



# **Nachhaltige Senkung von verkehrsinduzierten Emissionen durch Naturierung von Stadträumen**

## **Symposium „LärmSenken“**



*Senatssaal der Humboldt-Universität zu Berlin*

*16. Februar 2000*

## Inhaltsverzeichnis

Dr. Wolfgang Rudolf	Vorwort	5
<b>Eröffnung</b>		
Prof. Dr. Eckhard Kutter	Entwicklung der Umweltbelastung durch Verkehrswege	9
Prof. Werner Schenkel	Interdependenz von Verkehr und Boden-Wasser-Luft in urbanen Räumen	14
<b>Komplex I</b>		
	<b>Legislative und exekutive Grundlagen in Bund und Ländern zur Minderung von Umweltschäden durch Verkehr</b>	
Claudia Hämmerling	Naturentnahme und Umweltbelastung durch Verkehrswege in urbanen Räumen und die Möglichkeit der Legislative zur Kompensation	19
Dr. Heinrich Niemann	Zum Ausgleich von Naturentnahme und Umweltbelastung durch Verkehrswegebau am Beispiel des Investitionsvorhabens "Helle Mitte"	22
Olaf Gröndahl	Verkehrslärm in Berlin	25
Ingo Malter	Wohn- und Arbeitsumfeldqualität im Verkehrsraum	27
<b>Komplex II</b>		
	<b>Entwicklung der städtischen Mobilität – eine Bestandsaufnahme ihrer erwünschten und unerwünschten Konsequenzen</b>	
Dörte Ohlhorst	Zusammenfassung der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie „LärmSenken“ und Projektansatz	33
Dr. Joachim Feldmann	Umweltbelastung durch Verkehrsgeräusche und Schallausbreitung	37
Sabine Gottwald	Einfluß des Verkehrs auf die Wohn- und Lebensqualität des Menschen	43
<b>Komplex III</b>		
	<b>Bestimmung der Handlungsmöglichkeiten zur Reduzierung von Emissionen in urbanen Räumen</b>	
Dr. Wolfgang Rudolf	Möglichkeiten zur nachhaltig optimierten Emissionsminderung durch Bauwerks-Naturierung in urbanen Räumen	53
Thorwald Brandwein	Fassadenvegetation zur Minderung von Emissionen in Straßenräumen	60
Dietrich Stempel	Möglichkeiten der integrierten Verkehrsplanung zur Minderung von verkehrsbedingten Emissionen in urbanen Räumen	66
Prof. Dr. Eberhard Hohnecker	Perspektiven zur Gestaltung von emissionsoptimierten schienengebundenen Verkehrswegen	72

Dr. Günter König	Emissionsminderungspotentiale im Bereich von Verkehrsflächen und Verkehrsbegleitflächen am Beispiel von vegetativen Lärmschutzsystemen	81
Dr. Annette Treffkorn	Wirtschaftliche Potentiale der Bauwerks-Naturierung zur Senkung externer Kosten durch Emissionen und Immissionen	95
<b>Komplex IV</b>	<b>Definition des zukünftigen Forschungs- und Entwicklungsbedarfes zur nachhaltigen Emissionsminderung</b>	
Prof. Dr. Christian Maschke	Zusammenfassung der Ergebnisse des Symposiums und Vorstellung des Forschungsprojektes "LärmSenken" (Hauptprojekt)	103