



**Jernbaneverket**

Rambøll Norg AS  
Postboks 116  
4662 KRISTIANSAND S

Mottatt  
- 1 MAR 2006  
RAMBØLL NORGE AS

Besøksadresse:  
Langgt 97

Postadresse:  
Postboks 4350  
NO-

Telefon:  
55 96 61 02

Telefaks:  
51 67 64 36

Sentralbord  
Jernbaneverket:  
22 45 50 00

Reg. nr:  
NO 971 033 533 MVA

Bankgiro:  
7694.05.02191

[www.jernbaneverket.no](http://www.jernbaneverket.no)

Henvendelse til: Liv Oftedal  
Tlf.: 51 68 64 36  
Faks: 51 67 64 36  
E-post: [ofli@jbv.no](mailto:ofli@jbv.no)

Dato: 23.02.2006  
Saksref.: 06/00363 SRV 514  
Deres ref.:  
Vedlegg:

### **Merknader til planprogram for Agder Energisentral**

Vi viser til oversendelse datert 16.01.2006 med planprogram for Agder Energisentral sitt avfallsforbrenningsanlegg i Kristiansand.

Det går i dag ett jernbanespor fra Kristiansand stasjon til Falconbridge Nikkelverk sitt industriområde. Det går hver helg en jernbanetransport med kjemikalier til og fra fabrikken, og denne transporten anses å være helt nødvendig for bedriftens vedkommende.

Planprogrammet beskriver 3 alternativer for plassering av energisentralen, F1, F5 og F6. Av disse tre alternativene synes det som F1 berører jernbanesporet inn til fabrikkområdet. Jernbanesporet ligger her i tunnel. Ut fra det vi kan se inneholder planprogrammet ingen opplysninger om hvorvidt alternativ F1 vil komme i konflikt med sporet. Om dette alternativet vil komme i konflikt med jernbanesporet eller ei, avhenger muligens av hvilken kotehøyde forbrenningsanlegget legges på. Alt tyder på at det uansett må foretas utspregning. Jernbaneverket stiller da krav om at jernbanesporet må forbli inntakt på permanent basis også i anleggsfasen.

Med utgangspunkt i politiske signaler om å overføre mer godstransport fra veg til bane, kan et jernbanespor like inntil et forbrenningsanlegg være en gunstig transportveg for avfall inn til anlegget, kanskje spesielt hvis det blir aktuelt å motta avfall også fra andre regioner.

Til informasjon kan det nevnes at det i henhold til avtale inngått 13.09.1959, er Jernbaneverket som forvalter og drifter hele sidesporet inn til Falconbridge Nikkelverk AS. Videre at det er Cargonett som for tiden er godstransportør til Falconbridge.

Vi har for øvrig ingen merknader til alternativene F5 og F6.

Med hilsen

Morten Mørch  
regiondirektør

Thoralf Otneim  
seksjonsjef