

PRESSEINFORMATION

Auto Bild klassik kürt Maxxis-Reifen MA-P1 zum Preis-Leistungs-Sieger 2018

Modernes Reifen-Profil erzielt Gesamtnote „gut“ im Oldtimer-Reifentest

Dägeling, 25. Mai 2018. Für ihre jüngste Ausgabe hat die Zeitschrift Auto Bild klassik die Fahreigenschaften von sechs Reifen für Oldtimer und Youngtimer in der Dimension 205/70 R14 bewertet. Als einzige Alternative zu speziellen Oldtimer-Reifen mit Retro-Profil nahm der Standardreifen Maxxis MA-P1 mit modernem Profilschnitt am Testlauf teil. Mit der Gesamtnote „gut“ fuhr das Maxxis-Profil als Preis-Leistungs-Sieger 2018 auf Platz 3.

Auf einem 1976er Mercedes 280 SL der Baureihe R107 hat die Redaktion Auto Bild klassik sechs Reifen der Dimension 205/70 R14 für Oldtimer, Youngtimer und Klassik-Autos getestet. Fünf davon waren spezielle Oldtimer-Reifen mit Retro-Profil von damals, aber der Reifentechnologie von heute. Aufgrund seiner Dimension nahmen die Testfahrer den Maxxis MA-P1 mit zeitgemäßem Profildesign in die Belastungsprobe auf. Die Experten untersuchten bei Nässe die Fahreigenschaften der PneuS in den Disziplinen Aquaplaning, Handling, Kreisbahnfahren und Bremsen. Auf trockener Fahrbahn standen Handling, Bremsen, Abrollkomfort und Vorbeifahrgeräusche auf dem Prüfstand.

Das Profil Maxxis MA-P1 erzielte bei Nässe und Trockenheit im Durchschnitt die Note 2; mit einer 2+ hat es den Test beim Aquaplaning und Handling auf trockener Fahrbahn am besten absolviert. Die Experten attestierten dem Reifen deshalb gute Sicherheitsreserven bei Aquaplaning und ein gutes Handling auf nasser und trockener Strecke sowie kurze Bremswege. In der Gesamtwertung belegte der Maxxis MA-P1 mit „gut“ den 3. Platz im Oldtimer-Reifentest, Auto Bild klassik, Nr. 6/2018. Ihr Fazit: „Überraschend gut, und das zu einem günstigen Preis, ist man auch mit dem modernen Profil von Maxxis unterwegs.“ Um die Leistungen beim Bremsen besser vergleichen zu können und blockierende Reifen zu vermeiden, wurden die Bremsmanöver auf einem VW Polo mit elektronisch geregelter Antilockiersystem (ABS) durchgeführt.

Der MA-P1 – Reifentechnologie für Oldtimer und Youngtimer

Die symmetrische Profildesign des MA-P1 sorgt für eine hohe Laufleistung des Reifens, die durch eine gleichmäßige Drucklastverteilung mittels des speziellen Karkassenaufbaus unterstützt wird. Das optimierte Wulstdesign ermöglicht auch bei

klassischen Konstruktionen einen sicheren Sitz auf der Felge. Aufgrund dieser Eigenschaften eignet sich das Profil bestens für Oldtimer und Youngtimer. Es in den Dimensionen 185/60 R14, 195/70 R14, 205/70 R14 und 215/70 R15 erhältlich. Die Kosten für einen Satz Maxxis-Reifen MA-P1 liegen bei etwa 600 Euro.

„Die Bewertung von Auto Bild klassik zeigt, dass auch Liebhaber von Oldtimern und Klassik-Cars mit Reifen von Maxxis zu einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis sicher unterwegs sind“, so Dirk Rohmann, Managing Director der Maxxis International GmbH.

Weitere Informationen unter www.maxxis.de.

Bildmaterial:



Der Maxxis MA-P1 wurde Preis-Leistungs-Sieger 2018 im Oldtimer-Reifentest 205/70 R14 der Zeitschrift Auto Bild klassik.
Foto: © Maxxis International GmbH.

Über Maxxis:

Maxxis ist eine Marke des weltweit neuntgrößten Reifenherstellers und bietet ein umfangreiches Sortiment hochwertiger Reifen. Es umfasst vor allem PKW- und LLKW-Reifen, inklusive einer enorm großen Vielfalt an Ganzjahresreifen, sodass Maxxis zum All-Season-Spezialisten avancierte. Für unterschiedliche Ansprüche konzipiert, liefert das Adventure-Reifenprogramm verschiedenste Produkte für ATV/Quad, Extrem 4x4 und motorisierte Zweiräder. Bereifungen für Anhänger, Landwirtschafts- und Industrieanwendungen runden die Angebotsvielfalt ab.

Die Maxxis International GmbH vertreibt seit 1999 vom Firmenstandort Dägeling aus das gesamte Reifensortiment innerhalb Deutschlands, Österreichs und der Schweiz. Die meisten der über 5.000 verschiedenen Artikel sind im 15.000 m² großen Zentrallager verfügbar und erreichen so die Kunden innerhalb von 12 bis 24 Stunden.



Die CHENG SHIN-Gruppe fertigt täglich mehr als 1.000.000 Reifen; darunter fallen alle Produkte der Marken Maxxis und CST. In anderen Ländern liefert CHENG SHIN z. B. auch Bereifungen für LKWs, Busse oder die Erstausrüstung namhafter PKW-Hersteller. Mit 16 Reifenfabriken, fünf Entwicklungs- und Forschungszentren und mehr als 31.000 Mitarbeitern zählt das 1967 in Taiwan gegründete Unternehmen zu den Top Ten der größten Reifenhersteller weltweit. Der Vertrieb erfolgt in etwa 180 Länder mit Standorten in Asien, Europa und Nordamerika.

Ihr Kontakt zu Maxxis

Unternehmenskontakt

Maxxis International GmbH

Tobias Herzberg
Kaddenbusch 31
25578 Dägeling
T +49 4821-8906-12
F +49 4821-8906-70
T.Herzberg@maxxis.de
www.maxxis.de

Pressekontakt

ah Kommunikation PR & Events

Anja Heß
Hanauer Landstraße 289
60314 Frankfurt am Main
T +49 69 66 40 33 82
F +49 69 66 40 33 85
hess@ahkom.de