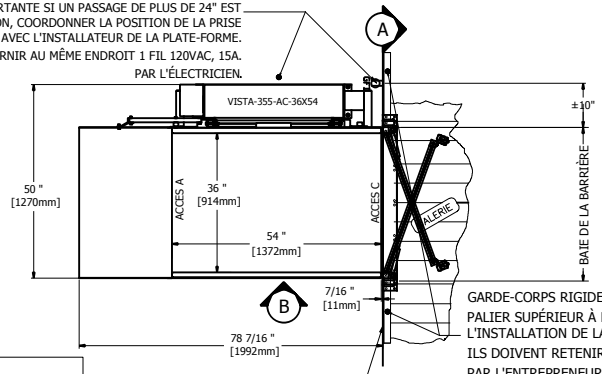
1. FOURNIR UNE PRISE GFI 120VAC ET 15A PROCHE DU DOS DE LA TOUR AUTOPORTANTE SI UN PASSAGE DE PLUS DE 24" EST DISPONIBLE. SINON, COORDONNER LA POSITION DE LA PRISE AVEC L'INSTALLATEUR DE LA PLATE-FORME.
2. FOURNIR AU MÊME ENDROIT 1 FIL 120VAC, 15A. PAR L'ÉLECTRICIEN.

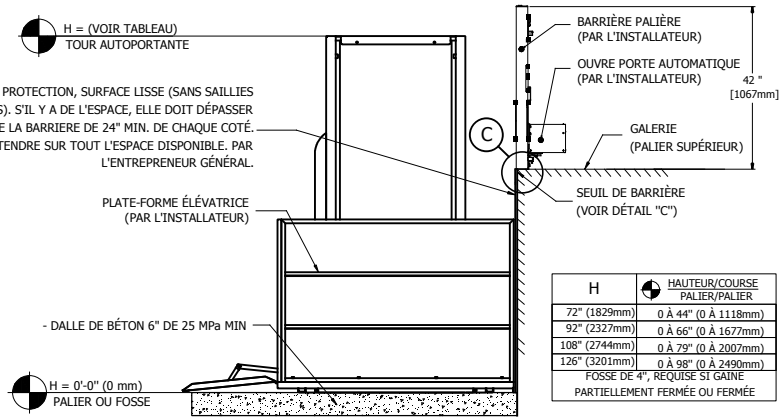


NOTE
LE SENS DES OUVERTURES DE BARRIÈRE PEUX ÊTRE INTERCHANGEABLE,

GARDE-CORPS RIGIDES ET PLEINS DU PALIER SUPÉRIEUR À POSER APRÈS L'INSTALLATION DE LA PLATE- FORME. ILS DOIVENT RETENIR LA BARRIÈRE. PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.

PAROI DE PROTECTION, SURFACE LISSE (SANS SAILLIES NI NICHES). S'IL Y A DE L'ESPACE, ELLE DOIT DÉPASSER LA BAIE DE LA BARRIERE DE 24" MIN. DE CHAQUE COTÉ. SINON, ÉTENDRE SUR TOUT L'ESPACE DISPONIBLE (VOIR DÉTAIL "A"). PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL

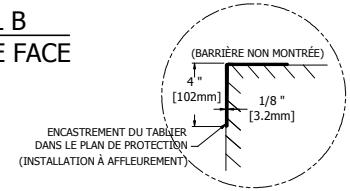
1 VISTA-355_AC 36x54 (SANS AIDE)



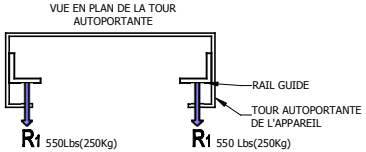
H	HAUTEUR/COURSE PALIER/PALIER
72" (1829mm)	0 À 44" (0 À 1118mm)
92" (2327mm)	0 À 66" (0 À 1677mm)
108" (2744mm)	0 À 79" (0 À 2007mm)
126" (3201mm)	0 À 98" (0 À 2490mm)
FOSSE DE 4", REQUISE SI GAINE PARTIELLEMENT FERMÉE OU FERMÉE	

2 DÉTAIL B VUE DE FACE

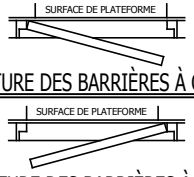
PLATE-FORME VISTA_355 FICHE TECHNIQUE	
CATHÉGORIE	Extérieur, vertical à gaine fermé et non fermé
NORMES APPLICABLE	CSA/B355-09
CAPACITÉ MAX.	Une personne en fauteuil roulant avec ou sans aide
CHARGE MAX.	750 Lbs(340 Kg)
MASSE LINÉAIRE	Poids de la rail 5 lbs/ft
MACHINE D'ENTRAINEMENT	Vis-écrou
MOTEUR	DC, 24 VOLT
VITESSE NOMINALE	9 pi/min(0.05m/s) *disponible 14pi/min(0.07m/s)
COURSE MAXIMALE	98po (2500 mm) max.
FREIN D'URGENCE	Écrou de sécurité en bronze
FINI DE LA CABINE	Référence document C-02
CABINE	Grandeur max. 40x66po (1018mm x1679mm)
FINI DU PLANCHER	Surface anti-dérapante
BOUTONS DE COMMANDES	Protection pour contrer les intempéries
CONTRÔLEUR ET COMMANDE	BECVISZ3 (CSA/LR45147)
SERRURE POSITIVE	HONEYWELL (REALION) ou GAL (TYPE N)



7 DÉTAIL "C" SEUIL DE BARRIÈRE



4 RÉACTIONS SUR RAIL



OUVERTURE DES BARRIÈRES À GAUCHE

OUVERTURE DES BARRIÈRES À DROITE

NOTE: SEULEMENT À TITRE INFORMATIF, SE RÉFÉRER AU DOCUMENT DES PORTES P-01

NOTE
1. FOURNIR DE L'ÉCLAIRAGE (100 lx MIN.) POUR TOUTE LA PLATE-FORME (PAR L'ÉLECTRICIEN).
2. TOUT MUR SE TROUVANT À MOINS DE 12"(SANS AIDE) ET DE 24"(AVEC AIDE) DU VÉHICULE DOIT DÉPASSER LE PALIER SUPÉRIEUR D'AU MOINS 42"(EN HAUTEUR). IL DOIT ÊTRE LISSE (SANS NICHES NI SAILLIES).

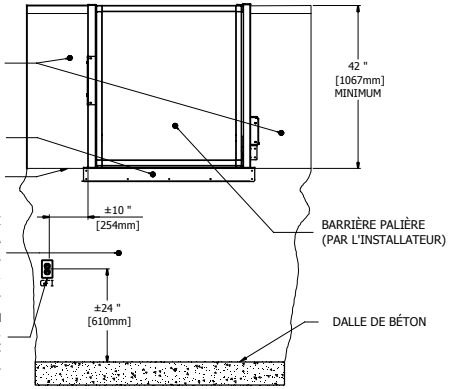
GARDE-CORPS RIGIDES DU PALIER SUPÉRIEUR À POSER APRÈS L'INSTALLATION DE LA PLATE-FORME. LES COTÉS FAISANT FACE À LA PFE DOIVENT ÊTRE LISSES (SANS SAILLIES NI NICHES) SUR 24" MIN. DE CHAQUE COTÉ DE LA BAIE DE LA BARRIÈRE. SI L'ESPACE DISPONIBLE EST INFÉRIEUR À 24", LE REMPLIR AU COMPLET. ILS DOIVENT RETENIR LA BARRIÈRE. PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.

SEUIL DE LA BARRIÈRE PALIÈRE, PAR L'INSTALLATEUR

GALERIE (PALIER SUPÉRIEUR)

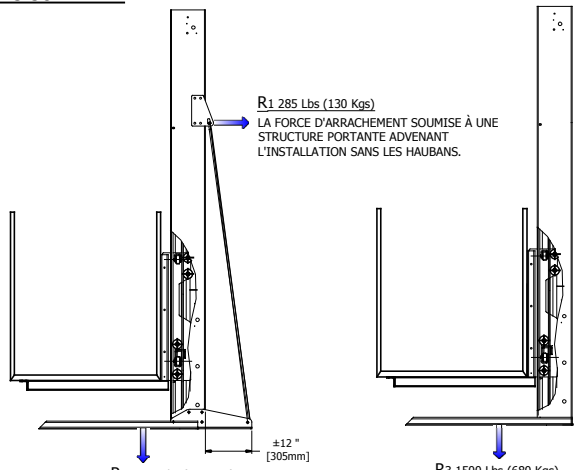
PAROI DE PROTECTION, SURFACE LISSE (SANS SAILLIES NI NICHES. S'IL Y A DE L'ESPACE, ELLE DOIT DÉPASSER LA BAIE DE LA BARRIERE DE 12" MIN. DE CHAQUE COTÉ. SINON, ÉTENDRE SUR TOUT L'ESPACE DISPONIBLE. PAR L'ENTREPRENEUR GÉNÉRAL.

1 PRISE DE COURANT GFI + 1 FIL 120VAC, 15A SI UN PASSAGE DE PLUS DE 24" EST DISPONIBLE. SINON, COORDONNER LA POSITION DE LA PRISE AVEC L'INSTALLATEUR DE LA PLATE-FORME, PAR L'ÉLECTRICIEN.



NOTE
DANS LE BUT D'ALLÉGER LE DESSIN, LA PLATE-FORME ÉLÉVATRICE N'EST PAS MONTRÉE ICI.

3 COUPE A VUE DE CÔTÉ



5 VISTA 1000 Lbs RÉACTIONS

6 VISTA 750 Lbs RÉACTIONS

NOTE
- CE DOCUMENT TECHNOLOGIQUE TRANSMIS N'EST PAS SIGNÉ NI SCELLÉAU SENS DE LA LOI SUR LES INGÉNIEURS ET NE PEUT ÊTRE UTILISÉ POUR DES FINS DE TRAVAUX VISÉS À L'ARTICLE 2 DE LA LOI SUR LES INGÉNIEURS.
- CE DOCUMENT TECHNOLOGIQUE TRANSMIS EST STRICTEMENT POUR DES FINS D'INFORMATION OU DE COORDINATION SELON LE CAS.
- AUCUNE GARANTIE N'EST DONNÉE SUR L'INTÉGRITÉ DES INFORMATIONS TRANSMISES.
- AUCUNE GARANTIE N'EST DONNÉE SUR LES MODIFICATIONS À CE DOCUMENT TECHNOLOGIQUE QUI AURAIENT PU ÊTRE FAITES OU À VENIR.

Les Escalateurs Atlas Inc.
8255 Boul. Laframboise
St-Hyacinthe (Québec)
J2R 1E8, Canada
Tél: (450) 796-5708
Fax: (450) 796-5110

TITRE: INFORMATIONS GÉNÉRALS

No. DE PLAN	DATE:	REVISION
VISTA_AC	26/01/2016	
CODE: B355	DESSINATEUR: M.Debusschere	No FEUILLE: 1/1