

PRESSEINFORMATION

Maxxis etabliert sich mit seinen vier neuen RAZR-Profilen in der Rennsportszene

Insgesamt vier neue Profile für ATV und Quad

Dägeling, 28. August 2018. Maxxis zieht seit dem Produkt-Launch der neuen RAZR-Profile für Quad und ATV eine durchweg positive Bilanz. Speziell die für den Profisport konzipierten Reifenmodelle RAZR Cross, RAZR Plus, RAZR X^M und RAZR X^C haben sich in der Rennsportszene gut etabliert. Mit Beginn der GCC und der Shorttrack Rennserie wird die Einführung des RAZR Cross durch die Maxxis Reifen Challenge gefördert.

Das für die hohen Anforderungen der Profi-MX-, Enduro- und Short-Track-Fahrer entwickelte Profil **RAZR Cross M-957/M-958** performt auf allen Untergründen. Mittels diagonal angelegter Schulterstollen und aggressiver Mittelstollen bietet der Vorderreifen eine präzise Lenkkontrolle, hohe Fahrstabilität sowie eine verbesserte Bremsleistung. Auf dem Hinterreifen sorgen diagonal angelegte Stollen für eine exzellente Traktion und perfekte Kurvenstabilität. Zusätzlich können die Fahrer zwischen einer Soft- und einer Hard-Compound-Gummimischung wählen. Bei den GCC und der Shorttrack Rennserie unterstützt Maxxis den Verkauf der Reifen mit einem attraktiven Prämiensystem. Dabei bekommen die zehn besten Fahrer mit Maxxis-Reifen innerhalb einer Startklasse für ihre Platzierung jeweils ein bis zehn Punkte in der speziell eingeführten Maxxis-Klasse und der Punktesieger erhält zum Schluss einen attraktiven Preis.

Reifengrößen: Vorderreifen M-957: 20 x 6.00 – 10, Hinterreifen M-958: 18 x 10.00 – 8, als Soft- oder Hard-Compound-Gummimischung.

Das besonders langlebige Profil **RAZR Plus MS-SR1/MS-SR2** stellt die jüngste Ergänzung in der rennerprobten RAZR-Familie dar. Gerade im Motocross-Einsatz spielt es aufgrund der neu gestalteten Reifenschulter durch eine erhöhte Drift-Performance seine Stärke aus. Auf dem Vorderrad sorgt die Profilstruktur für ein hervorragendes Kurvenverhalten. Spezielle Profilblöcke bewirken ein deutlich verbessertes Lenkverhalten und einen optimierten Geradeauslauf; zusätzlich erhöhen diese die Traktion des Hinterrades. Neu bei dem Profil ist die THRUST Technologie. Deutlich widerstandsfähiger sind die Reifen wegen des resistenten Materials und der einzigartigen Struktur der Seitenwand: Die abgeschrägte Oberfläche und die schuppenartige Anordnung lassen

Fremdkörper wie Dornen, Zweige oder spitze Steine direkt vom Reifen abprallen.

Reifengrößen: Vorderreifen MS-SR1: 21 x 7.00 – 10, Hinterreifen MS-SR2: 20 x 11.00 – 9.

Die Profile **RAZR X^C** und **RAZR X^M** markieren den Höhepunkt aus in über zehn Jahren gesammelter Erfahrung aus Maxxis Forschung und Entwicklung. Der **RAZR X^C RS-07/RS-08** ist durch seine langlebige, strapazierfähige Gummimischung perfekt für die extremen Cross-Country-Bedingungen geeignet. Er bietet neben kontrolliertem Sliden eine hervorragende Traktion durch das aggressive Profildesign mit versetzten Stollen auf dem Hinterrad. Reifengrößen: Vorderreifen RS-07: 21 x 7.00 – 10, Index E4, 19M, Hinterreifen: 20 x 11.00-9, Index E4, 32M.

Demgegenüber punktet der **RAZR X^M RS-07/RS-08** mit einem geringeren Gewicht.

Aufgrund der speziell angeordneten Stollen und der Soft-Compound-Mischung bietet er ein präzises Handling und eine optimale Traktion.

Reifengrößen: Vorderreifen RS-07: 20 x 6.00 – 10, Index E4, 23M,

Hinterreifen RS-08: 18 x 10.00 – 8, Index E4, 28M.

„Die neuen Modelle aus der RAZR-Familie decken im Profisport alle Anforderungen vom Profi-MX, Enduro und Short-Track bis hin zum Cross-Country und Motorcross ab“, erklärt Danny Peters, Vertriebsleiter Reifensparte Motorrad/ATV und Quad von Maxxis International. „Zudem werden bis auf den RAZR Cross alle Reifen eine Straßenzulassung erhalten.“

Weitere Informationen unter www.maxxis.de.

Bildmaterial:



Der RAZR Cross M-957/M-958, entwickelt für die hohen Anforderungen der Profi-MX-, Enduro- und Short-Track-Fahrer, performt auf allen Untergründen.



Die jüngste Ergänzung in der rennerprobten RAZR-Familie: das besonders langlebige Profil RAZR Plus MS-SR1/MS-SR2.



Der RAZR X^C RS-07/RS-08 ist durch seine langlebige, strapazierfähige Gummimischung perfekt für die extremen Cross-Country-Bedingungen geeignet.



Der RAZR X^M RS-07/RS-08 punktet mit einem geringeren Gewicht.

Fotos: © Maxxis International GmbH.



Über Maxxis:

Maxxis ist eine Marke des weltweit neuntgrößten Reifenherstellers und bietet ein umfangreiches Sortiment hochwertiger Reifen. Es umfasst vor allem PKW- und LLKW-Reifen, inklusive einer enorm großen Vielfalt an Ganzjahresreifen, sodass Maxxis zum All-Season-Spezialisten avancierte. Für unterschiedliche Ansprüche konzipiert, liefert das Adventure-Reifenprogramm verschiedenste Produkte für ATV/Quad, Extrem 4x4 und motorisierte Zweiräder. Bereifungen für Anhänger, Landwirtschafts- und Industrieanwendungen runden die Angebotsvielfalt ab.

Die Maxxis International GmbH vertreibt seit 1999 vom Firmenstandort Dägeling aus das gesamte Reifensortiment innerhalb Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. Die meisten der über 5.000 verschiedenen Artikel sind im 15.000 m² großen Zentrallager verfügbar und erreichen so die Kunden innerhalb von 12 bis 24 Stunden.

Die CHENG SHIN-Gruppe fertigt täglich mehr als 1.000.000 Reifen; darunter fallen alle Produkte der Marken Maxxis und CST. In anderen Ländern liefert CHENG SHIN z. B. auch Bereifungen für LKWs, Busse oder die Erstausrüstung namhafter PKW-Hersteller. Mit 16 Reifenfabriken, fünf Entwicklungs- und Forschungszentren und mehr als 31.000 Mitarbeitern zählt das 1967 in Taiwan gegründete Unternehmen zu den Top Ten der größten Reifenhersteller weltweit. Der Vertrieb erfolgt in etwa 180 Länder mit Standorten in Asien, Europa und Nordamerika.

Ihr Kontakt zu Maxxis

Unternehmenskontakt

Maxxis International GmbH

Tobias Herzberg
Kaddenbusch 31
25578 Dägeling
T +49 4821-8906-12
F +49 4821-8906-70
T.Herzberg@maxxis.de
www.maxxis.de

Pressekontakt

ah Kommunikation PR & Events

Anja Heß
Hanauer Landstraße 289
60314 Frankfurt am Main
T +49 69 66 40 33 82
F +49 69 66 40 33 85
hess@ahkom.de