



Grognon

Construction d'un parking public

Le projet vise la construction d'un parking souterrain de 4 niveaux de sous-sols et d'une capacité totale de 670 emplacements pour voitures. Le projet prévoit également la création d'infrastructures de stationnement vélos (53) et motos (20) ainsi que l'aménagement d'accès piétons.

Il s'inscrit dans une stratégie communale globale visant notamment une amélioration de l'accessibilité de l'ensemble du centre-ville de Namur par la création de plusieurs parkings.

Le projet est le résultat d'un appel d'offre lancé par la ville de Namur dans le cadre d'une réflexion concertée et phasée plus large portant sur le réaménagement général du site de la Confluence, cœur historique de la ville de Namur, au pied de la Citadelle de Namur et à la confluence de la Meuse et de la Sambre.

Het project is gericht op een ondergrondse parkeerplaats met 4 ondergrondse verdiepingen en een totaal capaciteit van 670 plaatsen voor wagen. Het project voorziet ook de oprichting van parkeerinfrastructuur voor fietsen (53) en motorfietsen (20), samen met de instelling van voetgangers toegangen.

Het is een onderdeel van een globale gemeentelijke strategie met het oog op een verbetering van de toegankelijkheid van het geheel van het centrum van Namen, met de oprichting van meerdere parkeerplaatsen.

Het project is het resultaat van een aanbesteding gestart door de stad van Namen in het kader van een breder gezamenlijke en gefaseerde reflectie over de algemene herontwikkeling van de site van de Confluence, historisch hart van de stad van Namen, aan de voet van de Citadelle van Namen en aan de samenvloeiing van de Maas en de Sambre.

Type

Parking souterrain

Client

Interparking

Surface

475 m² Hors-Sol

21.400m² Sous-Sols

Situation

Site de la "Confluence"

Rue du grognon - 5000 Namur

Statut

En cours d'exécution

The project aims for the construction of an underground parking, with 4 underground levels and a total capacity of 670 car spaces. It also includes the creation of bicycles (53) and motorcycles (20) parking infrastructures, as well as the development of pedestrian accesses. It forms part of a global communal strategy seeking, among others, an improvement of the accessibility of the whole city-center of Namur, by creating several parkings.

The project results from a call for tenders launched by the city of Namur, in the context of a wider concerted and phased reflection on the general redevelopment of the site of the Confluence, historical heart of the city of Namur, at the foot of the Citadelle de Namur and at the confluence of the Meuse and the Sambre.

En effet, outre le projet de parking proprement dit, les autres projets concernés par cette réflexion globale portent sur :

- La création d'une passerelle cyclo-piétonne entre les deux berges de la Meuse reliant Jambes et la Confluence. L'ouvrage sera accessible aux piétons, aux cyclistes et aux personnes à mobilité réduite (auteur de projet : Bureau d'études Greisch).
- Le projet de réaménagement des voiries et création d'un rond-point nécessaires dans le cadre du réaménagement global du site de la Confluence (auteur de projet : SPW).
- L'aménagement de l'esplanade du Grognon pour en faire un espace piéton type Agora, ouvert vers les berges du fleuve et répondant à une triple fonction, à la fois événementielle, touristique et citoyenne (auteur de projet : 3XN, JNC international et BEE architect).
- La construction d'un « port numérique » à la pointe du site comme lieu de convergence citoyenne et technologique, exposant la capacité d'innovation de la ville. L'espace deviendra un lieu d'exposition et de dialogue (auteur de projet : 3XN, JNC international et BEE architect).

Ces projets sont subsidiés dans le cadre de la programmation FEDER 2014-2020.

L'ensemble de ces projets vise à renforcer l'image du site de la Confluence et à le positionner en tant que site stratégique et emblématique de la Ville de Namur. Le chantier du parking du Grognon a démarré le 16 août 2017 par la pose des pieux sécants. 272 pieux de 130cm de large, ont été posés par Franki Fondation jusque fin janvier 2018.

Franki Fondation a ensuite posé les colonnes préfondées, préfabriquées par Ronveaux. Les préfondées sont des colonnes de 80x80cm allant du couvrant sous-sol -1 jusque sous la dalle du sous-sol -4.

Il s'en est suivi une première phase de pose de poutres et hourdis couvrant le sous-sol -2, puis de colonnes préfabriquées au sous-sol -1 et enfin de poutre et éléments TT (éléments de plancher plus résistant que des hourdis), couvrant le sous-sol -1.

Le terrassement suit son cours et une nouvelle phase de pose de poutres, hourdis, colonne et TT est en cours.

Le site étant un lieu d'activités humaines depuis des milliers d'année, les archéologues ont pu bénéficier d'une période de fouilles.

Un site internet illustre leurs découvertes et leur travail au quotidien : http://spw.wallonie.be/dgo4/site_grognon/

Inderdaad, naast het project van parkeerplaats zelf, de andere projecten betrokken door deze algemene reflectie betreffen:

- De opstelling van een fiets-voetganger brug tussen de twee oevers van de Maas, die Jambes en de Confluence verbinden. Het werk zal toegankelijk zijn voor de voetgangers, fietsers en personen met beperkte mobiliteit (indieners van het project: studiebureau Greisch).
- Het project voor de herinrichting van de wegennetten en de inrichting van een rotonde noodzakelijk in het kader van de algemene opstelling van de site van de Confluence (indieners van het project: SPW).
- De inrichting van de esplanade van de Grognon om het in een voetgangersgebied (type Agora) te veranderen, geopend op de oevers van de rivier en die drie functies vervult : evenementen planning, toerisme en voor de burgers (indieners van het project: 3XN, JNC international en BEE architect).
- De oprichting van een « digitale haven » op de punt van de site als plaats van burger- en technologische convergentie, die het innovatievermogen van de stad toont. De ruimte zal een plaats voor tentoonstelling en dialoog worden (indieners van het project: 3XN, JNC international en BEE architect).

Die projecten zijn gesubsidieerd in het kader van de FEDER 2014-2020 programmering.

Het geheel van die projecten heeft tot doel het imago van de site van de Confluence te versterken en het als strategische en symbolische site van de stad van Namen te positioneren.

De werf van de parkeerplaats van de Grognon startte of 16 augustus 2017 met het plaatsen van de secanspalen. 272 staken met een breedte van 130cm werden door Franki Fondation geplaatst tot eind januari 2018.

Franki Fondation daarna plaatste de voorgevormde kolommen, geprefabriceerde door Ronveaux. De voorgevormde zijn kolommen van 80x80cm die vanaf de dekking van -1 ondergrond tot onder de plaat van -4 ondergrond gaan.

Daarna kwam een eerste fase van plaatsing van balken en vloerstroken die -2 ondergrond dekken, dan geprefabriceerde kolommen op -1 ondergrond en, tenslotte, balken en TT elementen (vloerelementen sterker dan de vloerstroken), die -1 ondergrond dekken.

De grondwerken gaat zijn gang en een nieuwe fase van plaatsing van balken, vloerstroken, kolommen en TT is in uitvoering.

Aangezien de site een plaats van menselijke activiteiten is sinds duizenden jaren, de archeologen hebben van een periode van zoeken kunnen genieten. Een website toont hun ontdekkingen en hun dagelijkse werk : http://spw.wallonie.be/dgo4/site_grognon/

Indeed, besides the project of the parking itself, the other projects concerned by this global reflection focus on:

- The creation of a bicycle-pedestrian bridge between the two shorelines of the Meuse, linking Jambes and the Confluence. The construction will be accessible to the pedestrians, cyclists and persons with reduced mobility (project submitter: design office Greisch).
- The project of reconstruction of the roads and creation of a roundabout, necessary in the frame of the global reconstruction of the site of the Confluence (project submitter: SPW).
- The development of the Grognon esplanade, to turn it into a pedestrian space type Agora, opened on the shorelines of the river and fulfilling a triple function: events related, touristic and civic (project submitters: 3XN, JNC international and BEE architect).
- The construction of a « digital haven » at the tip of the site, as a civic and technologic hub, showing the innovation capacity of the city.

The space will become an exhibition location and place for dialogue (project submitters: 3XN, JNC international and BEE architect).

These projects are subsidised within the framework of the FEDER 2014-2020 programming.

All of these projects aim to reinforce the image of the site of the Confluence and to place it as a strategic and iconic site of the city of Namur.

The construction site of the parking of the Grognon started on the 16th of August 2017, with the placing of secant piles. 272 piles 130cm wide have been placed by Franki Fondation until the end of January 2018.

Franki Fondation then placed the pre-founded columns, prefabricated by Ronveaux. The pre-founded are 80x80cm columns, going from the covering of the -1 basement to below the tile of the -4 basement.

Then followed a first phase of placing of beams and subfloor structures covering the -2 basement, then of prefabricated columns on the -1 basement and, finally, of beams and TT elements (flooring elements, stronger than subfloor structures), covering the -1 basement.

The earthwork is ongoing and a new phase a placing of beams, subfloor structures, columns and TT is under its way.

The site being a place of human activity for thousands of years, the archaeologists were allowed to benefit from a search period.

A website shows their findings and daily work: http://spw.wallonie.be/dgo4/site_grognon/