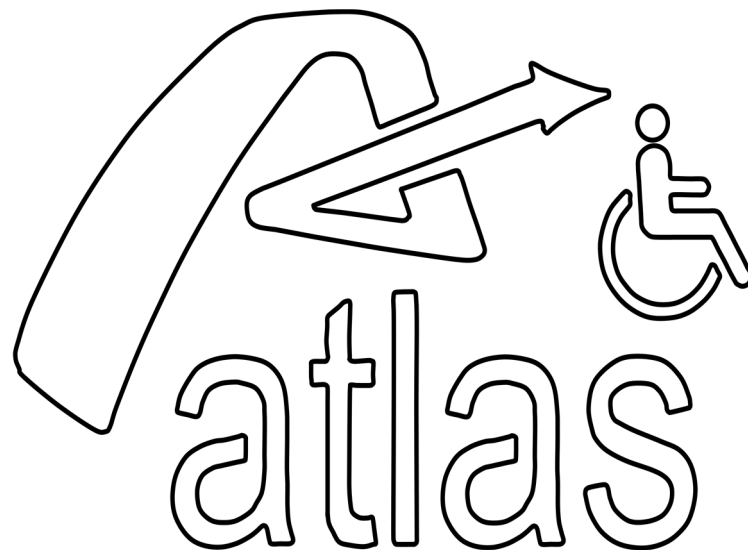


GUIDE D'UTILISATION

ELVOR



VERSION 2.0 (2016) Note : Avec Contrôleur BEC01Z4N4
Pour autre contrôleur, veuillez-vous référer au manuel version 1.4

3175, Boul. Choquette, St-Hyacinthe, Qc, J2S 7Z8
info@atlasacces.com

Tel: (450) 796-5708
Fax: (450) 250-5110

Table Des Matières

GARANTIE.....	2
AVERTISSEMENT.....	3
CARECTÉRISTIQUES.....	4
ENTRETIEN DOMESTIQUE.....	4
PRINCIPALES COMPOSANTES.....	5
UTILISATION.....	6
SITUATION D'URGENCE.....	6
DÉPLACEMENT EN CAS D'URGENCE.....	7
PROCÉDURE D'ESSAI DE CHARGEUR À BATTERIE	8
DÉPANAGE.....	9

GARANTIE

L'élévateur **ELVOR** est garanti par le fabricant pour une période d'un an. Cette garantie couvre les pièces et la main d'oeuvre contre tout défaut de fabrication ou toute défectuosité découlant d'un usage normal de l'appareil.

Cette période de garantie prend effet à la date d'installation si l'appareil est installé par le fabricant ou un de ses distributeurs. Sinon elle débute à la date d'achat.

AVERTISSEMENT

- Cet appareil n'est pas un monte-charge;
- Ne pas surcharger l'appareil;
- S'assurer que l'appareil soit exempt de toute humidité en tout temps;
- Les enfants ne doivent jamais embarquer dans cet appareil, à moins qu'il
- Soit destiné à un enfant handicapé;
- Ne pas laisser opérer l'appareil par des enfants;
- Ne pas embarquer sur le toit;
- Ne pas aller en dessous de la plate-forme;
- N'enlever aucun composant de cet appareil;
- Ne pas modifier l'appareil;
- Ne jamais essayer de réparer cet appareil soi-même;
- Seul un professionnel qualifié pour installer ce genre d'appareil peut y faire des réparations;
- N'effectuer que l'entretien autorisé dans ce manuel.

CARACTÉRISTIQUES DE L'APPAREIL

Votre élévateur **ATLAS ELVOR** est conçu et fabriqué conformément à la norme canadienne CSA-B355. Cet appareil est fabriqué pour transporter une personne en fauteuil roulant ou une personne en fauteuil roulant et un aide.

L'escalateur a les caractéristiques qui suivent.

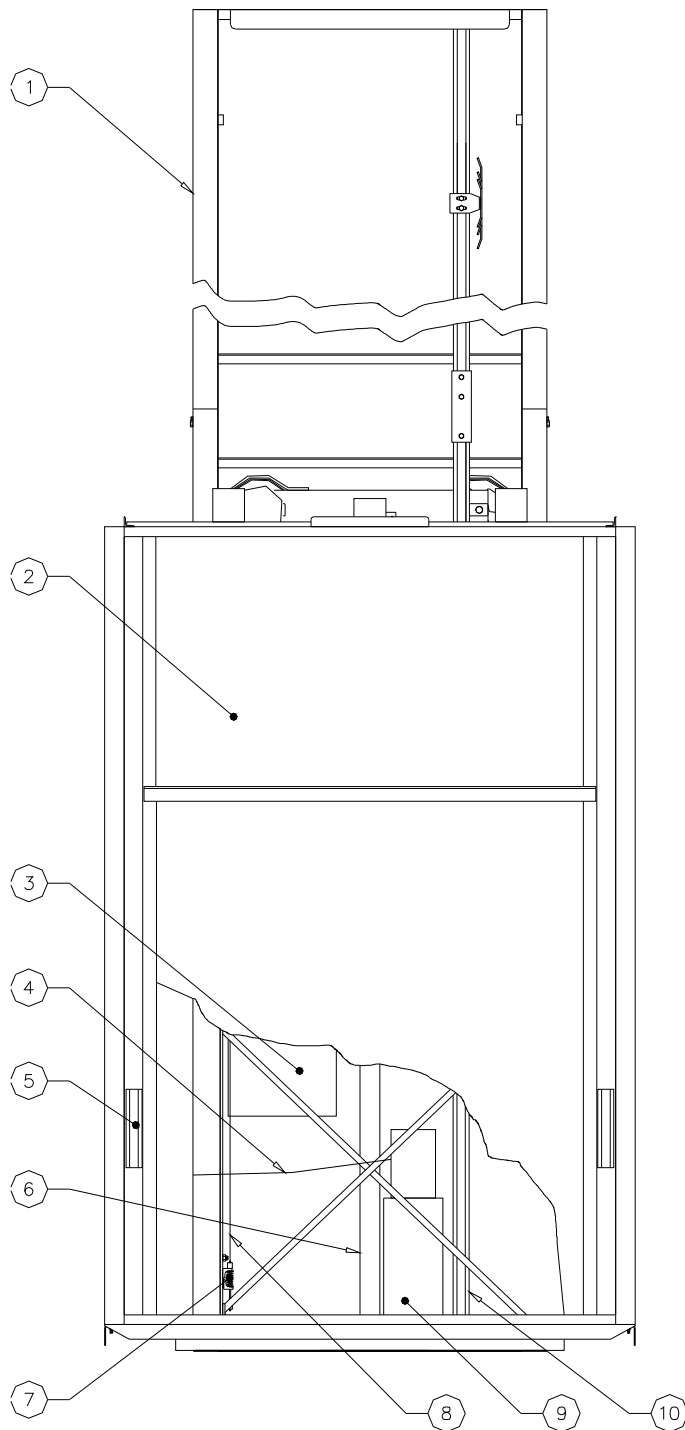
- La **Elvor** peut transporter jusqu'à 340 kg (750 lb);
- Vitesse du véhicule :0,12 m/s (24 pi/min);
- Son véhicule est entraîné par un cylindre hydraulique assisté de 2 câbles d'aéronef.
- Sa course maximale est de 11000mm (433po)

ENTRETIEN DOMESTIQUE DE L'ÉLÉVATEUR

L'entretien du côté technique de cet appareil doit être effectué par un professionnel qualifié pour installer ce genre d'appareil seulement. Cependant, l'utilisateur est autorisé à effectuer les tâches ci-dessous.

- Nettoyer votre élévateur **ATLAS ELVOR** avec un chiffon humide. Éviter d'égratigner la peinture pour que l'appareil garde son lustre et son aspect neuf. Une cire automobile peut être utilisée sur les surfaces peintes afin de conserver un lustre éclatant.
- Si l'appareil est équipé de batterie option 24Vdc et s'il y a coupure d'électricité, afin de prévenir la décharge de cette batterie, utiliser l'appareil modérément. La batterie se déchargera après une vingtaine de courses.
- Toute anomalie, notamment fuites d'huile, bruits inhabituels etc...doit être signalée au fabricant, à son distributeur ou à un professionnel qualifié.

PRINCIPALES COMPOSANTES



1. Tour de l'appareil;
2. Véhicule;
3. Contrôleur;
4. Câble d'action manuelle de la pompe hydraulique pour faire descendre l'appareil en cas d'urgence;
5. Profilé cantruss pour la pose de cames de serrures positives;
6. Cylindre hydraulique;
7. Parachute (côté gauche);
8. Câble d'entraînement (côté gauche);
9. Pompe hydraulique;

UTILISATION

- Déverrouiller le poste d'appel si l'appareil est à accès restreint.
- Pour appeler le véhicule au niveau désiré, appuyer de façon constante le bouton d'appel jusqu'à ce que la plateforme s'immobilise au palier.
- Si l'appareil est équipé d'ouvre porte automatiques, réappuyer sur le bouton d'appel afin de provoquer l'ouverture automatique de la porte.
- Embarquer dans l'appareil élévateur
- Sélectionner le niveau désiré et maintenir le bouton tout le long du déplacement de l'appareil élévateur.
- Une fois immobilisé, réappuyer sur le bouton afin de provoquer l'ouverture de la porte automatiquement.
- Quitter l'appareil élévateur

Situation d'urgence

- Si l'appareil cesse de fonctionner pour une raison inexplicable, tentez de poursuivre le déplacement en réappuyant le même bouton.
- Si la commande est inopérante, veuillez tenter d'appeler un autre palier, ainsi qu'un appel dans la direction opposé.
- Loger un appel d'urgence à l'aide du téléphone situé en cabine
- Attendre les secours, ne pas tenter de réparer ou quitter le véhicule soi-même
- Demander aux personnes ressources d'appliquer la procédure pour le déplacement en cas d'urgence.

Déplacement du véhicule en cas d'urgence

Pour déplacer manuellement le véhicule en cas d'urgence, suivre les étapes ci-dessous.

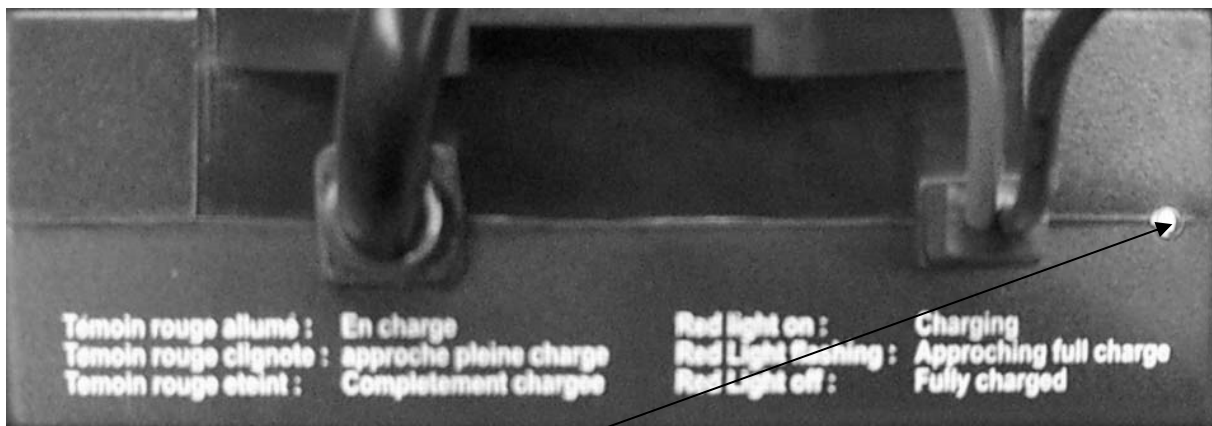
- a) Ouvrir la boîte de dérivation de trouvant proche de la porte palière la inférieure en enlevant les vis retenant le couvercle;
- b) S'assurer qu'aucun obstacle ne puisse gêner la descente du véhicule;
- c) S'assurer que le déplacement du véhicule ne constitue pas un danger pour les personnes avoisinant la plate-forme élévatrice. Avertir les personnes aux alentours;
- d) Tirer sur le câble de descente manuelle jusqu'à ce que le véhicule s'arrête au palier inférieur;
- e) Une fois l'urgence passée, refermer la boîte de dérivation de façon sécuritaire. (Éviter l'accès au câble de descente manuelle par le public)



PROCÉDURE D'ESSAI DE CHARGEURS À BATTERIE (24Vdc seulement)

L'appareil est équipé d'un chargeur pour chacune des 2 batteries, pour vérifier chaque chargeur, suivre les étapes ci-dessous.

- a) Débrancher les 2 chargeurs de la prise de courant 120 Vac
- b) Effectuer entre 3 et 6 courses complète afin de décharger quelque peu la banque de batterie;
- c) S'assurer que chaque chargeur est connecté à sa batterie avec la bonne polarité. **Fil rouge = Borne Positive / Fil Noir = Borne Négative**
- d) Brancher les chargeurs dans la prise de courant, le témoin lumineux rouge devrait alors s'allumer;
- e) Utiliser une pince ampère métrique autour du fil rouge du chargeur à tester pendant que le témoin lumineux rouge fonctionne de façon continue. Répéter pour l'autre chargeur.
- f) Si le courant mesuré est supérieur à 0.5A, le chargeur est en bon état de fonctionnement.
- g) Lorsque la batterie atteint sa pleine charge, le témoin lumineux rouge doit rester éteint.



Indicateur lumineux:

DÉPANNAGE

Problème

Le véhicule de l'élève ne répond pas aux actions des boutons de commande.

Vérification

Pour dépanner votre élève, vérifier les causes probables ci-dessous et appliquer la (les) solution(s) correspondante(s). Si aucune de ces solutions ne fonctionne, appeler le fabricant ou son distributeur.

<u>CAUSE</u>	<u>SOLUTION</u>
-Coupure d'électricité (batterie déchargée, si équipé)	-Attendre le rétablissement de l'énergie électrique
-L'appareil n'est plus alimenté en électricité (batterie déchargée)	- Appeler un électricien - Faire recharger la batterie
-Une (plusieurs des) porte(s) palière(s) n'est (ne sont) pas correctement fermée(s)	-S'assurer que la (les) serrure(s) positives(s) verrouille(nt) la (les) porte(s)
-Les boutons de commande du véhicule sont verrouillés	-Déverrouiller les boutons à l'aide de la clé