig alternatief (p58).	Veilige, extra beveiligde parkeerplaatsen voor vrachtauto's (p48). Binnenvaart en zeevaart toegang geven tot Klimaatfonds. Verbod op varend ontgassen. Subsidiegeving binnenvaart handhaven (p49). Versterken Clean Energy Hubs voor binnen- en zeevaart (p49). Goedertreinen vervoer plaatsen van weg naar water en spoor (p49).	Vrachtworker zwaarder belasten (p24). Extra uitstootnormen binnenverkeer (p24).		Internationale trein- en busverbindingen krijgen prioriteit boven korte afstandsvluchten in MRT (p100). Vliegbelasting transitpassagiers onderzoeken (p100). Versnellen verduurzaming luchtvaart door onder andere internationale afbouw accijns/vrijstelling kerseine (p101). Aantal vluchten schiphol bevroren (p101). Lelystad airport niet open voor commercieel maximaal aantal vluchten Rotterdam/The Hague (p24).	Geen vliegtaks (p23). Ruim baan voor Schiphol (p40).	Geen nachtvluchten Schiphol. Privé-, businessclass- en kortlandsvluchten duurder (p130) + op afstand gebasseerde vliegbelasting (p146). HSL tussen Eindhoven hoofdsteden (p138). Spoorgoederenvervoer laten groeien, in 2022 volledig elektrisch (p144). Wereldwijd CO2-toeslag op brandstof/ze- en luchtvaart binnenvaart onder EU ETS vanaf 400 ipw 5000 ton (p144). Lelystad Airport niet open (p130).	Luchtvaart krimpt en gaat belasting betalen, sluiting luchtthavens buiten Schiphol, progressieve vliegtaks (p20). Investeren in Europees nachttreinetwerk, verbod op vluchten <750km (p20). Cruisewagen belasten en superjachten en privévluchtigen verbieden (p20).	CO2-belasting voor vrachtwagen, einde aan belastingvoordelen (p20). In 2030 vrijval alle nieuwe bestel- en vrachtauto's elektrische of of groene waterstof (p21).	Lelystad airport gaat niet open (p28).	Investeren in waterwegen en waterinfrastructuur (bruggen, sluisen, kanalen). Schepvaart schoner en zuinigere maken (p87). Noordtak Betuwevrije en spoortaxi Zeevaar- Oudezaken aanleggen (p88). Kilometerheffing voor vrachtauto's op alle wegen (p88).	Inzetten op watervervoer in plaats van weg. Stop op toename goedertreinen door bebouwd gebied.	
	Internationaal	Inzetten op Europees HSL-treinetwerk (p57). Beperken vluchten <750km (p57). Schiphol wordt internationaal knooppunt voor trein en luchtvaart, binnen strakke geluids- en luchtvalkiesnormen (p58). Geen nachtvluchten Schiphol en naar 422.500 vluchten per jaar (p58). Lelystad Airport niet open voor commerciële burgerluchtvaart (p58). BTW op vliegtickets, accijns op kerseine en vluchtstandaarden (p58). Ontwikkeling regionale luchtthavens (p74). Lelystad Airport openen (p49).	Focus op verduurzamen luchtvaart. Schonere/stillere vliegtuigen bieden ruimte voor groei Schiphol, wel nachtluiting (p49). Verbeteren internationale spoorverbindingen en open toegang voor aanbidders (p49). Inzetten op vliegbelasting voor intercontinentale vluchten invoren (p58).	Verplichte normen voor luchtvaart t.v. geluidsoverlast en uitstoot rijk- en (ultra)lucht (p24). Europees Spoorwegverdrag voor internationaal treinetwerk (p24). Accijns op kerseine, btw op vliegtickets op treintickets goedkoper te maken. Toewerken naar verbod op privévluchten. CO2-plafond voor luchtvaart in lijn met max. 1,5 graden opwarming. Geen vluchten onder 750km waar trein een alternatief is. Kramp Schiphol, Lelystad gaat niet open, maximaal aantal vluchten Rotterdam/The Hague (p24).	Geen vliegtaks (p23). Ruim baan voor Schiphol (p40).	Digitalisering om bereikbaarheid en toegankelijkheid te verbeteren (100). Slimme verkeerslichten voor betere doorstroming (p102). MRT-budget verholgen voor fiets, spoor-, auto- en vaarwegen (p102).	Inzetten op slimmer vervoer (p24).	Investeren in slimme treinen (ATO) (p138). Stimuleren multimodale apps (p140). Intelligent Speed Assistance inzetten voor verkeersveiligheid (p143). Stimuleren zelfrijdende en communicerende vrachtauto's (p144).	Investeren in slimme treinen (ATO) (p138). Stimuleren multimodale apps (p140). Intelligent Speed Assistance inzetten voor verkeersveiligheid (p143). Stimuleren zelfrijdende en communicerende vrachtauto's (p144).	Fossiele subsidies afschaffen (p45).	Ook Nationaal toekomstbehold lopen (p84).	Samenwonen NS en ProRail. Hoofdrailnet gegund aan NS. KLM nationaliseren.	Meer regionaal aanbesteden (treinverkeer) (p55).	
Overkoepelend	Overkoepelend	Hoofdrailnet blijft in handen van NS. Regionale bus- en treindiensten kunnen worden gegund aan publiek ov-bedrijf (p57).	Accijzen brandstof verlagen (p47).	Versterken regie op ProRail en NS, mogelijkheid samenvoering verlagen (p40). Alle milieuzone schrappen (p40).	NS en ProRail in één Nederlands Spoorbedrijf (p40). Brandstofaccijzen verlagen (p40). Alle milieuzone schrappen (p40).	Focus op nabijheid (p99). Versterken verbindingen tussen steden en dorpen en in buitengebied (p100).	Inzetten op spreiding door thuiswerken en aanpassende vervoer (p142). Algemene snelheidslimiet van 30 km/u in bebouwd kom (p143).			Duurzame mobiliteit (lopen, fietsen, ov) krijgt voorrang op auto in nieuwe gebiedsontwikkelingen (p84).				

