

Managing21

Managing21: een blik op het heden en de toekomst van de economie.

Managing21

[HOME](#)

4 3 5 7 9 0 4

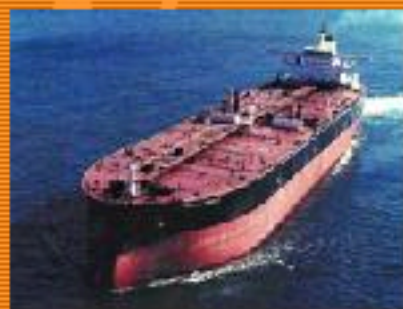


Reacties

- [Geen titel](#)
op [Van kunstmest...](#)
- [geld lenen](#)
op [Islambanken v...](#)
- [Wereldpremiere](#)
[Proto...](#)
op [Rijke investe...](#)
- [Goedkope Condooms](#)
op [Condooms kunn...](#)

14-12-2004

→ Schaalvergroting bij olierederijen



Frontline, de grootste tanker-rederij van de wereld, is van plan om een belangrijk belang te nemen in concurrent General Maritime (Genmar). Dat meldt het magazine Bloomberg. Daardoor zou Frontline zijn capaciteit met ruim één derde verhogen, waarmee de rederij meteen sterker zou staan in de onderhandelingen met oliemaatschappijen.

(Foto: Frontline kan vijf dagen Opec-productie vervoeren.)

Er staat volgens Bloomberg nog niet vast in welke vorm de samenwerking zal gegoten worden. Bij Genmar zou zijn bevestigd dat Frontline een participatie in het bedrijf heeft genomen, maar zou er aan toegevoegd hebben dat er geen plannen zijn tot een verkoop.

De samenwerking zou Frontline, gevestigd op Bermuda, een capaciteit bezorgen van ongeveer 150 miljoen vaten, wat overeen komt met vijf dagen productie van de Opec-landen. Overnames van rederijen van olietankers zijn volgens Bloomberg bijzonder actueel. Enkele dagen geleden nam Overseas Shipholding, de grootste Amerikaanse tanker-rederij, ook Stelmar Shipping over voor een bedrag van 843 miljoen dollar.

"Die schaalvergroting bezorgt de scheepseigenaars een sterkere onderhandelingspositie tegenover de grote petroleum-concerns," benadrukte Thomas Soederberg, topman van het scheepvaart-adviesbureau Tribini Capital uit Hong-Kong. "Een grotere vloot geeft de rederijen bij het afsluiten van contracten een veel grotere flexibiliteit. De omvang van de vloot wordt voor een rederij bijzonder belangrijk."

Bloomberg wijst erop dat tanker-rederijen een jaar met recordwinsten achter de rug hebben, dankzij een enorme vraag naar olie. Frontline, van oorsprong een Noors bedrijf, nam eerder al London Overseas Freighters (1997), ICB (1999) en Golden Ocean (2000) over, waardoor het concern de absolute marktleider werd.

Frontline heeft 35 mammoet-tankers, die elk twee miljoen vaten kunnen transporteren. Daarnaast bezit de rederij nog eens 31 tankers van de Suezmax-klasse, die half zo groot zijn. Genmar bezit 17 Suezmax-tankers en 26 Aframax-klasse, die elk 600.000 vaten kunnen vervoeren.

De Genmar-vloot verdiende de voorbije twee jaar 1.000 tot 9.000 dollar per dag minder dan Frontline, terwijl de operationele kosten ongeveer 1.000 dollar hoger lagen dan bij de marktleider. Eerder al bereikte Frontline een marketing joint-venture met het Amerikaanse OMI, met vijftien tankers de derde grootste in de Suezmax-sector.

[+](#) Delen [f](#) [G](#) [★](#) ...

14-12-2004, 18:18:45 Marcho

Reacties