LISTE DE VÉRIFICATION

ATLAS 600 (Installation et entretien périodique)

Technicien:	
Adresse d'installation:	
Course:	☐ MM ☐ IN
Inclinaison:	Degrées
Utilisation:	☐ B613 ☐ B355
Fauteuil:	☐ Sarum ☐ Siena ☐ Starla ☐ Scout ☐ Autre

Remplir les 2 colonnes

Description	Mesure	Commentaire
1: ELECTRICITÉ		
Mesurer la tension d'alimentation du chargeur (Min 112Vac)	Vac	☐ OK
Mesurer la tension des batteries sans chargeur (Min 23.5Vdc)	Vdc	☐ OK
Mesurer la tension de charge du chargeur (Min 27Vdc	Vdc	☐ OK
Tester la continuitié entre le rail et la borne négative des batteries (≈0Ω)	Ω	☐ OK ☐ N/A
Les batteries sont correctement installés dans leur support		☐ OK ☐ NON
Les batteries sont absente de fuites		☐ OK ☐ NON
L'afficheur indique "-" quand le chargeur est débranché		☐ OK ☐ NON

2:SÉCURITÉ		
Arrêt d'urgence		☐ OK ☐ NON
Carillon		☐ OK ☐ NON
Interrupteurs Marche / Arrêt (Fauteuil et moteur)		☐ OK ☐ NON
Interrupteurs de fin de course		☐ OK ☐ NON
Interrupteurs d'arrêt extrêmes		☐ OK ☐ NON
Protèges surfaces du moteur		☐ OK ☐ NON
Protège surface du repose pieds		☐ OK ☐ NON
Interrupteurs de position des d'accoudoirs (B355 uniquement)		☐ OK ☐ N/A
Interrupteur de rotation du fauteuil		☐ OK ☐ NON
Interrupteur du gouvernail de vitesse (Procédure SWM 9)		☐ OK ☐ NON
Le rail retractable génere une alarme si laissé en position déployée		☐ OK ☐ N/A
Tester la commande de déplacement électrique en cas d'urgence		☐ OK ☐ NON
Tester l'interrupteur de volant manuel de descente (B355 uniquement)		☐ OK ☐ N/A
Essai de surcharge statique (SWM 11)		☐ OK ☐ NON

Nom du technicien:	
Date de l'inspection	
Signature:	

Instruction d'origine du concepteur pour une conformité au Code B355-09 ou B613-00
Inspiré de l'Annexe B (Informative) du code applicable

LISTE DE VÉRIFICATION

ATLAS 600 (Installation et entretien périodique)

Technicien:
Adresse d'installation:

Remplir les 2 colonnes

Description	Mesure	Commentaire

SECURITÉ
Débrancher le chargeur à batterie de l'alimentation électrique et cadenasser avant d'entreprendre des travaux sur un fauteuil élévateur. Éteindre tout les interrupteurs de marche du fauteuil, ouvrir les couvercle et débrancher les batteries. Cette procédure est la seule méthode sécuritaire afin d'assurer qu'aucun circuit ne soit énergisé. Remplacer toute composant déficiente ou usée prématurément.

LUBRIFICATION ET NETTOYAGE
La cédule d'entretien indique quand et où ajouter de la lubrificaiton afin d'assurer un bon fonctnionnement du fauteuil élévateur.

Product	Part Number
SuperLube Grease	630087
SuperLube Spray	630083
Silicone Spray	630088
Grease HD Lithium	630093
Nettoyant Anti Statique mousse	630017

Se Referer au bulletin 600-402 pour les couples de serrage des éléments filetés du fauteuil

3: RAIL		
Absence de rissure dans les soudures des pattes		☐ OK
Les pattes sont solidement ancré aux escaliers (VIS NO. 14 MIN)		☐ OK
Absence de movement du rail lorsque chargé en tout point		☐ OK
La distance maximale entre les pattes est de 1.5m ou 1m avec joint		☐ OK
Les joints de rail sont parfaitement alignés		☐ OK ☐ N/A
La quinquaillerie du joint est serré, incluant les vis de MALT en dessous		☐ OK ☐ N/A
Les sections de crémaillère sont bien serré a 3Lb*Ft		☐ OK
Inspecter la cremaillère et remplacer toute section avec signe d'usure		☐ OK
Lubrifier la crémaillère avec de la graisse no 630087		☐ OK
Vérifier le bon fonctionnement des interrupteurs de fin de course		☐ OK
Les rampes d'arrêt sont bien fixé au rail		☐ OK
Vérifier le bon fonctionnement des arrêts extrèmes		☐ OK
Maximum 170mm entre le repose pieds et le palier aux paliers, mesurer	mm	☐ OK
Vérifier le serrage de sboulons des butées mécaniques de fin de rail		☐ OK
Vérifier si la bande de protection de la crémaillère est en bon état		☐ OK
Les couvercles de rail sont en bon état et installé avec les plaque ressort		☐ OK
Barres ohmnibus exemptes de corrosion,saleté, contamination ou usure		☐ OK

Nom du technicien:	
Date de l'inspection	
Signature:	

Instruction d'origine du concepteur pour une conformité au Code B355-09 ou B613-00
Inspiré de l'Annexe B (Informative) du code applicable

LISTE DE VÉRIFICATION

ATLAS 600 (Installation et entretien périodique)

Technicien:	
Adresse d'installation:	

Remplir les 2 colonnes

Description	Mesure	Commentaire
4: MOTEUR		
Inspecter le moteur pour déceler des fuites d'huile au réducteur		☐ OK
vérifier si le moteur/réducteur émettent un bruit ou vibration excessif		☐ OK
Mesurer le jeu dans le réducteur selon le bulletin 600-413		☐ OK
Mesuer les fluctuation de courant durant la montée (Aucune variation)		☐ OK
Inspecter si déclenchement intempestif du dispositif de surcharge		☐ OK
Inspecter le pignon du moteur pour des traces d'usure		☐ OK
Mesurer la distance de freinage avec une charge nominale Max 20mm	mm	☐ OK
Assurer un roulement doux autrement changer les roues guides		☐ OK
Inspecter les barres de charge, ressort, équerre, saleé, usure		☐ OK
Inspecter les sécurités directionneles du fauteuil élévateur		☐ OK
Il doit être possible de libérer un obstacle à l'aide des télécommandes		☐ OK
Inspecter les harnais électrique pour décler tout signe d'usure		☐ OK
5: FAUTEUIL		
Vérifier le couple de serrage du pivot a 18lb*pi		☐ OK
Vérifier si il y a un jeu excessif dans le mecanisme de blocage rotaition		☐ OK
Inspecter le déploiement du repose pieds		☐ OK
Ajuster le cable de déploiement du repose pieds si requis (1.5mm jeu)		☐ OK
Vérifier si le pivot du repose pieds possède sa goupille de retenue		☐ OK
Vérifier s'il y a des signes de fatifues, fissure ou autre au repose poeds		☐ OK
S'assurer que les garnitures sont en bon état et bien fixé au fauteuil		☐ OK
Valider le fonctinonnement du temoin lumineux de l'acoudoir		☐ OK
Vérifier si la ceninture est bien fixé et fonctnionelle		☐ OK
6: COMMANDES		
Changer les batteries des postes d'appel sans fils		☐ OK
Inspecter la priorité véhicule sur les commandes palières sans fil		☐ OK
Les postes d'appels sont solidement fixé au bâtiment		☐ OK
Valider le foncntionnement de l'arrêt D'urgence et de l'alarme		☐ OK
6: Rail Rétractable		
Le rail arrete de se deployer contre un obstacle		☐ OK
Le véhicule freine si le rail n'est pas parfaitement bien déployée		☐ OK
Le véhicule freine si le rail n'est pas déployé du dout.		☐ OK

Nom du technicien:	
Date de l'inspection	
Signature:	

Instruction d'origine du concepteur pour une conformité au Code B355-09 ou B613-00
Inspiré de l'Annexe B (Informative) du code applicable