



Der schienengebundene Verkehr –
***ökologische und ökonomische Optimierungspotentiale
in Städten und Kommunen
durch Gleisbett-Naturierung***

Symposium



IASP

Senatssaal der Humboldt-Universität zu Berlin

07. und 08. Juni 1999

Inhaltsverzeichnis

Dr. Wolfgang Rudolf/ Dr. Michael Below	Der schienengebundene Verkehr – ökologische und ökonomische Optimierungspotentiale in Städten und Kommunen durch Gleisbett-Naturierung“ – 07./08.Juni.1999	5
Dr. Wolfgang Rudolf	Vorwort	6
Eröffnung		
Prof. Dr. Dr. h.c. Hans Meyer	Eröffnung der Fachtagung	7
Vorträge		
Prof. Dr. Eckhard Kutter	Erwartungen der Kommunen an schienengebundene Verkehrssysteme	9
Dr. Michael Below	Die Anforderungen an Gleisbett-Begrünungen/Naturierungen aus der Sicht der Betreiber	11
Prof. Dr. Eberhard Hohnecker	Gleisoberbauformen und technische Möglichkeiten für den Einbau von Vegetationssystemen – Systemlösungen	14
Manfred Schmitz	Der schienengebundene Verkehr – ökologische und ökonomische Optimierungspotentiale in Städten und Kommunen durch Gleisbett-Naturierung	18
Günther Schnellbögl	Gleisoberbauformen und technische Möglichkeiten für den Einbau von Vegetationssystemen – Systemlösungen am Beispiel des Rasengleissystems INFUNDO im Feste-Fahrbahn-System INFUNDO	22
Dr. Manfred Seyfarth	Meßstation für Gleisbett-Naturierungssysteme	25
Dr. Hans-Joachim Henze	Zum Stand der Technik der Gleisbett-Naturierung	28
Eberhard Lange	Erfahrungen bei der Deutschen Bahn AG mit der Gleisbett-Naturierung an zwei Versuchsabschnitten mit Fester Fahrbahn bei Waghäusel	32
Jörn Schmidt	Entwicklungs- und Anwendungstätigkeiten im Bereich Gleisbett-Naturierung	35
Rudolf Küchler	Vegetationstragschichten für Gleisbett-Naturierungen	37
Hans-Jürgen Franke	Praktische Erfahrungen mit Gleisbett-Naturierungen der Bremer Verkehrsbetriebe	40
Winfried Otto	Praktische Erfahrungen mit Gleisbett-Naturierungen der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	44
Dr. Wolfgang Rudolf	Gleisbett-Naturierung – ökologisches Systemelement der schienengebundenen Verkehrsinfrastruktur in urbanen Räumen	56

Veranstaltungsplan

Teilnehmer am Symposium