

GUÍA TÉCNICA VUELTA AMATEUR 2019

I. ORGANIZACIÓN:

La SEXTA VUELTA CICLISTA AMATEUR A COSTA RICA 2019, es organizada por DEPORTISTAS AMATEUR Y PROFESIONALES S.A.D CEDULA JURIDICA 3-101752920, Teléfono: 8723-4642 bajo los Reglamentos de la Unión Ciclista Internacional y Reglamento Particular, y se llevará a cabo del 14 al 17 de marzo del 2018.

COMITÉ ORGANIZADOR	PUESTO	TELÉFONO
DANNY MURILLO MURILLO	DIRECTOR DE CARRERA	(506) 8723-4642
KARINA MORERA JIMÉNEZ	ORGANIZACIÓN	(506) 8865-1695

CUERPO DE JUZGAMIENTO:

- COMISARIO DIRECTOR
- COMISARIO ADJUNTO
- CRONOMETRISTA
- CRONOMETRISTA
- CRONOMETRISTA
- COMISARIO DE MOTO
- COMISARIO DE MOTO
- COMISARIO DE MOTO
- COMISARIO DE MOTO
- CHIPS
- COMPUTO
- EQUIPO DE RADIO COMUNICACIONES
- PRENSA

II. TIPO DE PRUEBA:

La prueba está reservada para los corredores de las siguientes categorías:

- Amateur Elite hombres (19 años en adelante)
- Amateur open mujeres (17 años en adelante)
- Élites Femeninas (19 años en adelante)
- Amateur Juveniles (17 años a 18)
- Amateur Master A (30 años a 39)
- Amateur Master B (40 años a 47)
- Amateur Master C (48 años en adelante)

Se excluyen para participar en esta sexta Vuelta Ciclista Amateur Avampro CIGAC:

- Corredores que hayan participado en la Vuelta a Costa Rica masculina del año 2018
- Los corredores que formen parte de equipos profesionales (no aplica para la categoría Femenina)

III. CONFORME AL REGLAMENTO DE LA ORGANIZACIÓN DE CARRERAS POR ETAPAS.

La prueba está abierta a los siguientes equipos:

- a) Equipos Provinciales
- b) Equipos Cantonales.
- c) Equipos Nacionales.
- d) Equipos de Clubes.
- e) Equipos extranjeros (con su respectivo aval)
- f) Individual.

IV. PERMANENCIA:

La Organización de la Vuelta dispondrá de un local habilitado como Permanencia, debidamente equipado y con personal muy calificado, es instalará en uno de los todos acondicionados en la meta de llegada de cada etapa.

La Permanencia se abrirá dos horas antes del inicio de la prueba, en las salidas, y también dos horas antes, en las metas de llegada. En la Permanencia siempre habrá un miembro del Comité Organizador, ante cualquier consulta o situación que se presente.

La Permanencia estará abierta hasta una hora después de la entrega de los resultados oficiales de la etapa.

La confirmación de corredores que tomarán la salida, así como la entrega de radios de comunicación, a los responsables de los equipos nacionales, se realizará el día 13 de marzo 2019, durante el congresillo técnico y en la meta se salida de la primera etapa, dos horas antes.

La reunión de Directores Deportivos o Congresillo Técnico (organizada según el artículo 1.2.087 del Reglamento UCI), con la presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios, se realizará a las 17:00 horas del miércoles 13 de marzo, la finca CIGAC ubicada en San Francisco de la Palmera frente a la entrada de Concepción de la Palmera La rifa del orden de la caravana se realizara primeramente de acuerdo a la participación por equipos y luego de forma individual.

V. PARTICIPACIÓN:

TIPO DE EVENTO: La **SEXTA VUELTA CICLISTA AMATEUR A COSTA RICA** 2019, está inscrita en el calendario nacional de la Federación Costarricense de Ciclismo, en este evento pueden participar corredores de las siguientes categorías: Amateur Juveniles – Amateur Élites – Amateur Máster A – Amateur Máster B – Amateur Máster C, Femenina OPEN, Femenina Élite, todas las categorías antes mencionadas se refieren al género masculino EXCEPTUANDO la FEMENINA OPEN y Femenina Élite. CATEGORÍAS MASCULINAS Amateur Juvenil: Nacidos en los años 2002 y 2001 (17 y 18 años) Amateur Élite: Nacidos a partir del año 1990 a 2000, o que su licencia FECOCI así lo indique Amateur Máster A: Nacidos en los años 1980 a 1989 o que su licencia FECOCI así lo indique Amateur Máster B: Nacidos en los años 1972 a 1979, o que su licencia FECOCI así lo indique Amateur Máster C: Nacidos de 1971 y menos, o que su licencia FECOCI así lo indique Amateur Femenina: Nacidas de 2002 y anteriores. Femenina Élite Nacidas en el 2002 y anteriores y que estén en equipos profesionales y corran eventos de primer nivel tanto a nivel nacional como internacional.

Durante las pruebas hombres Junior y féminas junior, el desarrollo máximo autorizado será de 7,93metros.

NOTA IMPORTANTE: Para participar en esta **SEXTA VUELTA CICLISTA AMATEUR AVAMPRO-CIGAC** 2019, es requisito indispensable que el ciclista no haya corrido la **ÚLTIMA EDICIÓN** de Vuelta a Costa Rica **MASCULINA** 2018. La organización no asegura que los corredores inscritos estén respetando este requisito de no participación para los que hayan corrido **VUELTA A COSTA RICA EN EL 2018** y de haber alguna denuncia en contra de algún corredor por ese motivo se hará la consulta a la Federación de Ciclismo y de comprobarse que ha violentado el reglamento será expulsado del evento sin derecho a reclamar la devolución del dinero ni cobrar daños de imagen o gastos económicos. Para la categoría femenina se le excluye del anterior requisito.

No podrán participar ciclistas que estén inscritos en equipos profesionales ni tampoco lo pueden hacer aquellos ciclistas que sean remunerados para la práctica del ciclismo ya que eso se tomaría como un trabajo por lo tanto no son considerados ciclistas Amateur.

Este es un evento Federado por lo que es requisito indispensable tener la licencia de FECOCI al día para poder participar en cualquiera de las categorías. Podrán acogerse al beneficio de obtener la licencia de un día otorgada por la FECOCI, por el monto de diez mil colones por todo el evento. Podrán participar todos los ciclistas nacionales Federados, así como los ciclistas extranjeros amateur que la organización autorice siempre que cumplan el requisito de estar avalados por sus respectivas Federaciones, o residentes Federados por FECOCI. La prueba será individual pero no habrá limitaciones a la participación de equipos. Los corredores, directores y demás personal auxiliar a cualquier nivel, que participen en este evento, tienen la obligación de conocer el presente reglamento y se comprometen a respetar íntegramente cuanto en él se especifique, así como el reglamento UCI para pruebas de etapas.

INSCRIPCIONES: La inscripción del ciclista tendrá un costo de sesenta mil colones por los cuatro días de competencia. Todos los ciclistas deberán presentarse a cada una de las etapas con la licencia y los números que la organización otorgue, “ESTOS SERÁN LOS NÚMEROS OFICIALES PARA CORRER DURANTE TODA LA VUELTA”. Al momento de firmar la planilla los comisarios a cargo verificarán el cumplimiento de este requisito. Es indispensable que el ciclista porte los dos dorsales oficiales del evento por compromiso con el patrocinador, no se aceptará la participación con el uso de dorsales distintos a los oficiales. La reposición de dorsales tendrá un costo de 3000 colones por cada dorsal. La inscripción de vehículos asistentes tendrá un costo de 15.000 mil colones por los cuatro días de competencia, se le entregará una calcomanía que deberá pegar en el parabrisas para su respectiva y correcta identificación, los vehículos que no porten la calcomanía oficial del evento no podrán ser parte de la caravana. Todos los participantes independientemente del cargo que representen deberán acatar las orientaciones de los directivos, policía civil y de tránsito, Comisarios o miembros del comité organizador con el fin de garantizar una excelente organización del evento en cada una de las etapas. Las inscripciones estarán abiertas bajo las siguientes condiciones: 1- Hasta el día SÁBADO 9

DE MARZO medio noche previo al evento, tendrán un costo de: -Todas las categorías: SESENTA mil colones. -Inscripción de vehículos asistentes: quince mil colones (SE PAGA EL DÍA DEL EVENTO). -Licencias de un día se paga el día del evento (diez mil colones). Para facilitar el pago de inscripciones y de vehículos de asistencia están habilitadas las siguientes cuentas y se cierra el SÁBADO 9 de marzo a las 12:00 Medio Día: Banco Costa Rica: Cta ahorros 001-2426348-6, y cuenta cliente 15202001242634863 BANCO NACIONAL Cta 200-01-012-064741-5 Cc 15101220010647413 a nombre de DEPORTISTAS AMATEUR Y PROFESIONALES S.A.D CÉDULA JURÍDICA 3-101-752920 Cuando estén haciendo el depósito solicitarle al cajero que en el detalle sólo anote el nombre completo del ciclista que paga la inscripción y posteriormente llenar el formulario de inscripción en NUESTRA PÁGINA DE FACEBOOK. También se habilitó la plataforma de MOVE para pagos electrónicos (tarjeta), para evitar cualquier inconveniente que se pudiera presentar deben de llevar el recibo del depósito el día de la competencia.

Artículo 6. PERMANENCIA DENTRO DEL EVENTO La oficina de permanencia del evento estará ubicada en un toldo en el mismo lugar de salida de cada etapa, según la ciudad establecida para cada fecha. Estará abierta dos horas antes de la salida y se cerrará quince minutos antes de la partida, en esta área los ciclistas deberán presentarse debidamente uniformados, con sus dorsales bien puestos y con su licencia en mano para firmar la planilla de salida. Adjunto a esta área podrán retirar las calcomanías de vehículos de asistencia las personas que no lo hayan hecho con anterioridad.

VI. MODALIDADES DEL ABASTECIMIENTO:

Está prohibido el avituallamiento en las ascensiones, en los descensos, así como en los 50 primeros y en los 20 últimos kilómetros.

El colegio de comisarios podrá reducir la distancia de 50 kilómetros contemplado en el párrafo anterior según la categoría de la prueba, las condiciones atmosféricas, del perfil y de la longitud de la carrera. Esta decisión podrá estar comunicada antes de la salida de la prueba o una vez iniciada la misma.

VII. RADIO-TOUR:

Las informaciones sobre el desarrollo de la carrera serán emitidas vía Radio-Tour. La frecuencia o frecuencias de transmisión serán dadas a conocer en la reunión de Directores Deportivos (Congresillo Técnico) y la transmisión se realizará en español.

VIII. ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRAL:

El servicio de asistencia técnica neutral estará asegurado por dos vehículos. Se recomienda que se proporcione al vehículo neutro de su propio material, para evitar problemas de compatibilidad.

Así también, la organización ubicará durante todas y cada una de las etapas a un vehículo “escoba” que marchará siempre con el último corredor de la competencia de la última categoría en tomar la salida.

Todos los corredores podrán inscribir un vehículo de asistencia, ya sea individual o por equipos, siempre y cuando cumplan con lo estipulado por la organización.

IX. INCIDENTES DE CARRERA EN LOS ÚLTIMOS TRES KILÓMETROS:

En caso de caída, pinchazo o incidente mecánico -debidamente constatado- en los últimos tres kilómetros de la etapa, el(los) corredor(es) accidentado(s), será(n) acreditado(s) con el tiempo del (los) corredor(es) con el(los) que marchaba(n) al momento del accidente. Su clasificación será la que le(s) toque al momento de cruzar por la línea de llegada.

Si por causa de una caída, después de pasar por la señalización de los tres kilómetros, uno o varios corredores se ve(n) en la imposibilidad de cruzar por la línea de llegada, el(ellos) será(n) clasificado(s) en el último lugar de la etapa y se le(s) acreditará el tiempo del(los) corredor(es) con el(los) que marchaba(n) al momento del accidente.

Esta disposición no es aplicable -de acuerdo al artículo 2.6.027 del Reglamento UCI- en las siguientes etapas: Etapa No. 2 y 3.

X. CIERRE DE CONTROL (TIEMPO LÍMITE):

TIEMPO LÍMITE UNA HORA Y MEDIA DESPUÉS DE HABER LLEGADO EL PRIMER CORREDOR A META.

XI. CLASIFICACIONES

El Líder de la Clasificación General Individual por Tiempos, se vestirá con el suéter de color amarillo de acuerdo con las siguientes categorías y patrocinadores:

AMATEUR ELITE MASCULINO

AMATEUR OPEN FEMENINO

ÉLITE FEMENINO

AMATEUR JUVENIL

AMATEUR MASTER A

AMATEUR MASTER B

AMATEUR MASTER C

En las etapas que existan metas volantes la distribución de puntos será de la siguiente manera:

PUNTOS POR METAS VOLANTES

1er Lugar	6 puntos
2do Lugar	4 puntos
3er Lugar	2 puntos
4to Lugar	1 puntos

Si en una llegada se produce un exaqueo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del exaqueo se les otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicia el mismo.

Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Si se produce un empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios:

- 1.El número de victorias de etapa
- 2.El número de victorias de metas volantes
- 3.El mejor clasificado de la Clasificación General Individual por tiempos.

Se entregará una camisa de metas volantes al momento que quede campeón de la categoría.

Metas Volantes: Puntuarán los primeros cuatro corredores POR LOTE que pasen por la línea de meta. Si en un lote van dos o más categorías ganan puntos los primeros cuatro en pasar por la meta indiferentemente si son de diferente categoría.

Al final del evento en el acto de premiación se llamará a la persona que haya acumulado más puntos por lote.

Durante la competencia se llamará al líder de las metas volantes.

Premios de Montaña: Puntuarán los primeros cuatro corredores POR LOTE que pasen por la línea de meta. Si en un lote van dos o más categorías ganan puntos los primeros cuatro en

pasar por la meta indiferentemente si son de diferente categoría. Al final del evento se premiará sólo al que haya acumulado la mayor cantidad de puntos por lote y se hará entrega de la camisa que lo acredita como campeón de la montaña. Cada día se llama al líder de la montaña a podio para su debido reconocimiento.

XII. PREMIOS

La premiación será otorgada de la siguiente manera:

CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS

Para todas las categorías se premiarán los tres primeros lugares que tengan al final DE LA ÚLTIMA ETAPA el mejor tiempo acumulado, se van a llamar a podio los primeros cinco lugares, pero se premian los primeros tres por categoría.

PREMIACIÓN INDIVIDUAL

PARA LAS CATEGORÍAS ÉLITE, MASTER A, MASTER B

PRIMER LUGAR POR CATEGORÍA	150 000 COLONES
SEGUNDO LUGAR POR CATEGORÍA	120 000 MIL COLONES
TERCER LUGAR POR CATEGORÍA	90 000 MIL COLONES

PREMIACIÓN INDIVIDUAL MASTER C, FEMENINA OPEN, ÉLITE FEMENINA Y JUVENIL (MÁS DE 20 PARTICIPANTES POR CATEGORÍA SE DARÁ LA SIGUIENTE PREMIACIÓN)

PRIMER LUGAR POR CATEGORÍA	120 000 COLONES
SEGUNDO LUGAR POR CATEGORÍA	100 000 MIL COLONES
TERCER LUGAR POR CATEGORÍA	90 000 MIL COLONES

PREMIACIÓN INDIVIDUAL MASTER C, FEMENINA OPEN O ÉLITE Femenina Y JUVENIL (MENOS DE 20 PARTICIPANTES POR CATEGORÍA Y MÁS DE 10 PARTICIPANTES, SE DARÁ LA SIGUIENTE PREMIACIÓN)

PRIMER LUGAR POR CATEGORÍA	90 000 COLONES
SEGUNDO LUGAR POR CATEGORÍA	80 000 MIL COLONES
TERCER LUGAR POR CATEGORÍA	70 000 MIL COLONES

PREMIACIÓN INDIVIDUAL MASTER C, FEMENINA OPEN O ÉLITE Y JUVENIL (MENOS DE 10 PARTICIPANTES POR CATEGORÍA LA PREMIACIÓN SERÁ LA SIGUIENTE:

PRIMER LUGAR POR CATEGORÍA	60 000 COLONES
SEGUNDO LUGAR POR CATEGORÍA	40 000 MIL COLONES
TERCER LUGAR POR CATEGORÍA	30 000 MIL COLONES

Metas Volantes: Se premia al primer lugar por grupo con 50 mil colones, se le dará la camisa que lo acredita como campeón(a) en esa categoría y se llamará a podio.

Premio de Montaña: Se premia los tres primeros lugares con un producto de la empresa patrocinadora ALL SPORT NUTRITION se le dará la camisa que lo acredita como campeón(a) en esa categoría y se llamará a Podio

MULTAS

La tabla de las multas de la UCI será aplicada.

XIII. CONTROL ANTIDOPAJE:

Todo ciclista Federado o con permiso para correr una carrera Federada debe presentarse a control antidopaje cuando personeros de la Federación así lo soliciten.

XIV. PROTOCOLO:

Conforme al artículo 1.2.112 del Reglamento UCI, los siguientes corredores deberán presentarse obligatoriamente a los actos de protocolo organizados al finalizar cada una de las etapas:

LÍDER DE LA CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL DE CADA UNA DE LAS CATEGORIAS POR TIEMPOS.

Los corredores que deben asistir a la ceremonia en el podio de premiación deberán presentarse como máximo 15 minutos después de su llegada y deben portar obligatoriamente el uniforme completo de su equipo.

Además, estos mismos corredores tienen la obligación de presentarse en el Toldo previsto para las respectivas entrevistas.

XV. PENALIZACIONES:

La tabla de sanciones de la UCI será la única aplicable en el evento. TITULO 12. - DISCIPLINA Y PROCEDIMIENTO, del Reglamento de la UCI.

XVI. VEHICULOS:

Salvo en las pruebas contra el reloj, los vehículos que circulen en carrera no pueden superar una altura de 1.66m.

Los vehículos deben circular por el lado de la carretera establecido por la legislación del país y su altura máxima permitida por la UCI es de 1.66 cm.

XVII. SERVICIOS MEDICOS:

Se contará con la asistencia de dos unidades de la Cruz Roja, con su personal debidamente capacitado.

XVIII. TRANSITORIOS:

Los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento vigente del Deporte Ciclista de la UCI.

XIX. RESPONSABILIDAD:

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 del Reglamento de la UCI, todos los corredores inscritos, todos los seguidores y el personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan sufrir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio.

La organización no se hace responsable de los accidentes de que puedan ser causa o víctimas los corredores y seguidores de la prueba, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de la misma.

NOTA:

Las multas que se apliquen por el Colegio de Comisarios deberán ser pagadas por cada sancionado en moneda de Costa Rica. Es la Organización quien cobra las multas, el Colegio de Comisarios no debe cobrar multa alguna.

APELACIONES: Toda apelación debe ser presentada máximo una hora después de haber ingresado el último corredor, presentando la misma debidamente fundamentada y documentada, acompañada de la suma de diez mil colones que le serán devueltos si la resolución es admitida como favorable, para facilitar el trámite se facilita el correo dkssportscr@gmail.com y las mismas cuentas utilizadas para las inscripciones. No se tramitará ninguna apelación sino es depositada la suma establecida para este acto o si la presentación es extemporánea

XX. ETAPAS

ETAPA 1

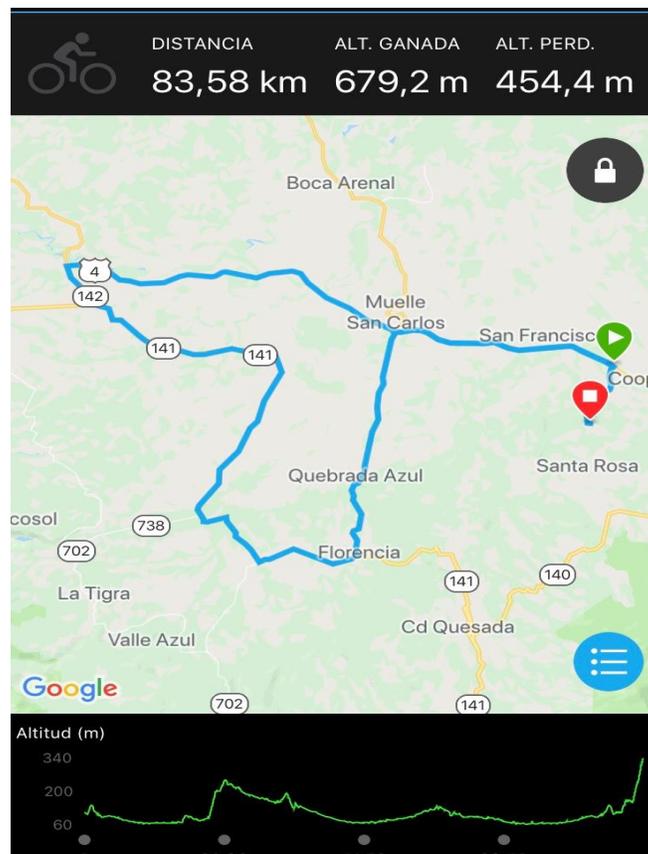
JUEVES 14 DE MARZO 2019

**SAN FRANCISCO DE LA PALMERA (FINCA CIGAC)- FLORENCIA-TANQUE-
MUELLE SAN FRANCISCO- FINCA CIGAC (87KM)**

Salida: 9am de la Finca CIGAC EN SAN FRANCISCO DE LA PALMERA

Tiempo estimado de carrera: 2h:30min

Se sale de las instalaciones de la finca ubicada al puro frente de la entrada a Concepción de la Palmera sobre la ruta 4 y se dirige hacia el cruce de Muelle-izquierda (ruta 35) – Platanar-paso por puente de una vía en Quebrada Azul- Ingenio de Quebrada Azul- paso por puentes un solo carril vamos con vía-en el **alto de Quebrada Azul Premio de Montaña km 21**-Cruce de Florencia(ruta 141) paso por rotonda-Santa Clara-Javillos-Tanque-Cruce de Monterrey(ruta 4)-paso de una vía por puente metálico antes del Hotel Tilajari, **Meta volante al frente del Hotel Tilajari km 68,2** Cruce de Muelle directo,San Francisco, derecha, entrada a Concepción de la Palmera, **premio de Montaña KM 83.5 y META en la PALMERA** al frente de la Iglesia Católica.



ETAPA 2

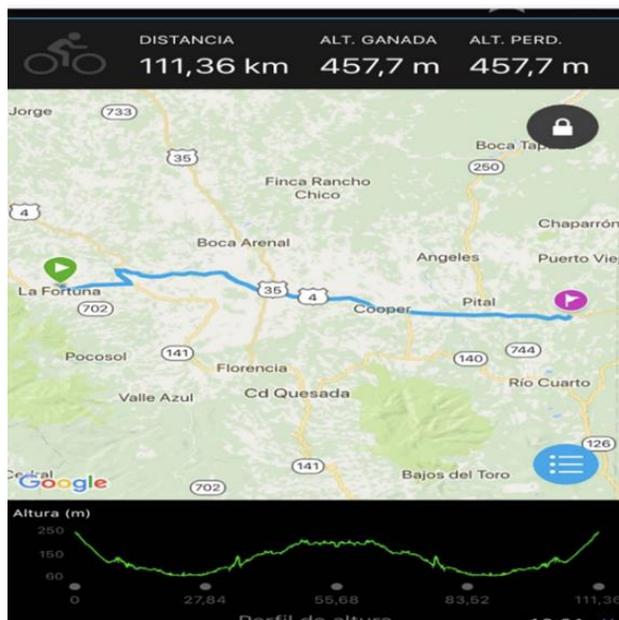
VIERNES 15 DE MARZO 2019

FORTUNA-CRUCES DE SANTA RITA-FORTUNA (111KM)

Salida: a las 9am

Tiempo estimado de carrera: 2:50 minutos

Salida detrás de la Iglesia Católica de la Fortuna calle 472, salimos de Fortuna por la avenida 325 en el cruce de la Y griega, saliendo de Fortuna es en ese punto que se dará la salida oficial. Tomamos la ruta 142 cruce del Tanque desvío a la izquierda, cruce de Monterrey desvío a la derecha ruta 4, puente metálico 1km antes del Hotel Tilajari un sólo paso, Cruce de Muelle directo, **META VOLANTE EN EL KM32 frente al Hotel Laberinto Lodge** - cruce de Vuelta Kooper directo, Cruce de Pital directo, Cruce de Santa Rita RETORNO al 55.5km pasamos por arriba del puente elevado y damos el retorno, nuevamente por la misma ruta, Cruce de Pital, Vuelta Kooper, **Meta volante frente al Hotel Laberinto Lodge al km 78,7-Muelle**, Puente Metálico una sola vía (peligroso) Cruce de Monterrey desvío a la izquierda, Cruce el Tanque desvío a la derecha, Cruce de Y griega entrando a Fortuna por la derecha, puente río Fortuna desvío a la derecha, para entrar por el costado norte y **META FINAL** al frente del Banco Nacional.



ETAPA 3

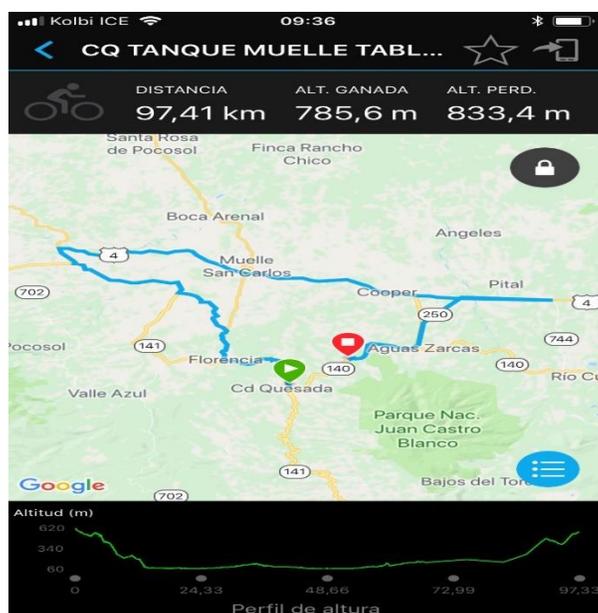
SABADO 16 DE MARZO 2019 (97.5km)

CIUDAD QUESADA-TANQUE-MUELLE-CRUCE DE PITAL- CRUCE LA TABLA AGUAS ZARCAS-TERMALES DEL BOSQUE

Salida: 9am del Centro de CQ

Tiempo estimado de carrera: 3horas

Se sale del Centro de Ciudad Quesada controlados y nos dirigimos por la avenida 29 y tomamos la carretera nueva la 141 que nos comunica con Florencia exactamente con la rotonda. Nos vamos por la ruta 141 paso puente de una vía, antes de Santa Clara puente de una vía-Cruce de Javillos paso por puente de una vía- la Vega- paso puente de una vía -Los ángeles de la Fortuna –paso puente una vía-Cruce del Tanque derecha ruta 142- Cruce de Monterrey-derecha ruta 4-paso por puente metálico una vía- Cruce de Muelle-**Meta Volante frente al Hotel Laberinto Lodge km58,8** Cerro Cortes-Cruce de Pital- Cruce de la Tabla RETORNO-derecha ruta paso a desnivel ruta 250-Aguas Zarcas **Premio de montaña frente a Maxi palí km94,3** antes de llegar Cruce del Restaurante Francis-derecha a tomar ruta140 saliendo de Aguas Zarcas paso por puente de una vía vamos con vía- Cruce de la Marina- Hotel el Tucano paso por puente de una vía vamos con vía- **Premio de Montaña y META Hotel Termales del Bosque km 100.**



ETAPA 4

DOMINGO 17 DE MARZO 2019

SAN FRANCISCO DE LA PALMERA EN LA FINCA CIGAC- LOS LIRIOS- FINCA CIGAC (100KM)

Salida: 9am de la Finca CIGAC EN SAN FRANCISCO DE LA PALMERA

Tiempo estimado de carrera: 3 horas

Se sale de las instalaciones de la finca ubicada al puro frente de la entrada a Concepción de la Palmera sobre la ruta 4 y se dirige hacia el cruce de Muelle-derecha (ruta 35) –paso puente de las iguanas una sola vía, Boca Arenal, **Meta Volante km 32,2 Santa Rosa de Pocosol**, Acapulco, los Lirios de los Chiles RETORNO (50.km) Nos dirigimos por la misma ruta, **META VOLANTE 68,2 EN LA ENTRADA DE Santa Rosa de Pocosol-Boca Arenal**, Puente de las Iguanas, Cruce de Muelle, desvío a la izquierda, en el Cruce a Concepción de la Palmera hacemos izquierda para ingresar a meta dentro de la finca CIGAC.

