

REMU

Big Float

Koparka gąsienicowo-pontonowa

Podwozie pontonowe

Transport i aplikacje

REMU Big Float 800

REMU Big Float 1400

REMU Big Float 2200

Praca na otwartej
wodzie

Dane techniczne



Podwozie pontonowe

Podwozie pontonowe koparki pływającej Big Float firmy REMU jest unikalną platformą zapewniającą bezpieczne warunki pracy w miejscach dotychczas niebezpiecznych lub nieosiągalnych. Koparka pływająca Big Float może być używana do różnego rodzaju prac na najbardziej wymagających terenach, takich jak bagniska, linie brzegowe, jeziora przemysłowe, jak również na otwartych wodach.



Dlaczego warto wybrać koparkę pływającą Big Float?

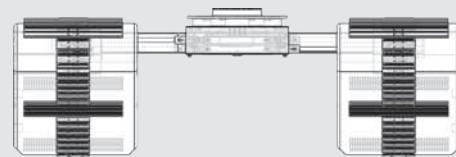
- ❑ lepszy zasięg w porównaniu z pracą wykonywaną z barki
- ❑ łańcuchy i gąsienice podobne do wyposażenia standardowej koparki; silne i sprawdzonej jakości
- ❑ struktura pontonów z oddzielnymi od siebie sekcjami, gwarantująca bezpieczne unoszenie się na wodzie
- ❑ światowy patent EP 1727687 oraz patent USA 7,588,106



szerokość transportowa



szerokość w czasie jazdy



szerokość podczas pracy

Pontony koparki Big Float mogą być hydraulicznie regulowane. Funkcja ta pozwala operatorowi koparki na zwężenie szerokości podwozia podczas przemieszczania się przez wąskie, ograniczone przestrzenie a następnie rozszerzenie podwozia w celu uzyskania stabilnej pozycji na czas pracy.

Transport i aplikacje

REMU Big Float jest łatwy w transporcie z jednego miejsca pracy na inne. Należy jedynie zwęzić rozstawienie pontonów do szerokości transportowej i wjechać koparką przy pomocy napędu gąsienicowego na naczepę samochodu. Do załadunku maszyny nie ma potrzeby aranżowania dodatkowych maszyn!

Koparka Big Float jest przeznaczona do wielorakich zastosowań:

- odmulanie i usuwanie roślinności wodnej
- oczyszczania kanałów wodnych i rzek
- oczyszczanie stawów ściekowych
- przebudowa linii brzegowej i usuwanie kamieni
- architektura krajobrazu
- wbijanie pali, budowa grobli i mostów



REMU

REMU Big Float 800

- łatwy w transporcie standardową 3-osiową ciężarówką
- ekonomiczne rozwiązania dla małych projektów na obszarach wodnych
- idealny do kładzenia rurociągów i kabli na liniach brzegowych

Nowy!

- dla koparek 7-8 ton z silnikiem o mocy 30-50 kW (45-65 hp)
- długość dalekosiężnego wysięgnika 7,7 m
- głębokość kopania 4,3 m



REMU

REMU Big Float 1400

- wydajna maszyna z 3 m szerokości transportowej
- powszechnie stosowana w celu oczyszczania kanałów i pogłębiania rzek

**Best-
seller!**

- dla koparek 12-14 ton z silnikiem o mocy 60-80 kW (80-110 hp)
- długość dalekosięznego wysięgnika 12 m
- głębokość kopania 7,5 m



REMU

REMU Big Float 2200

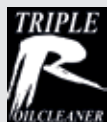
- największy model koparki Big Float z 16-metrowym dalekosiężnym wysięgnikiem
- znajdujący bardzo często zastosowanie w oczyszczaniu zanieczyszczonych jezior
- szerokość transportowa 3,5 m

- dla koparek 16-22 ton z silnikiem o mocy 80-120 kW (110-160 hp)
- głębokość kopania 9 m



Praca na otwartej wodzie

Koparka pływająca REMU Big Float posiada całkowitą zdolność poruszania się po wodzie. Prace wykonywane na głębokości większej niż 1,5 m wymagają zawsze wyposażenia maszyny w dodatkowe pontony i wsporniki.



Dodatkowe pontony

Dodatkowe pontony zapewniają większą wyporność oraz stabilność maszyny podczas wykonywania pracy, kiedy koparka nie ma kontaktu z podłożem.

Wsporniki

Wsporniki zabezpieczają Big Float przed kołysaniem maszyny podczas kopania na głębokiej wodzie lub w miejscach gdzie występują prądy.

Wirniki

Wirniki są załączone do dodatkowych pontonów i umożliwiają przemieszczanie koparki na otwartej wodzie. Prędkość, z jaką można poruszać maszynę wynosi: 7 km/h (3,8 węzłów)

System filtracji oleju hydraulicznego

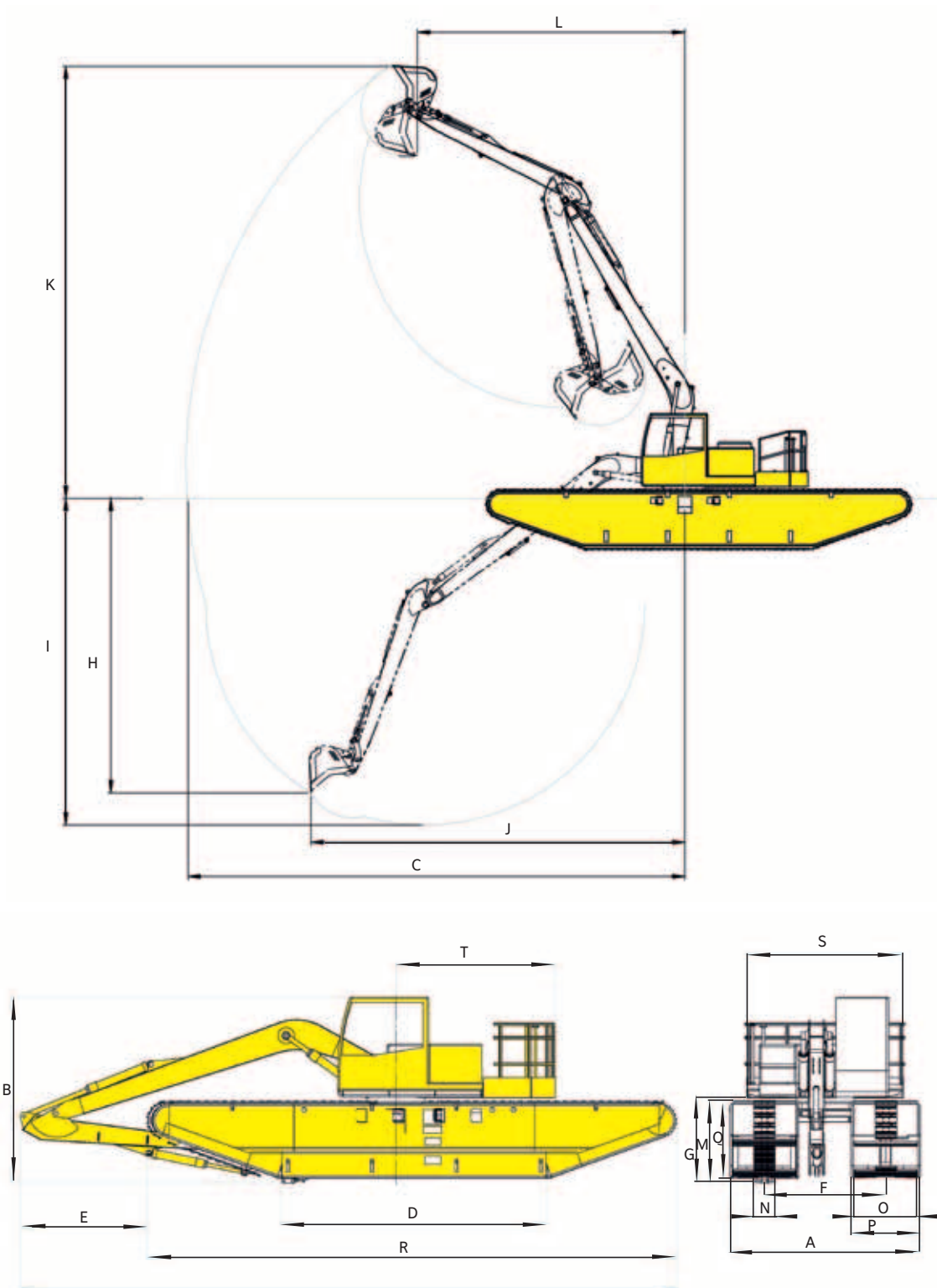
Codzienna praca w środowisku wodnym lub o dużej wilgotności jest niezwykle wymagającym miejscem pracy. Czas użytkowania oleju hydraulicznego może zostać wydłużony dzięki zastosowaniu filtra do oleju Triple R.

Sygnał świetlny do nawigacji

Wyposażenie koparki w specjalny sygnał świetlny jest często niezbędne przy pracach w pobliżu kanałów żeglugowych.



Dane techniczne



Dane techniczne

Jednostki metryczne

	Big Float 800	Big Float 1400	Big Float 2200
Waga	13 500 kg	24 000 kg	33 000 kg
A min. Min. szerokość transportowa	3 m	3 m	3,5 m
A max. Max. szerokość podczas pracy	4,2 m	4,8 m	5,5 m
Max. szerokość podczas pracy z dodatkowymi pontonami	6,2 m	7,8 m	8,5 m
A szerokość podwozia w czasie jazdy	3 m	3,6 m	4,1 m
B wysokość transportowa	3,2 m	3,7 m	3,8 m
C zasięg (z przodu)	8,7 m	13 m	16 m
D	4,5 m	6 m	6,3 m
E	2 m	2,5 m	3,2 m
F	1,7 m	2,3 m	2,6 m
G	1,5 m	1,7 m	1,9 m
H głębokość kopania	4,3 m	7,5 m	9 m
I	5,1 m	8,5 m	10 m
J	5,7 m	9,7 m	12,5 m
K	7,5 m	11 m	13 m
L	5 m	6,9 m	9,6 m
M	1,4 m	1,5 m	1,7 m
N Szerokość śladu	0,3 m	0,4 m	0,4 m
O Szerokość śladu	0,95 m	1,2 m	1,2 m
P	1,3 m	1,3 m	1,5 m
Q	1,2 m	1,4 m	1,6 m
R długość transportowa (pontony)	7 m	11,2 m	11,2 m
S	2,4 m	3 m	3,5 m
T	N/A	3,2 m	3,6 m
Nacisk na podłoże	125 g/cm ²	160 g/cm ²	160 g/cm ²
Max. głębokość pracy bez dodatkowych pontonów	1,2 m	1,5 m	1,8 m

Jednostki imperialne

Waga	29800 lbs.	53000 lbs.	73000 lbs.
A min. Min. szerokość transportowa	9'10"	9'9"	11'6"
A max. Max. szerokość podczas pracy	13'9"	15'9"	18'
Max. szerokość podczas pracy z dodatkowymi pontonami	20'4"	25'7"	27'11"
A szerokość podwozia w czasie jazdy	9'10"	11'9"	13'5"
B wysokość transportowa	10'6"	12'2"	12'6"
C zasięg (z przodu)	28'6"	42'8"	52'6"
D	14'9"	19'8"	20'8"
E	6'7"	8'2"	10'6"
F	5'7"	7'7"	8'6"
G	4'11"	5'7"	6'3"
H głębokość kopania	14'1"	24'7"	29'6"
I	16'9"	27'11"	32'9"
J	18'8"	31'10"	41'
K	24'7"	36'1"	42'8"
L	16'5"	22'8"	31'6"
M	4'7"	4'11"	5'7"
N Szerokość śladu	1'	1'4"	1'4"
O Szerokość śladu	3'1"	3'11"	3'11"
P	4'3"	4'3"	4'11"
Q	3'11"	4'7"	5'3"
R długość transportowa (pontony)	22'11"	36'9"	36'9"
S	7'10"	9'10"	11'6"
T	N/A	10'6"	11'10"
Nacisk na podłoże	1,8 Psi	2,3 Psi	2,3 Psi
Max. głębokość pracy bez dodatkowych pontonów	3'11"	4'11"	5'11"

Wszystkie dane dotyczące wagi i rozmiarów (jednostki metryczne i imperialne) zostały podane w przybliżeniu. Powyższe specyfikacje mogą ulec modyfikacji według uznania producenta. Zawsze należy skorygować lokalne ograniczenia dot. transportu.

REMU



REMU Oy
Siedziba Główna
+358 20 743 1160
info@remu.fi

REMU Norge AS
+47 94 13 13 80
+358 20 743 1164
norge@remu.fi

REMU Deutschland GmbH
+49 171 418 0862
deutschland@remu.fi

REMU USA Inc.
+1 888 600 0018
usa@remu.fi

Państwa przedstawiciel

REMU zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych urządzeń bez uprzedzenia.

www.remu.fi